

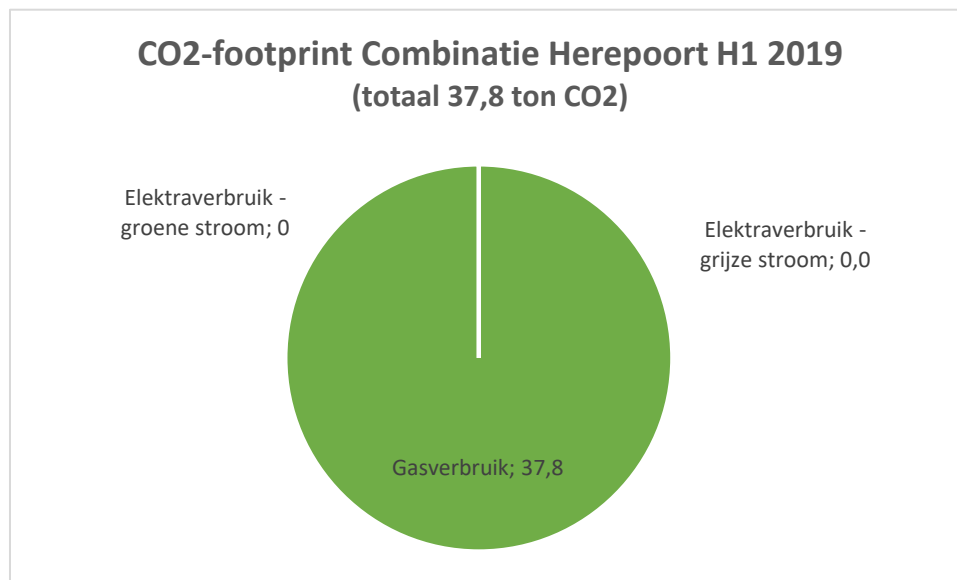
## CO<sub>2</sub> Communicatiebericht Q1+Q2 2019

### Combinatie Herepoort

Combinatie Herepoort heeft Project Aanpak Ring Zuid in mei 2016 met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel gegund gekregen. Gedurende de looptijd van de overeenkomst toont Combinatie Herepoort aan dat aan het aangeboden CO<sub>2</sub>-ambitieniveau is voldaan, door jaarlijks de CO<sub>2</sub>-Bewust certificaten van de zes combinanten te overleggen. Alle combinanten zijn gecertificeerd op niveau 5 conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.0. Deze combinanten zijn:

- 
- Max Bögl Nederland BV
- Züblin Nederland BV
- Oosterhof Holman Infra BV
- Koninklijke Sjouke Dijkstra BV
- Roelofs Wegenbouw BV
- Jansma Drachten BV

Combinatie Herepoort levert een bijdrage aan eisen uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder met betrekking tot projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Middels het opgestelde CO<sub>2</sub> Projectdossier biedt Combinatie Herepoort haar belanghebbenden inzicht in de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub>-emissies in de eerste helft van 2019.



De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Combinatie Herepoort bedraagt 37,8 ton. In het taartdiagram is te zien wat de verschillende bronnen zijn van de CO<sub>2</sub>-emissie. Hieruit blijkt dat de CO<sub>2</sub>-footprint van Combinatie Herepoort in zijn geheel bestaat uit gasverbruik (100%). Elektraverbruik bestaat in het eerste halfjaar van 2019 in zijn geheel uit groene stroom. Dit betekent dat er geen uitstoot ontstaat door het verbruik van elektriciteit.

**Doelstelling: CHP wil in 2018 ten opzichte van de referentie\* 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

*\*Een referentiejaar zoals beschreven in het Handboek is voor project ARZ niet haalbaar. Om deze reden vergelijkt CHP de werkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot in het betreffende jaar, met de CO<sub>2</sub>-uitstoot wanneer er geen maatregelen getroffen zouden worden.*

Twee subdoelen hierbij betroffen het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van de referentie voortvloeiend uit gasverbruik met 10% en elektraverbruik met 15%.

**GASVERBRUIK**

Doel behaald: 14% reductie

**ELEKTRAVBRUIK**

Doel behaald: 100% reductie

Voor het jaar 2019 stelt CHP het volgende doel met betrekking tot de scope 1 & 2 emissies:

**CHP wil in 2020 ten opzichte van de referentie\* 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

**CHP reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot voortvloeiend uit gasverbruik ten opzichte van de referentie met 10%**

- |             |   |
|-------------|---|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• CHP wil invloed uitoefenen op de inrichting van de keten</li> <li>• CHP wil invloed uitoefenen op de inrichting van het centrale magazijn</li> </ul> |
|-------------|---|

**CHP reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot voortvloeiend uit elektraverbruik ten opzichte van de referentie met 15%**

- |             |  |
|-------------|--|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek naar reductiemogelijkheden elektraverbruik</li> <li>• Streven naar afnemen van 100% groene stroom</li> <li>• Onderzoek naar gebruik elektrisch vervoer door de materieeldienst</li> </ul> |
|-------------|--|

**CHP reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot voortvloeiend uit brandstofverbruik ten opzichte van de referentie met 10%**

- |             |  |
|-------------|--|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mogelijkheden gebruik alternatieve brandstofsoort verder onderzoeken</li> <li>• Inzet van machinisten met cursus nieuwe draaien</li> <li>• Onderzoek naar inzet elektrisch materieel</li> </ul> |
|-------------|--|