

WE GEVEN DE RING

TERUG AAN GRONINGEN

EEN MEGAKLUS!

OPERATIE
RING
ZUID 



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

**COMBINATIE
HEREPOORT**

An aerial photograph of a city intersection in Groningen, showing a multi-lane road, surrounding residential and commercial buildings, and green spaces. Overlaid on the right side of the image is a cartoon illustration of a construction worker wearing a white hard hat, orange safety vest, and orange gloves, holding a clipboard and pointing towards the viewer.

DE RING WORDT WEER VAN GRONINGEN!

Honderden bouwvakkers hebben de afgelopen jaren gewerkt aan de zuidelijke ringweg van Groningen. Al een aantal jaar kunt u niet om de werkzaamheden heen – soms letterlijk. We bouwen een nieuw Julianaplein, een nieuw Vrijheidsplein en een nieuw Europaplein. En niet te vergeten leggen we een deel van de nieuwe ringweg verdiept aan, over een lengte van een dikke kilometer. In 2024 kunnen we een belangrijk deel van deze werkzaamheden afronden. Daarmee geven we de ring weer terug aan Groningen, zowel stad als regio!

De zuidelijke ringweg van Groningen is voor het autoverkeer dé toegangspoort tot de stad. Hier komt het autoverkeer uit het oosten (A7), uit het westen (A7) en uit het zuiden (A28) bij elkaar. Dagelijks gaan honderdduizenden mensen naar de stad toe om te werken, om les te volgen, om te winkelen, om uit te gaan of om andere mensen te ontmoeten. Door de toename van het verkeer liep de ringweg steeds meer vol. Ook de verkeersveiligheid nam af. Daarom zijn we al in 2017 begonnen om de zuidelijke ringweg te vernieuwen. Onder de naam Aanpak Ring Zuid.

Megaklus

We zijn er nu bijna. In maart 2024 start de megaklus om alle nieuwe en oude delen aan elkaar te verbinden. Dat is Operatie Ring Zuid. Hierin knopen we het Vrijheidsplein, het Julianaplein, de verdiepte ligging en het Europaplein aan elkaar. Daarna kunnen we de nieuwe zuidelijke ringweg volledig in gebruik nemen. Dat staat gepland voor september 2024.

Overlast

Operatie Ring Zuid is een enorme en best wel ingewikkelde klus. Het verbinden van alle delen van de zuidelijke ringweg gaat dan ook voor veel overlast zorgen. Zowel voor omwonenden als voor het verkeer. We werken niet alleen overdag, maar ook 's avonds en 's nachts. De mensen die daar het meest last van hebben, zijn de burens van de ringweg. We doen natuurlijk ons best om de overlast tot een minimum te beperken. Maar we weten nu al dat er veel lawaai, veel licht, veel stof en veel vrachtverkeer zal zijn. Dat is niet fijn, dat weten we maar al te goed. Daarom gaan we van tevoren en tijdens de werkzaamheden extra bij onze burens langs. Zo kunnen we horen wat we kunnen doen om het leven rond ons werk zo positief mogelijk te maken.

Verkeershinder

De operatie zorgt ook voor grote verkeershinder. Het Julianaplein, het drukste verkeersplein van Noord-Nederland, is grotendeels dicht. Ook een deel van de zuidelijke ringweg is niet meer beschikbaar. Automobilisten krijgen in de hele stad te maken met langere reistijd en omleidingen. Ook de wijken rondom de ringweg gaan de werkzaamheden 'voelen', bijvoorbeeld door meer sluipverkeer.

Laat de auto staan

Als iedereen tijdens Operatie Ring Zuid 'gewoon' in de auto blijft stappen, hebben we een groot probleem. Dan komt het verkeer in de stad muurvast te staan. Samen met Groningen Bereikbaar roepen we iedereen op om de auto zo veel mogelijk te laten staan. Werk thuis, als dat kan. Pak de fiets of het OV. Als u echt met de auto moet, reis dan via een P+R of buiten de spits.



WAT GAAN WE DOEN?

Tussen maart en september 2024 voeren we heel veel werkzaamheden uit. Alle werkzaamheden hebben als doel om de verschillende delen van de zuidelijke ringweg met elkaar te verbinden. Het Vrijheidsplein, het Julianaplein, de verdiepte ligging en het Europaplein vormen straks een aaneengesloten en groene verbinding waar het verkeer vlot en veilig doorstroomt.

