

Verslag

Overleg:	overleg alle wijkoverleggen
Locatie:	Paviljoen Ring Zuid
Datum:	15 februari 2023
Tijdstip:	19.30 uur
Kenmerk:	
Bijlage:	
Deelnemers	Vertegenwoordigers van wijkoverleggen Corpus den Hoorn/Grunobuurt Herewegbuurt Rivierenbuurt De Wijert Helpman Hoogkerk/Buitenhof/Piccardthof

Deelnemers ARZ/ Bert Kramer (CHP), Frank Dijkema (ARZ), Anniek Platzer (CHP)
CHP

Opening

Frank Dijkema heet iedereen welkom en licht het doel van de bijeenkomst toe. Een vooruitblik op de werkzaamheden en mijlpalen in 2023 en een doorkijk tot het einde van het project.

Vraag: Verslag van de vorige keer begin 2^e pagina – rijloper van....– zin is niet afgemaakt.
Antwoord: We kunnen niet meer achterhalen waarom de zin niet is afgemaakt. Het antwoord op de toen gestelde vraag over de inrichting van het Hoornsediep is: De Maaslaan en het Hoornsediep tot aan de Rivierenhof is straks twee richtingsverkeer. Er is geen apart fietspad meer. Hiervoor is gekozen omdat het aantal auto's dat straks over de Maaslaan en Hoornsediep tot de Rivierenhof sterk afneemt. Dit komt omdat daar straks alleen nog maar bestemmingsverkeer rijdt. Straks gaat de afrit vanaf het Emmaviaduct ter hoogte van de Rivierenhof over in het Hoornsediep met 1 baan voor autoverkeer in de richting noord. Vanaf de IJsselstraat wordt dit gesplitst in 2 banen, 1 baan voor rechtsaf en rechtdoor en 1 baan voor linksaf. Tussen de Rivierenhof en de IJsselstraat is het fietspad in twee richtingen en gescheiden van de rijbaan door middel van langsparkeervakken. Tussen de IJsselstraat en de Parkweg zijn er geen parkeervakken tussen het fietspad en de rijbaan voor rechtsaf en rechtdoorgaand verkeer en is het fietspad alleen in noordelijke richting berijdbaar.

Vraag: Bij de vorige bijeenkomst is aangegeven dat bij deze bijeenkomst iemand van de gemeente aanwezig zou zijn.
Antwoord: Dat zijn we vergeten te regelen. Volgende keer gaan we de gemeente vragen aanwezig te zijn.

Vraag: Wanneer wordt stil asfalt aangelegd bij Hoogkerk Zuid.
Antwoord: CHP geeft aan dat zij nog geen opdracht hebben ontvangen van de opdrachtgever. ARZ gaat bij RWS/Gemeente vragen hoe het zit.

Vraag: Wijk Buitenhof praat met de gemeente over de geluidswerende maatregelen langs de N7 daar is € 400.000 voor gereserveerd. Vervolgens is de geluidsdijk bij Buitenhof verwijderd en opnieuw aangebracht. De nieuwe geluidsdijk is hoger dan de oude met daarop een faunarooster, terwijl dit niet zo is afgesproken tussen de gemeente en de wijk Buitenhof. Hoe zit dit?

Antwoord: Bert Kramer licht het proces toe hoe de opdrachten bij CHP terechtkomen. Of er groen op het faunarooster kan weet Bert Kramer niet. Ook hier heeft CHP geen opdracht voor en wordt dus niet door CHP gedaan.

Bert Kramer licht het incident van de brandstichting in het EPS dat CHP in opslag heeft op de hoek Laan Corpus den Hoorn en Van Swietenlaan toe.

EPS dat in de weg wordt gebruikt, wordt afgedekt met folie en een laag zand waardoor brandstichting zodra het EPS in de weg is verwerkt niet kan voorkomen.

De brandweer heeft metingen gedaan van vrijgekomen stoffen in de lucht. De resultaten daarvan zijn niet bekend bij CHP/ARZ. CHP gaat het terrein opruimen en waar nodig saneren.

Bert Kramer licht de werkzaamheden en stremmingen toe. De overlast gevende werkzaamheden worden te zijner tijd in brieven nader toegelicht. De stremmingen worden via de website van Groningen Bereikbaar gecommuniceerd.

Vragen

Vraag: Als de Muntingbrug niet opengaat op 6 maart en de Amaliatunnel wordt wel afgesloten, waar moeten de fietsers dan langs?

Antwoord: CHP is bezig met een oplossing voor fietsers omdat de Muntingbrug later open gaat dan gepland. Zodra het bekend is, wordt dit gecommuniceerd.

Vraag: Kan er direct glasvezel worden bij de Vondellaan als de weg tocht wordt open gegraven?

Antwoord: Dit is niet aan ARZ en CHP. De ervaring leert dat dit niet heel gemakkelijk te coördineren is met de nutsbedrijven.

Vraag: Motenkaart VDL wordt niet bijgewerkt.

