

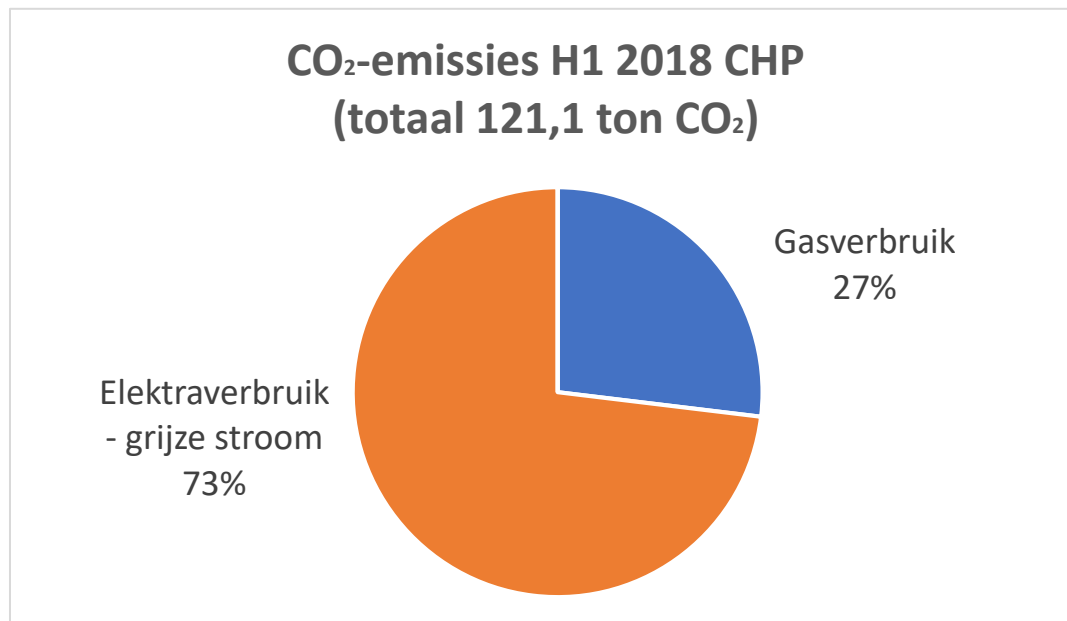
CO₂ Communicatiebericht Q1+Q2 2018

Combinatie Herepoort

Combinatie Herepoort heeft Project Aanpak Ring Zuid in mei 2016 met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel gegund gekregen. Gedurende de looptijd van de overeenkomst toont Combinatie Herepoort aan dat aan het aangeboden CO₂-ambitieniveau is voldaan, door jaarlijks de CO₂-Bewust certificaten van de zes combinanten te overleggen. Alle combinanten zijn gecertificeerd op niveau 5 conform de CO₂-Prestatieladder versie 3.0. Deze combinanten zijn:

- Max Bögl Nederland BV
- Züblin Nederland BV
- Oosterhof Holman Infra BV
- Koninklijke Sjouke Dijkstra BV
- Roelofs Wegenbouw BV
- Jansma Drachten BV

Combinatie Herepoort levert een bijdrage aan eisen uit de CO₂-Prestatieladder met betrekking tot projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Middels het opgestelde CO₂ Projectdossier biedt Combinatie Herepoort haar belanghebbenden inzicht in de scope 1 & 2 CO₂-emissies in de eerste helft van 2018.



De totale CO₂-emissie van Combinatie Herepoort bedraagt 121,1 ton. In het taartdiagram is te zien wat de verschillende bronnen zijn van de CO₂-emissie. Hieruit blijkt dat de CO₂-footprint van Combinatie Herepoort bestaat uit elektraverbruik (73%) en gasverbruik (27%). Elektraverbruik is in het eerste halfjaar van 2018 voor Combinatie Herepoort duidelijk de grootste component.

Doelstelling: CHP wil in 2018 ten opzichte van de referentie* 10% minder CO₂ uitstoten

**Een referentiejaar zoals beschreven in het Handboek is voor project ARZ niet haalbaar. Om deze reden vergelijkt CHP de werkelijke CO₂-uitstoot in het betreffende jaar, met de CO₂-uitstoot wanneer er geen maatregelen getroffen zouden worden.*

Twee subdoelen hierbij betroffen het reduceren van de CO₂-uitstoot ten opzichte van de referentie voortvloeiend uit gasverbruik met 10% en elektraverbruik met 15%.

GASVERBRUIK

Doel behaald: 14% reductie

ELEKTRAVBRUIK

Doel behaald: 48% reductie

Voor het jaar 2019 stelt CHP het volgende doel met betrekking tot de scope 1 & 2 emissies:

CHP wil in 2019 ten opzichte van de referentie* 10% minder CO₂ uitstoten

CHP reduceert de CO₂-uitstoot voortvloeiend uit gasverbruik ten opzichte van de referentie met 10%

- | | |
|-------------|--|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none">• CHP wil invloed uitoefenen op de inrichting van de keten• CHP wil invloed uitoefenen op de inrichting van het centrale magazijn |
|-------------|--|

CHP reduceert de CO₂-uitstoot voortvloeiend uit elektraverbruik ten opzichte van de referentie met 15%

- | | |
|-------------|--|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none">• Onderzoek naar reductiemogelijkheden elektraverbruik• Streven naar afnemen van 100% groene stroom• Onderzoek naar gebruik elektrisch vervoer door de materieeldienst |
|-------------|--|

CHP reduceert de CO₂-uitstoot voortvloeiend uit brandstofverbruik ten opzichte van de referentie met 10%

- | | |
|-------------|--|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none">• Mogelijkheden gebruik alternatieve brandstofsoort verder onderzoeken• Inzet van machinisten met cursus nieuwe draaien• Onderzoek naar inzet elektrisch materieel |
|-------------|--|