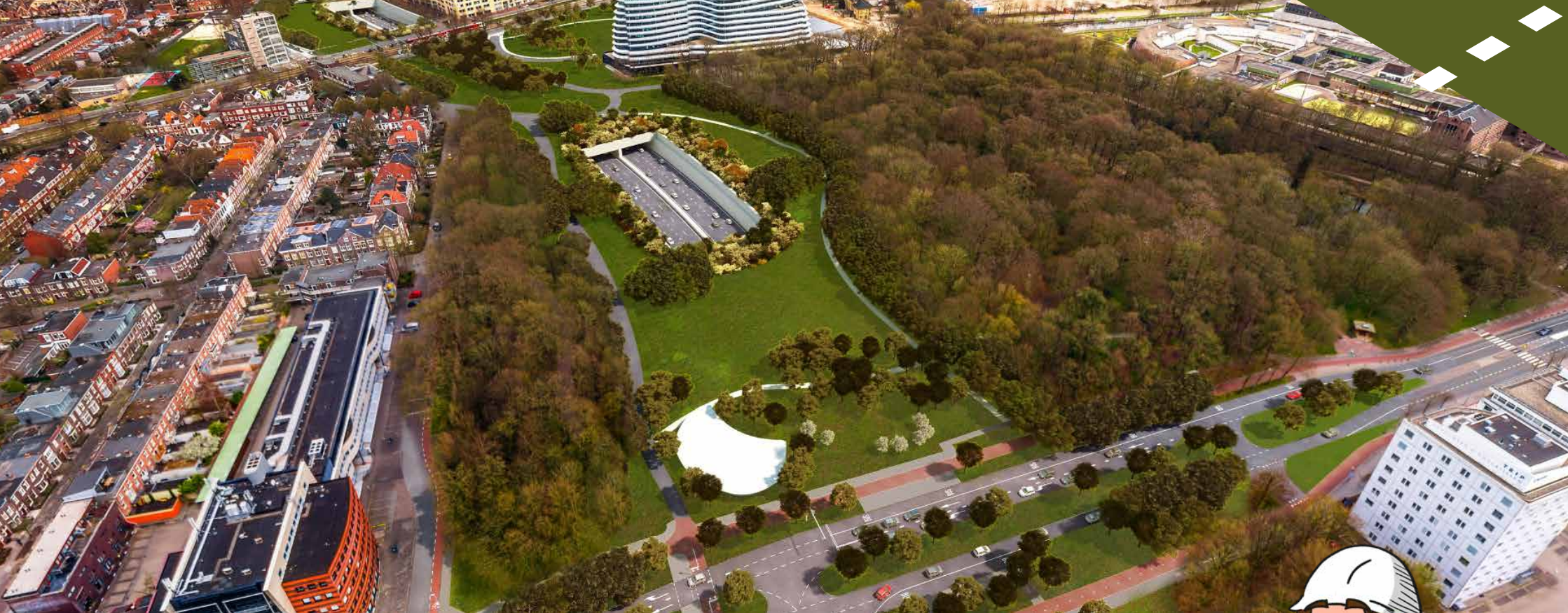
Vrijheidsplein

Het Vrijheidsplein heeft inmiddels een totaal andere aanblik gekregen. Dit grote verkeersplein bij de Gasunie verbindt de zuidelijke ringweg met de westelijke ringweg. Hier rijdt het verkeer al grotendeels over zijn eigen baan. De verkeerslichten bij Martiniplaza zijn al verdwenen. Tijdens Operatie Ring Zuid bouwen we de verbindingsboog af voor het verkeer vanaf Ring West naar het Julianaplein. In april 2024 is deze boog klaar.

Julianaplein

In 2022 hebben we het oude, bekende Julianaplein afgebroken. Op deze kruising met verkeerslichten kwamen de A7 (Hoogkerk/Drachten), de A28 (Haren/Assen) en de zuidelijke ringweg bij elkaar. Iets ten zuiden van het oude plein hebben we een tijdelijk verkeersplein gebouwd, een soort reusachtige T-kruising. Zo hebben we ruimte gemaakt om het nieuwe Julianaplein te bouwen, terwijl het verkeer kon doorrijden. Nu breken we het tijdelijke Julianaplein weer af.

Het nieuwe Julianaplein is ongelijkvloers. Dat betekent dat het verkeer in alle richtingen zijn eigen baan heeft. Verkeerslichten zijn niet meer nodig. De nieuwe verbindingsbogen die we hebben gebouwd, kunnen we nu aansluiten. Aan de westkant sluiten we het plein aan op de verbrede A7 en het Vrijheidsplein; aan de oostkant op de nieuwe verdiepte ligging van de ringweg. Aan de westzijde gaat het verkeer via de nieuwe Julianabrug over het Noord-Willemskanaal. Dit is een vaste brug. Het nieuwe Julianaplein heeft bovendien een groene aanblik. Zo ontstaat een waardige entree voor Groningen.



