

Rapportage stand van zaken Aanpak Ring Zuid T3-2022

Voor Provinciale Staten Groningen

Introductie

Dit is de Rapportage Aanpak Ring Zuid voor Provinciale Staten van de provincie Groningen. Deze beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid. Deze rapportage verschijnt drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages die de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid voor de interne projectverantwoording opstelt.

Deze rapportage bestaat uit de volgende onderdelen:

- A. Stand van zaken werkzaamheden
- B. Financiën
- C. Communicatie met omgeving

Uitgebreidere overzichten en toelichtingen staan in de bijlagen.

Eerdere versies

- 13 november 2018 - PS Rapportage T2 2018
- 12 februari 2019 - PS Rapportage T3 2018
- 21 april 2019, PS Rapportage T1 2019
- 24 september 2019, PS Rapportage T2 2019
- 31 december 2019, PS Rapportage T3 2019
- 30 april 2020, PS Rapportage T1 2020
- 29 september 2020, PS Rapportage T2 2020
- 9 maart 2021, PS Rapportage T3 2020
- 15 juli 2021, PS Rapportage T1-2021
- 26 oktober 2021, PS Rapportage T2-2021
- 9 februari 2022, PS Rapportage T3-2021
- 19 mei 2022, PS Rapportage T1-2022
- 12 oktober 2022, PS Rapportage T2-2022

A. Stand van zaken werkzaamheden september - december 2022

De ontwikkelingen tot en met augustus 2022 zijn beschreven in de vorige PS Rapportages.

Actualiteit werkzaamheden sinds de vorige PS Rapportage

De T3-rapportage wordt ook benut voor een korte terugblik op het afgelopen jaar.

Er wordt volop gebouwd. Het afgelopen jaar heeft zich gekenmerkt door veel voortgang buiten en de daarbij behorende stremmingen. De 13-weekse stremming voor de bouw van het tijdelijke Julianaplein, 7 weken zomerstremming in deelgebied oost en de huidige stremmingen in deelgebied west. Naast de voor het publiek zichtbare voortgang is een minder zichtbaar, maar zeer belangrijk, werk begonnen: de start van de aanleg van technische installaties in de Verdiepte Ligging. De communicatiecampagne 'Al veel gedaan, nog veel te doen' sluit goed aan op de vele werkzaamheden. Door het laten zien van steeds meer gereed zijnde onderdelen, merken we aan reacties op website en social media een zeer positieve houding over het eindresultaat. In de zomer en vlak na de zomer is de mobiele informatiekeet veelvuldig ingezet in de wijken om mensen nog meer mee te nemen met de werkzaamheden die overlast blijven geven en om hen van de juiste informatie te voorzien.

De leerervaringen van de 13-weekse stremming zijn uitgedragen op het nationaal verkeerscongres begin november. Deze ervaring wordt door het project ook gebruikt bij de uitwerking van de terugbouw van het Julianaplein en de openstelling van de verdiepte ligging in 2024.

De commissie Remkes heeft zijn rapport 'met de wijsheid van nu' net voor de zomer van 2022 opgeleverd. In september is, door de heer Remkes zelf, het rapport aan uw staten toegelicht. De nadruk in het rapport is gelegen op 'trots op een complex project' en 'hoe had het 10 jaar geleden anders gekund'. De commissie doet een aantal aanbevelingen met betrekking tot de met betrekking tot de BTW ('De commissie acht het redelijk dat de provincie voor de geïnvesteerde middelen in de Aanpak Ring Zuid gebruik kan maken van het btw-compensatiefonds en adviseert het ministerie van lenW binnen het Rijk in overleg te treden om tot een oplossing te komen om het financiële nadeel dat voortvloeit uit de btw-kwestie aan de provincie te compenseren'). Ook adviseert de commissie Remkes de bestuurlijke partijen om bij toekomstige tegenvallers zoals prijsstijgingen en Covid in overleg te treden om de kosten te verdelen. Dit overleg vindt plaats. Hierover zijn ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage en onze toelichting in de statencommissie van 30 november 2022 geen nieuwe ontwikkelingen te melden.

