

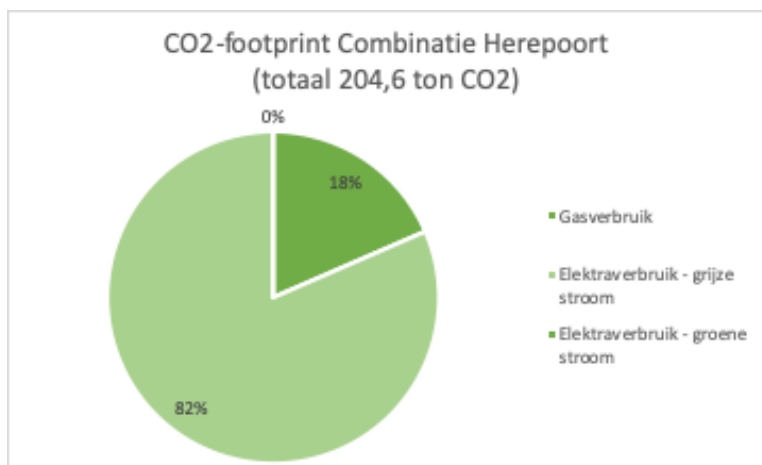
# CO<sub>2</sub> Communicatiebericht 2019

## Combinatie Herepoort

Combinatie Herepoort heeft Project Aanpak Ring Zuid in mei 2016 met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel gegund gekregen. Gedurende de looptijd van de overeenkomst toont Combinatie Herepoort aan dat aan het aangeboden CO<sub>2</sub>-ambitieniveau is voldaan, door jaarlijks de CO<sub>2</sub>-Bewust certificaten van de zes combinanten te overleggen. Alle combinanten zijn gecertificeerd op niveau 5 conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.0. Deze combinanten zijn:

- Max Bögl Nederland BV
- Züblin Nederland BV
- Oosterhof Holman Infra BV
- Koninklijke Sjouke Dijkstra BV
- Roelofs Wegenbouw BV
- Jansma Drachten BV

Combinatie Herepoort levert een bijdrage aan eisen uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder met betrekking tot projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Middels het opgestelde CO<sub>2</sub> Projectdossier biedt Combinatie Herepoort haar belanghebbenden inzicht in de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub>-emissies in 2018.



De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Combinatie Herepoort bedraagt 204,6 ton. In het taartdiagram is te zien wat de verschillende bronnen zijn van de CO<sub>2</sub>-emissie. Hieruit blijkt dat de CO<sub>2</sub>-footprint van Combinatie Herepoort bestaat uit elektraverbruik (82%) en gasverbruik (18%). Elektraverbruik is voor Combinatie Herepoort duidelijk de grootste component.

**Doelstelling: CHP wil in 2019 ten opzichte van de referentie\* 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

*\*Een referentiejaar zoals beschreven in het Handboek is voor project ARZ niet haalbaar. Om deze reden vergelijkt CHP de werkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot in het betreffende jaar, met de CO<sub>2</sub>-uitstoot wanneer er geen maatregelen getroffen zouden worden.*

Twee subdoelen hierbij betroffen het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van de referentie voortvloeiend uit gasverbruik met 10% en elektraverbruik met 15%.

**GASVERBRUIK**

Doel behaald: 8% reductie

**ELEKTRAVERBRUIK**

Doel behaald: 48% reductie

Voor het jaar 2020 stelt CHP het volgende doel met betrekking tot de scope 1 & 2 emissies:

**CHP wil in 2020 ten opzichte van de referentie\* 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

**CHP reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot voortvloeiend uit gasverbruik ten opzichte van de referentie met 10%**

- |             |                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"><li>• CHP wil invloed uitoefenen op de inrichting van de keten</li><li>• CHP wil invloed uitoefenen op de inrichting van het centrale magazijn</li></ul> |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**CHP reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot voortvloeiend uit elektraverbruik ten opzichte van de referentie met 15%**

- |             |                                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"><li>• Onderzoek naar reductiemogelijkheden elektraverbruik</li><li>• Streven naar afnemen van 100% groene stroom</li></ul> |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**CHP reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot voortvloeiend uit brandstofverbruik ten opzichte van de referentie met 10%**

- |             |                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"><li>• Mogelijkheden gebruik alternatieve brandstofsoort verder onderzoeken</li><li>• Inzet van machinisten met cursus nieuwe draaien</li><li>• Onderzoek naar inzet elektrisch materieel</li></ul> |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|