Verdiepte ligging

Ook nieuw in Groningen is de verdiepte ligging van de ringweg. Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep leggen we de ringweg enkele meters verdiept aan. Daarmee verdwijnt de ringweg dus letterlijk uit beeld. Hier bovenop komen drie 'deksels'. Zo sluiten we de gebieden aan weerszijden van de weg weer op elkaar aan. Op de deksels leggen we een nieuw park aan: het Zuiderplantsoen. Zo kunnen we ook het Sterrebos in ere herstellen, dat in de jaren zestig voor de ringweg werd doorsneden.

De verdiepte ligging is qua betonwerk vrijwel klaar. Hij wordt in 2024 ingericht, getest en verfraaid. Ook gaan we de uiteinden van de verdiepte ligging aansluiten, aan het Julianaplein en aan het Europaplein. Hiervoor moeten dus nog stukjes weg worden aangelegd.

Europaplein

Ook het Europaplein is voor een groot deel al klaar. Het viaduct over de Europaweg is twee keer zo breed geworden, zodat de ringweg verbreed kon worden. Ook zijn er nieuwe op- en afritten gemaakt. We gaan nu het Europaplein aansluiten op de verdiepte ligging.



WAT BETEKENT DIT VOOR U ALS OMWONENDE?

Werkzaamheden aan een weg middenin een grote stad: dat betekent het meest voor mensen die precies naast de ringweg wonen. Zij kunnen vaak al jarenlang niet op een normale manier bij hun huis komen en horen (en voelen!) ons ook nog eens werken. Soms dag én nacht.

Wat merkt u nou vooral van ons werk?



BOUWTERREIN

Op de Maaslaan komt een bouwterrein met tien bouwketen. Vanaf dit centrale punt begeleiden we alle bouwwerkzaamheden.



VEEL BOUWVERKEER

Bouwverkeer voert materieel, machines en zand af en aan. Op sommige plekken rijdt het bouwverkeer over tijdelijke bouwwegen, in andere gebieden over de openbare weg. Er is veel bouwverkeer nodig voor grote hoeveelheden zand, asfalt, beton en materiaal.



MEER GELUID

De bouw van wegen, het intrillen van damwanden en de sloopwerkzaamheden zorgen voor geluidshinder. Niet alleen overdag, ook 's nachts en in het weekend. We proberen de werkzaamheden met de meeste geluidshinder overdag uit te voeren, maar dat past helaas niet altijd in een strakke planning.



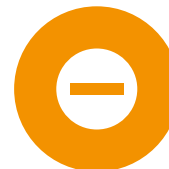
MEER LICHT

Wanneer wij 's nachts werken, willen we wel graag weten wat we aan het doen zijn. Daarvoor staan lampen aan. Als burens vindt u dat natuurlijk niet prettig, want de meeste mensen slapen liever in het donker. We stellen de lampen wel op de minst belastende manier af zodat u kunt slapen en wij veilig kunnen werken.



24/7 AAN HET WERK

We werken dag en nacht, zeven dagen in de week. Als het allemaal past, dan proberen we op de zondagen niet te werken. Maar er zijn ook weekenden waarbij het extra druk is, omdat we dan juist van de ene situatie in de andere overgaan. Daarvoor moeten bijvoorbeeld verkeersstromen over nieuwe rijstroken geleid worden.



MEER AFSLUITINGEN

Wanneer we op wegen werken, kan er natuurlijk geen verkeer meer langs. Dat betekent dat er veel wegen afgesloten zijn, want we werken ook op veel plaatsen. Dat heeft heel veel gevolgen, voor heel veel mensen. In het volgende hoofdstuk vertellen we daar nog iets meer over.



ONZE COLLEGA'S

Er werken honderden mensen bij ons en voor ons. Zij weten dat zij in een gebied werken waar veel mensen wonen die al heel lang last van ons hebben. Zij houden daarom zoveel mogelijk rekening met de burens, maar het gaat natuurlijk ook wel eens niet goed. Wanneer dat het geval is, dan horen wij dat graag. Op de achterzijde staat precies hoe wij bereikbaar zijn.

ERNSTIGE VERKEERSHINDER

Operatie Ring Zuid bestaat uit vijf fases. Hieronder laten we per fase zien wat we gaan doen en wat dit betekent voor het verkeer.