Op 13 december 2022 heeft Jansma Drachten het faillissement aangevraagd. Jansma Drachten is één van de vier regionale aannemers die samen met de twee Duitse bouwers de combinatie Herepoort (CHP) vormen. Het is aan de overige drie regionale aannemers en de twee Duitse bouwers om gezamenlijk verder te gaan met de bouw. Voor zover wij kunnen inschatten heeft een faillissement van de Jansma Drachten geen gevolgen voor het project Aanpak Ring Zuid.

Veiligheid

Actueel is en blijft het borgen van de veiligheid en de kwaliteit van de infrastructuur. De veiligheid op de bouwplaats heeft veel aandacht nodig. Er worden geen situaties van bijna ongevallen of onveiligheid bij opdrachtnemer gemeld. Ook basis onderwerpen als gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen op de bouwplaats heeft aandacht nodig. Naar aanleiding van een aantal negatieve waarnemingen is opdrachtnemer in gesprek en per brief gevraagd de veiligheid en veiligheidscultuur te verbeteren. Opdrachtnemer heeft hierop actie ondernomen. Als opdrachtgever blijven we monitoren en sturen op verbetering. In de afgelopen periode zijn er tekortkomingen geconstateerd voor twee zaken. Deze zijn nodig om de veiligheid en kwaliteit te borgen. De eerste gaat over het niet op orde hebben van de openbare verlichting. De tweede gaat over de kwaliteit van de betonconstructie in de verdiepte ligging waar intensieve waarneming op plaatsvindt. Als opdrachtgever blijven we dicht op de kwaliteitsborging van CHP zitten om juiste betonkwaliteit te verkrijgen en correctieve maatregelen te reduceren. Op dit moment vindt er een inventarisatie plaats van de omissies zoals scheurvorming of te weinig dekking, op basis van de keuringsregistratie van CHP en de waarnemingen van ARZ. Deze inventarisatie wordt in nauw overleg met uitvoeringsdeskundige van ARZ uitgevoerd en leidt tot een herstelplan. De herstelwerkzaamheden (bijvoorbeeld injecteren van scheuren, verbeteren dekking) vinden in Q1-2023 plaats. We zetten de intensieve waarnemingen voort om de veiligheid en de kwaliteit te kunnen blijven borgen.

Planning

Er zijn concreet nu de volgende grote tijds-kritieke momenten in de planning:

1. Het op tijd gereed hebben van de verkeersontwerpen (bebordingstekeningen, omleidingsroutes, etcetera) voor de opeenvolgende verkeersmaatregelen is spannend. De gesprekken met de vaarwegbeheerder over het verkrijgen van toestemming voor een stremming van het Winschoterdiep voorafgaand en gedurende de zomerstremming 2023 lopen. Insteek is om het samenvallen van de zomerstremming in 2023 in Oost en West te beheersen met een gewijzigde fasering van de westelijke ringweg. Hierbij zijn er in 2023 minder rijstroken beschikbaar buiten de zomervakanties en meer rijstroken in de zomervakantie ten tijde van de stremming Oost.
2. De Buitendienststelling Spoor is aangevraagd voor de periode van 3-8-2024 t/m 11-8-2024, ten behoeve van werkzaamheden aan de Esperanto(fiets)tunnel. Eventuele toekenning door Prorail wordt verwacht in de zomer van 2023. Alle werkzaamheden gerelateerd aan deze Buitendienststelling dienen tijdig gereed te zijn.
3. Ingebruikname definitieve situatie Julianaplein in combinatie met de openstelling van de Verdiepte ligging in 2024. Er lopen gesprekken tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer over de wijze van uitvoering van ingebruikname van Julianaplein en Verdiepte ligging en beheersing van mogelijke risico's.

Als deze momenten worden gemist dan heeft dat grote planningsconsequenties voor zowel de verdere doorloop van het project als de overdracht aan de beheerder (s).

Voortgang clusters

Momenteel worden over het hele traject van de Ring Zuid volop werkzaamheden uitgevoerd.