Antwoord: We vragen afdeling communicatie om hier naar te kijken

Vraag: Is het kabelkanaal ook voor noodsituaties?

Antwoord: Nee in het kabelkanaal komen alle kabels die nodig zijn voor de technische installaties voor de weg en de verdiepte ligging. Voor noodsituaties zijn uitgangen via trappenhuisen ingebouwd.

Vraag: Zijn er veel keien gevonden bij het uitgraven van de VDL?

Antwoord: Ja, keien die niet zijn vergruisd, liggen opgeslagen aan de Duinkerkenstraat en deze worden verwerkt in het Zuiderplantsoen.

Vraag: De wijkkrant De Wijert wil graag contact met de kunstenaar voor een artikel over de papiermolentunnel.

Antwoord: ARZ brengt partijen met elkaar in contact.

Vraag: Wordt de Vondellaan in z'n geheel afgesloten? En wordt er tijdelijke verlichting aangelegd?

Antwoord: De Vondellaan wordt gefaseerd aangepakt en dus ook gefaseerd afgesloten. Als het nodig is wordt tijdelijke verlichting aangelegd.

Vraag: Wordt de graffiti die bij de fietsvallei is gespoten weggehaald?

Antwoord: Aanstootgevende graffiti wordt zo snel mogelijk verwijderd. Overige graffiti gaan we weghalen voor oplevering. CHP is huiverig om de hekken voor het concrete graphic weg te helen omdat het moeilijk is om dit schoon te maken mocht er graffiti op gespoten worden

- Vraag: Wanneer worden de zandbulten voor de Van Eedenlaan verwijderd?
Antwoord: De komende weken zijn we bezig met het inrichten van de eindsituatie bij de Van Eedenstraat en alles wat er niet hoort, wordt verwijderd.
- Vraag: Wanneer worden de geluidswerende schermen geplaatst bij de A28 afrit centrum?
Antwoord: We zijn begonnen met het plaatsen van geluidwerende schermen bij Vos Maupertuus en volgens planning worden de schermen bij de A28 afrit Centrum van medio tot eind 2023 geplaatst
- Vraag: Is het mogelijk dat de Wijert wordt betrokken bij het groen rondom de zuidelijke ringweg?
Antwoord: Bij de start van het project is een klankbordgroep samengesteld en zijn wensen opgehaald in de omgeving. Waar mogelijk zijn wensen verwerkt in het plan en er is geen nieuwe mogelijkheid meer voor inbreng in het plan. We gaan het plan binnenkort presenteren.
- Vraag: Het fietspad dat als omleiding voor de onderdoorgang Concourslaan wordt gebruikt is slecht verlicht.
Antwoord: De omleiding is via een bestaand fietspad dat in beheer is bij de gemeente. ARZ/CHP hebben bij de gemeente aangegeven dat de verlichting als onvoldoende wordt ervaren.
- Vraag: Wanneer is het klaar.
Antwoord: Volgens de huidige planning wordt Op 23 september 2024 is het asfalt op het hoofwegennet, d.w.z. A28, A7 en N7 klaar. In mei 2025 is het onderliggend wegennet, d.w.z. Hereweg, verbindingsweg Hereweg naar Maaslaan enz. klaar.
- Vraag: Is er een oprit vanaf de Vondellaan richting Hoogezand? Deze oprit zou sluipverkeer door Helpman verminderen, maar dat is niet zo.
Antwoord: Ja die oprit is in gebruik. ARZ vraagt aan de gemeente hoe dit zit met de reductie van sluipverkeer. En kan wellicht kijken naar bebording, zodat mensen de nieuwe oprit beter kunnen vinden.
- Vraag: De verlichting op kranen op de bouwplaats JPL staat veel te fel en veel te lang aan. De meest oostelijke schijnt erg de flats binnen.
Antwoord: We gaan uitvoering vragen om het licht waar mogelijk bij te stellen.
- Vraag: Is het mogelijk om borden te plaatsen bij de bouwlocaties met informatie over de activiteiten. De strips worden minder gewaardeerd. Afbeeldingen de eindsituatie en informatie over de werkzaamheden en de hinder worden meer gewaardeerd.
Antwoord: Dat is een goed idee. We vragen afdeling communicatie hier naar te kijken.

We horen uit de omgeving ook geluiden over een overkill aan borden langs de weg. We gaan in samenspraak met de wegbeheerder kijken wat we hier aan kunnen doen. De bebording bij omleidingsroutes is aan regels gebonden en daar kunnen we niet zomaar van afwijken.

Vorige week heeft ARZ een focusgroep met omwonenden georganiseerd met voor sociale media en de website. Dit gaan we vaker doen en wellicht naast digitale communicatiemiddelen ook over andere communicatiemiddelen; iedereen wordt uitgenodigd om hier aan deel te nemen.

Volgende overeenkomst is gepland op woensdag 24 mei 2023 om 19.30 uur

Iedereen wordt bedankt voor de aanwezigheid en de bijdrage.