FASE 1

23 en 24 maart 2024

Werkzaamheden:

- We starten met het afbreken van het tijdelijke Julianaplein.
- We werken aan het openstellen van de tijdelijke verbindingen Hoogezand > Assen en Assen > Hoogezand.



FASE 2

25 maart – 26 april

Mijlpalen:

- We nemen de tijdelijke verbindingen Hoogezand > Assen en Assen > Hoogezand in gebruik.

Werkzaamheden:

- We bouwen de nieuwe Julianabrug af.
- We bouwen de verbingsboog Drachten > Assen af.
- We bouwen bij het Vrijheidsplein de verbingsboog Ring West > Julianaplein af.



FASE 3

27 april – 5 mei

Mijlpalen:

- We nemen de nieuwe Julianabrug in gebruik.
- We nemen de verbindingsboog Drachten > Assen in gebruik.
- We nemen bij het Vrijheidsplein de verbindingsboog Ring West > Julianaplein in gebruik.

Werkzaamheden:

- We bouwen de verbindingsboog Assen > Drachten af.



FASE 4

6 mei – 30 augustus

Mijlpalen:

- We nemen de verbindingsboog Assen > Drachten in gebruik.

Werkzaamheden:

- We breken de tijdelijke Julianabrug af.
- We breken de tijdelijke ringweg af bij het Europaplein.
- We breken de tijdelijke ringweg af bij het Julianaplein.
- We breken het tijdelijke Julianaplein af.
- We breken de tijdelijke ringweg af bij het spoor.
- We sluiten de verdiepte ligging aan aan west- en oostzijde.



FASE 5

31 augustus en 1 september

Werkzaamheden:

- We sluiten het Julianaplein aan op de verdiepte ligging.
- We sluiten de verdiepte ligging aan op het Europaplein.



NIEUWE RING ZUID OPEN

2 september

Mijlpalen:

- We nemen het nieuwe Julianaplein in gebruik.
- We nemen de verdiepte ligging in gebruik.
- We nemen de verbinding Drachten > Hoogezand in gebruik.
- We nemen de verbinding Hoogezand > Drachten in gebruik.
- We nemen de oprit van de Europaweg naar de verdiepte ligging in gebruik.
- We nemen de verbindingsboog Hoogezand > Assen in gebruik.
- We nemen de verbindingsboog Assen > Hoogezand in gebruik.
- We nemen de afrit Hoogezand > Brailleweg in gebruik.



WAT BETEKENIT DIT VOOR U ALS AUTOMOBILIST?

Als iedereen tijdens Operatie Ring Zuid 'gewoon' de auto blijft nemen, staat het verkeer in Groningen muurvast. Onze dringende oproep aan alle automobilisten:

PAS TUSSEN EIND MAART EN BEGIN SEPTEMBER

UW REISGEDRAG AAN

Het Julianaplein is het drukste verkeersknooppunt van Noord-Nederland. Tijdens Operatie Julianaplein is niet alleen het Julianaplein deels dicht, ook delen van de zuidelijke ringweg. Dit is het drukste gedeelte van de ringweg om Groningen. Nu deze wegen niet beschikbaar zijn, stroomt de rest van de stad vol met autoverkeer. Zo ontstaan overall files. Logisch: er zijn te veel auto's voor de beschikbare wegen. Berekeningen wijzen uit: per dag moeten er in Groningen 80.000 minder auto's gaan rijden. Alleen dan kan het autoverkeer redelijk doorrijden.

Ook ú vragen we goed na te denken over het autogebruik. U kunt prima naar Groningen komen, maar kies het juiste moment en het juiste vervoersmiddel. Sommige mensen zijn afhankelijk van de auto. Wanneer u op de fiets kunt, helpt u die mensen. Kunt u echt niet met de fiets of het OV, bijvoorbeeld als u bouw materiaal bij de bouwmarkt haalt, denk dan goed na over het tijdstip. Kies dan voor een rustig moment van de dag. Zo blijft er voldoende ruimte voor het noodzakelijke autoverkeer. En zo helpt u brandweer, politie en ambulance om tijdig bij een noodgeval te komen.



HOE BLIJFT U UIT DE FILE?

Samen kunnen we ervoor zorgen dat Groningen tijdens Operatie Ring Zuid bereikbaar blijft. We rekenen ook op u.



WERK THUIS, ALS DAT KAN

Kunt u uw werk ook thuis doen? Werk dan zoveel mogelijk thuis. Door thuis te werken bespaart u reistijd én vermijdt u de drukte op de weg.



KUNT U NIET THUIS WERKEN?

Pak de fiets

Woont u in de buurt? Pak vaker de fiets. Met een e-bike overbruggt u al gauw een afstand tot zo'n 25 km.