Cluster Oost

Het hoogtepunt van alle werkzaamheden vond begin december plaats aan de oostelijke kant van de stad. Daar werd gereed werk opgeleverd door middel van het openen van zowel een nieuwe afrit als een nieuwe oprit. Deze afrit en oprit zijn bijzonder belangrijk voor de ontsluiting en de doorstroming van de Europaweg en de Bornholmstraat, inclusief het gehele bedrijventerrein Zuidoost. Door de nieuwe afrit hoeft verkeer het Europaplein niet meer te kruisen.

Daardoor is ook meteen begonnen aan het afbreken van de oude afrit richting het Europaplein. Deze ruimte is nodig voor de 'uitgang' van de verdiepte ligging. Of de ingang, vanuit Hoogezand bekeken. Verder wordt er gewerkt aan de afrit aan de andere zijde bij de Lübeckweg. Onder het viaduct is inmiddels aan beide kanten grafisch beton aangebracht: afbeeldingen die de historie van dat gebied aantonen. Zo zijn de vijf pijpen van de energiecentrale te ontwaren, en de elftafoto van FC Groningen dat net de winst in de bekerfinale heeft behaald.



Opening van de nieuwe afrit bij de skivijver op vrijdag 2 december.

Cluster Zuiderplantsoen

In de Verdiepte Ligging werden in de herfst ter hoogte van het Oude Winschoterdiep damwand-planken ingetrild die nodig waren voor het maken van het kabelkanaal: een betonnen bak die nodig is langs de gehele verdiepte ligging en waarin alle systemen, kabels en leidingen komen te liggen. Het kabelkanaal zelf wordt uiteindelijk gebouwd door het gebruik van prefab betonblokken. Verwacht wordt dat al het betonwerk in het voorjaar is afgerond; daken, wanden, vloeren. Dat betekent dat daarna gewerkt kan worden aan –onder andere- het aanbrengen van de veiligheidssystemen.



Het meest oostelijke diepe stuk van de verdiepte ligging. Vanaf hier loopt de weg langzaam omhoog. Daar kan nu, dankzij de opening van de nieuwe afrit bij de skivijver, ook een begin mee gemaakt worden.

Cluster Julianaplein

Op en rondom het Julianaplein is aan alle kanten veel gebeurd en vindt nog steeds veel activiteit plaats. Allereerst het Julianaplein zelf: na maanden voorbereidingen vond in november de eerste betonstort voor het nieuwe Julianaplein plaats. Het betrof de meest diepe verbindingsboog die van de richting Hoogezand naar Assen loopt.

Daarnaast is er hard gewerkt aan het viaduct over de Paterswoldseweg; door het plaatsen van liggers in december is het viaduct nu helemaal verbreed. Er wordt nu gewerkt aan het compleet maken van het viaduct zodat het medio volgend jaar in gebruik genomen kan worden. Daarmee krijgt de connectie tussen het Vrijheidsplein en het nieuwe Julianaplein bijna zijn definitieve vorm.

De sloop van de oude Julianabrug is ondertussen ook doorgegaan terwijl er aan de overkant juist een start werd gemaakt met het bouwen van de nieuwe Julianabrug.

De werkzaamheden aan het Hoornsediëp die qua verkeersstremming veel impact hadden op de Rivierenbuurt liepen iets minder voorspoedig. Vanwege leveringsproblemen liep het werk uit en is afronding pas voor de Kerst te verwachten.

In diezelfde hoek zijn de bewoners van de Rivierenbuurt meerdere keren uitgenodigd voor presentaties over veranderingen in hun omgeving: een inloopbijeenkomst voor de herinrichting van het verkeersplein Brailleweg/Hoornsediëp werd door circa 40 inwoners bezocht. Een meer feestelijke bijeenkomst om de buurt te bedanken werd bezocht door circa 80 mensen. Deze bijeenkomst was tevens bedoeld om de geplande kunst in de Papiermolentunnel te presenteren.

Tot slot: het Julianaplein als centraal punt in de werkzaamheden is rond de kerst gebruikt om alle

inwoners van Groningen en de regio te bedanken voor hun medewerking en welwillendheid (om om te rijden) door het plaatsen van een reuzenrad. Dat rad is mogelijk gemaakt door onderaannemers en relaties van CHP, Gastvrij Groningen en Groningen Bereikbaar.



De eerste boog vol beton wordt al duidelijk zichtbaar op het Julianaplein; dit is de bocht die het meest diep ligt en loopt van Hoogezand richting Assen.



Tussensteunpunt nieuwe Julianabrug.

Cluster West

Ook deze periode is de meeste druk op verkeer en omgeving weer in dit cluster geweest. De renovatie van het viaduct over de busbaan Hoogkerk-Peize duurde langer dan verwacht. Eind november is de afrit daardoor pas weer opengestaan voor verkeer. Ondertussen is op dat gedeelte van de A7 het verkeerssysteem omgezet; van Drachten naar Groningen zijn smallere banen beschikbaar. De banen richting Drachten zijn gesplitst. Daartussen wordt gewerkt aan beide Hoogkerk-viaducten.

De aanblik op de westelijke ring verandert met de week: daar wordt hard gewerkt aan het nieuwe viaduct tussen de Leonard Springerlaan en Gasunie. De rijstroken blijven tot en met 2024 aangepast. Het tweede viaduct op de westelijke ringweg, die over de Concourslaan loopt, wordt afgebroken en vervangen door een compleet nieuw viaduct. Daardoor zijn er zeker voor auto's, maar meerdere keren ook voor fietsers en voetgangers stremmingen in het Stadspark. Vanwege de andere afsluitingen, hebben omleidingen behoorlijke impact. Het goede nieuws aan deze kant van de werkzaamheden: de Piccardthoftunnel is gereed na maandenlang werk. Er is een uitdeelactie geweest om de fietsers ter plekke te bedanken.



De duidelijk van elkaar gescheiden rijbanen om in het midden de werkzaamheden ten behoeve van een nieuw viaduct te verrichten bij het Vrijheidsplein.



Onderwaterbetonstort Vrijheidsplein.

B. Financiën

Binnen Rijkswaterstaat is het de gewoonte dat de ramingen door de projectorganisatie van het project worden opgesteld. Voorafgaand aan belangrijke besluitmomenten wordt een uitgebreide toets door ervaren ramingsdeskundigen uitgevoerd. Na vaststelling van de raming wordt de financiële prognose periodiek geactualiseerd naar een actuele prognose eindstand. Het is van belang dat men zich realiseert dat het een onderbouwde inschatting is van de eindkosten van het project.

*Stand van zaken financiën (bedragen * € miljoen)*

| | | Prognose 2022 T3 | Prognose 2022 T2 | Mutatie t.o.v. 2022 T2 |
|---|----|---------------------|---------------------|---------------------------|
| Actueel budget | 1) | 785,0 | 784,8 | +0,2 |
| Budgetclaim btw | 2) | 12,4 | 12,4 | |
| Budgetclaim exogene risico's | 3) | pm | pm | |
| | | | | |
| Prognose eindstand uitvoeringskosten | | 790,5 | 790,6 | -0,1 |
| | | | | |
| Engineering- en bouwkosten ON | 4) | 659,3 | 658,4 | +0,9 |
| Engineering- en bouwkosten OG | | 4,7 | 4,7 | |
| Vastgoedkosten/ nadeelcompensatie | | 14,5 | 14,5 | |
| Bijkomende kosten | | 43,0 | 43,2 | -0,2 |
| Mobiliteitskosten | | 12,6 | 12,6 | |
| Onvoorzien | 5) | 56,4 | 57,3 | -0,9 |