Neem bus of trein

Laat de auto staan en ga met het OV. Geen station of halte dichtbij? Pak de fiets of auto naar een OV-opstappunt en pak vanaf daar de bus of trein.



MOET U ECHT MET DE AUTO?

Gebruik een P+R

Parkeer uw auto gratis op een van de P+R's aan de rand van de stad. Met de fiets of bus legt u makkelijk het laatste stukje af naar uw eindbestemming.

Reis buiten de spits

Moet u echt met de auto in de stad zijn? Plan uw reis na 09.00 uur. Vermijd ook de avondspits.



CHECK VOOR VERTREK

Kijk voor vertrek op operatieringzuid.nl voor de actuele verkeerssituatie en houd rekening met extra reistijd.



NA OPERATIE RING ZUID

U zou zeggen: klaar is klaar. Dat geldt weliswaar voor Operatie Ring Zuid, maar niet voor Aanpak Ring Zuid. Na september 2024 maken we namelijk een doorstart voor wegen rondom de ringweg, die dan pas afgebroken of juist gebouwd kunnen worden. We gaan dus nog even door!

Wegen opruimen

We gaan bijvoorbeeld de oude ringweg opruimen. Want opgeruimd staat een stuk netter. Dat geldt vooral voor het gedeelte tussen het Julianaplein en het Europaplein. Ook halen we de andere tijdelijke wegen weg die we niet meer nodig hebben.

Wegen aanleggen en inrichten

Veel wegen nabij de zuidelijke ringweg kunnen we pas na september 2024 aanleggen of definitief inrichten. Zo maken we een nieuwe verbindingsweg die de Brailleweg verbindt met de Hereweg. De Brailleweg en het Hoornsediep kunnen we definitief gaan inrichten.

Zuiderplantsoen aanleggen

Het Zuiderplantsoen, op de deksels van de ringweg, wordt het groene juweel van de zuidelijke ringweg. Het park wordt de tegenhanger van het Noorderplantsoen, met veel bomen, fiets- en wandelpaden en ruimte voor recreatie.

Fietstunnel aanleggen

Als de tijdelijke ringweg is opgeruimd, komt er een heuse tunnel onder het spoor tevoorschijn: de Esperantotunnel. De betonnen ombouw van deze tunnel voor fietsers en voetgangers hebben we eerder al onder het spoor geschoven. Nu kunnen we hem gaan afbouwen. Met deze tunnel kunnen fietsers en voetgangers in het Zuiderplantsoen op hun oost-westroute onder het spoor door.

Restpunten

En zoals dat gaat bij een grote verbouwing, er blijven altijd wat restpunten over. In de loop van 2025 gaan we de laatste punten op de i zetten. En dan zijn we klaar, na ruim acht jaar werken. De ring is weer van de stad en de regio. Hopelijk zijn we er trots op: een ringweg met voldoende capaciteit voor de komende jaren, die veilig is, een groene aanblik heeft en de leefbaarheid in de buurten verbetert. Dat hebben we dan toch maar mooi voor elkaar gekregen!








MELD U AAN VOOR DE SMS-SERVICE

Wilt u als eerste op de hoogte zijn van bijzonderheden tijdens de bouw? Meld u dan aan voor onze sms-service via: www.aanpakringzuid.nl/aanmelden.

Volg ons via:

-  facebook.com/aanpakringzuid
-  [@aanpakringzuid](https://twitter.com/aanpakringzuid)
-  [@aanpakringzuid](https://in.linkedin.com/company/aanpakringzuid)

CONTACT

Heeft u vragen of klachten? Bel dan gerust naar het Loket Verkeer en Werkzaamheden: **050 367 89 89** of mail naar info@aanpakringzuid.nl.

MEER INFORMATIE

Op www.aanpakringzuid.nl/operatieringzuid vindt u actuele informatie over de werkzaamheden en antwoorden op veel gestelde vragen.

Op www.operatieringzuid.nl vindt u de meeste informatie over verkeer, wegafsluitingen en omleningen.

BEZOEK ONS PAVILJOEN RING ZUID

In ons informatiecentrum Paviljoen Ring Zuid vindt u praktische informatie over de bouw en kunt u al uw vragen stellen. Verder kunt u er de maquette van het project, impressies van de nieuwe ringweg en handige filmpjes bekijken. U vindt Paviljoen Ring Zuid aan de Muntinglaan 2 in Groningen. Naast het Julianaplein. Kijk voor de openingstijden op www.aanpakringzuid.nl/open.



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