- 1) De toename van het actueel uitvoeringsbudget met € 0,2 miljoen is het gevolg van afgesloten wijzigingen waar aanvullend budget tegenover staat.
- 2) In aanvulling op het budget van € 785,0 miljoen is sprake van een claim van € 12,4 miljoen. Hiermee zijn sinds voorgaande rapportage de gevolgen zichtbaar gemaakt van de uitspraak van de belastinginspecteur, die heeft bepaald dat slechts over € 22 miljoen van de € 78 miljoen extra bijdrage btw mag worden gecompenseerd.
Over op welke wijze en door wie het budget voor dit btw-nadeel zal moeten worden geleverd vinden naar aanleiding van de aanbevelingen van de Commissie Remkes gesprekken plaats tussen de provincie Groningen en het minister van Infrastructuur en Waterstaat met het ministerie van Financiën. Eén van de aanbevelingen van de Commissie Remkes is de volgende:
De commissie acht het redelijk dat de provincie voor de geïnvesteerde middelen in de Aanpak Ring Zuid gebruik kan maken van het btw-compensatiefonds en adviseert het ministerie van IenW om gezamenlijk met de provincie op te trekken richting het ministerie van Financiën om een rechtvaardige oplossing te vinden voor deze kwestie. Als dit niet tot het gewenste resultaat leidt, adviseert de commissie het ministerie van IenW binnen het Rijk in overleg te treden om tot een oplossing te komen om het financiële nadeel dat voortvloeit uit de btw-kwestie aan de provincie te compenseren.
- 3) Zie de toelichting over de exogene risico's bij punt 5.
- 4) De stijging met € 0,9 miljoen van de engineering- en bouwkosten ON (opdrachtnemer) komt door overeengekomen verzoeken tot wijziging (VTW's) en verzoeken tot kostenvergoeding (VTK's, met name directe Covid-kosten).
- 5) De post onvoorzien neemt af als gevolg van de afgesloten VTW's en VTK's.
In het risicodossier wordt sinds voorgaande rapportage rekening gehouden met te verwachten

claims voor de exorbitante prijsstijgingen (voorzover die het normale indexeringsrisico te boven gaan) door de oorlog in Oekraïne en voor de indirecte gevolgen van Covid. Dit betreffen exogene risico's waar aanvullend budget tegenover zou moeten staan. In de stuurgroep Aanpak Ring Zuid spannen de partijen zich gezamenlijk in om te bepalen waar deze kosten moeten landen.

De prognose eindstand van de uitvoeringskosten is dus € 5,5 miljoen hoger dan het actueel budget. Hier staan claims tegenover: enerzijds voor de gevolgen van de uitspraak van de belastinginspecteur, anderzijds voor de onder punt 5 genoemde exogene risico's.

C. Communicatie omgeving

Ontwikkelingen september - december 2022

Campagne

De communicatiecampagne 'Al veel gedaan, nog veel te doen' komt tot een letterlijk hoogtepunt dit jaar door het plaatsen van een reuzenrad op de bouwplaats van het Julianaplein. Dat kon niet zonder de sponsoring van vele onderaannemers en relaties van Combinatie Herepoort. Daarnaast zijn er gulle bijdragen van Groningen Bereikbaar en Gastvrij Groningen geweest, inclusief aankleding en opfleuring van de locatie. Daarom kon de kaartverkoop laagdrempelig worden gehouden en de complete opbrengst daarvan ten goede komen van het Beatrix kinderziekenhuis in Groningen. Omwonenden die veel overlast hebben gehad van onze werkzaamheden, hebben een vrijkaart gekregen.

Publieksgerichtheid

Inwoners van de wijken zijn meegenomen in de impressies die er zijn gemaakt van met name het gebied rondom het Julianaplein. Het verkeersplein wordt daar dusdanig gewijzigd, dat met behulp van een inloopavond inwoners persoonlijk vragen konden stellen en zorgen konden uiten.

Daarnaast is door middel van een eindejaarsbijeenkomst waar omwonenden speciaal voor waren uitgenodigd, in een tent op de bouwplaats aandacht geschonken aan de plannen voor kunst in de Papiermolentunnel.

Excursies en rondleidingen zijn onverminderd doorggegaan en zijn alleen vanaf Kerst tot einde eerste week januari op een zacht pitje gezet.

Publieksacties

Er zijn enkele uitdeelacties geweest (pepernoten op 5 december, Piccardthoftunnel open et cetera) met bedankjes aan de fietsers voor het geduld. Ook bij bijzondere afsluitingen vinden deze acties plaats zodat met name fietsers op tijd weten dat er stremmingen op komst zijn. Helaas kunnen we daarmee niet iedereen bereiken, daarom zetten we uiteraard ook Groningen Bereikbaar, de social-media-kanalen en de website in.

Nieuwe documenten op de website www.aanpakringzuid.nl

In de vergadering van uw Staten van 1 juli 2020 hebben wij toegezegd in deze rapportage voortaan een lijst op te nemen met de documenten die sinds de vorige rapportage aan de website van het project zijn toegevoegd. Zie voor deze lijst de bijlage.

Bijlage bij A. Correspondentie aan uw staten sinds gunning project:

| datum | kenmerk | Onderwerp |
|-------------------|--|---|
| 15 april 2016 | Brief 2016-21.539/15/V.3 | Voorlopige gunning project Aanpak Ring Zuid |
| 12 mei 2016 | Brief 2016-26.231/19/A.15 | Definitieve gunning project Aanpak Ring Zuid |
| 26 oktober 2016 | Brief 2016-61.665/43/A.26 | Aanpak Herepoort bij reconstructie Zuidelijke Ringweg |
| 28 maart 2017 | Brief 2017-08410/12/A.15 | Wijziging Ontwerp Tracé Besluit (in verband met 3 optimalisaties) |
| 9 mei 2017 | Voordracht 24/2017 | Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen over de stand van zaken Aanpak Ring Zuid en het voorstel tot uitvoering van de no regret maatregel optimalisatie fiets- en voetgangerstunnel Esperanto. |
| 5 september 2017 | Brief 2017-078.008/36/A.18 | Schriftelijke vragen tunnelveiligheid Ring Zuid |
| 12 september 2017 | Brief 2017-083.949/37/A.34 | Wijziging Tracébesluit Aanpak Ring Zuid |
| 8 november 2017 | Brief 2017-096.876/45/A.15 | Herijking Aanpak Ring Zuid |
| 21 juni 2018 | Brief 2018-039.539/25 | Stand van zaken Aanpak Ring Zuid |
| 18 juli 2018 | Brief 2018-047.162/29/A.54 | Stand van zaken zomerstremming Zuidelijke Ringweg |
| 18 september 2018 | Brief 2018-061.931/38/A.13 | Voortgang Zuidelijke Ringweg Groningen |
| 1 oktober 2018 | Brief 2018-033.153/39/A.6 | Schriftelijke vragen problemen Helperzoomtunnel |
| 1 oktober 2018 | Brief 2018-051.151/39/A.9 | Schriftelijke vragen over ontwikkelingen rondom Zuidelijke Ringweg Groningen |
| 9 november 2018 | Brief 2018-074.889/45/A.7 | Schriftelijke vragen naar aanleiding van een artikel in Cobouw |
| 13 november 2018 | Brief 2018-076.363/46/A.21 | PS-rapportage T2-2018 Aanpak Ring Zuid |
| 27 november 2018 | Brief 2018-076.301/48/A.6 | Schriftelijke vragen over de Ring Zuid Groningen |
| 20 december 2018 | Brief 2018-088.616/51/A.40 | Aanpak Ring Zuid, Advies commissie Hertogh |
| 22 januari 2019 | Brief 2019-004195/4/V3 | Beantwoording verzoek inzage advies commissie Hertogh |
| 12 februari 2019 | Brief 2019-007724/7/A.6 | PS Rapportage T3-2018 Aanpak Ring Zuid |
| 28 maart 2019 | Brief 2019-021313/13/V4 | Plan van Aanpak commissie Hertogh |
| 23 april 2019 | Brief 2019-033529/17/A.28 | Schriftelijke vragen naar aanleiding van overlast Van Eedenstraat |
| 21 mei 2019 | Brief 2019-038177/20/A.18 | PS Rapportage T1-2019 Aanpak Ring Zuid |
| 24 september 2019 | Brief 2019-082001/39/A.10 | PS Rapportage T2-2019 Aanpak Ring Zuid |
| 18 november 2019 | Memo, aanvullend bij brief van 24 september 2019 | Overzicht Loket Damwand per 18 november 2019 |
| 19 december 2019 | Brief 2019-112080/51 | Aanpak Ring Zuid, stand van zaken december 2019, bericht prof.dr.ir. Hertogh |
| 12 februari 2020 | Brief 2020-010573/7/A.17 | PS Rapportage T3-2019 Aanpak Ring Zuid |
| 20 februari 2020 | Memo statengriffie op verzoek statenfractie SP | Memo chronologisch overzicht rol PS in project Aanpak Ring Zuid |
| 12 mei 2020 | Brief 2020-045040/20/A.25 | Schriftelijke vragen over werkzaamheden Zuidelijke Ringweg |
| 15 juni 2020 | Brief 2020-050497/24/A.12 | PS Rapportage T1-2020 Aanpak Ring Zuid |
| 6 juli 2020 | Brief 2020-063753 | Vertrouwelijke bijeenkomst Aanpak Ring Zuid |
| 8 juli 2020 | Voordracht 2020-066020 | Bekrachtigen geheimhouding inzake informatie Hoofdlijnenakkoord |

| | | |
|-------------------|-----------------------------------|--|
| 29 september 2020 | Brief 2020-080743 | PS Rapportage T2-2020 Aanpak Ring Zuid |
| 7 oktober 2020 | Brief 2020-088309 | Beantwoording schriftelijke vragen |
| 10 november 2020 | Brief 2020-101182 | Beantwoording schriftelijke vragen |
| 19 januari 2021 | Voordracht 2021-005831 | Opheffing geheimhouding |
| 19 januari 2021 | Voordracht 2020-079949 + bijlagen | Extra bijdrage aan project Aanpak Ring Zuid |
| 2 februari 2021 | Brief 2021-010637 | Beantwoording gestelde vragen over vertrouwelijkheid inzake Aanpak Ring Zuid |
| 2 maart 2021 | Brief 2021-018280 | Beantwoording statenvragen PVV over Aanpak Ring Zuid |
| 9 maart 2021 | Brief 2021-019682 | PS rapportage T3-2020 Aanpak Ring Zuid |
| 17 maart 2021 | Brief 2021-022381 | Beantwoording statenvragen diverse partijen over rapport Horvat en voortgang Aanpak Ring Zuid |
| 20 april 2021 | Brief 2021-035002 | Beantwoording statenvragen PVV naar aanleiding van het rapport Horvat |
| 15 juli 2021 | Brief 2021-057298 | PS rapportage T1-2021 Aanpak Ring Zuid |
| 26 oktober 2021 | Brief 2021-089621 | PS rapportage T2-2021 Aanpak Ring Zuid |
| 23 december 2021 | Brief 2021-119220 | Rapport Projectinvesteringen Aanpak Ring Zuid in Noord-Nederland |
| 9 februari 2022 | Brief 2022-010126 | PS rapportage T3-2021 Aanpak Ring Zuid |
| 19 mei 2022 | Brief 2022-045132 | PS rapportage T1-2022 Aanpak Ring Zuid |
| 24 juni 2022 | Brief 2022-057028 | Aanbieden rapport Commissie Onderzoek Kostenoverschrijdingen Aanpak Ring Zuid (commissie Remkes) |
| 12 oktober 2022 | Brief 2022-100926 | PS rapportage T2-2022 Aanpak Ring Zuid |

Bijlage bij C. Communicatie

(Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven staan op de website van Aanpak Ring Zuid:

<https://www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek/bewonersbrieven>

Lijst toegevoegde documenten op website www.aanpakringzuid.nl

Op de website van het project www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek zijn tal van documenten in te zien en te downloaden, ondergebracht in de rubrieken:

- Plandocumenten
- Uitvoeringsdocumenten
- Nieuwsbrieven, kranten en brochures
- Bewonersbrieven
- Overleggen en bijeenkomsten
- Brieven van B&W en GS
- Planhistorie (voor 2014)

Sinds de vorige voortgangsrapportage zijn de volgende documenten toegevoegd aan de website:

- (Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven/presentaties.
- Brieven van B&W en GS: brieven van B&W en GS aan de raad van de gemeente Groningen dan wel uw Staten.
- Aangepaste impressies van de ovonde (Hoornsediep/Brailleweg), aangepast naar de nieuwe plannen.