

Aan Provinciale Staten

Datum : 12 oktober 2022
Documentnr. : 2022-100926
Dossiernummer : K2860
Behandeld door : E.F.W. Stuij
Telefoonnr. : (050) 3164509
Antwoord op :
Bijlage : 1
Onderwerp : PS-Rapportage T2-2022 Aanpak Ring Zuid

Geachte dames en heren,

Aanleiding

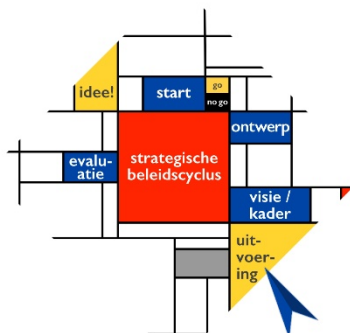
In de statencommissie hebben wij u toegezegd uw Staten periodiek te informeren over de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid.

Eerdere behandeling in PS

Met onze brief van 19 mei 2022 (kenmerk 2022-045132) hebben wij u de vorige PS rapportage toegestuurd.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

U ontvangt deze rapportage ter informatie. Er wordt van u geen besluit gevraagd.



Vervolg

Deze rapportage sturen wij u drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages van het project die voor de projectverantwoording door Rijkswaterstaat ook drie keer per jaar worden opgesteld. En vanzelfsprekend informeren wij u tussentijds als er belangrijke ontwikkelingen zijn die niet tot de volgende rapportage kunnen wachten.

Extern betrokkenen

Het project wordt aangestuurd door de stuurgroep Aanpak Ring Zuid, waarin het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen zijn vertegenwoordigd. Het rijk is het bevoegd gezag voor de zuidelijke ringweg, want het gaat om een rijksweg. Rijkswaterstaat voert het plan uit en is contractueel opdrachtgever voor het hoofdbouwcontract. Opdrachtnemer is Combinatie Herepoort. Projectorganisatie Aanpak Ring Zuid en

Combinatie Herepoort onderhouden het contact met belanghebbenden, vaak samen met Groningen Bereikbaar (voor bereikbaarheidsaspecten).

Nadere toelichting

Voortgang en mijlpalen

Operatie Julianaplein was nog maar net afgerond en de zomerstremming diende zich aan. In een periode van zeven weken is het gedeelte tussen de Europaweg en knooppunt Euvelgunne in beide richtingen afgesloten geweest voor het verbreden en opnieuw inrichten van de ringweg. Dit najaar gaat Combinatie Herepoort (CHP) het Euvelgunnetracé definitief inrichten.

Ook vonden er afgelopen zomer werkzaamheden plaats aan de A28 waarvoor verschillende delen afgesloten waren. Ondanks soms tropische temperaturen is er door Combinatie Herepoort (CHP) hard doorgewerkt en waren de werkzaamheden op tijd afgerond. De nieuwe oprit vanaf de Brailleweg richting Europaplein is eind augustus opengesteld.

Het nieuwe Julianaplein bestaat straks uit drie lagen. Tijdens het ontgraven van het oude Julianaplein heeft CHP deze zomer het laagste punt bereikt. Verder gaat CHP dit najaar verder met de bouw van de nieuwe Papiermolentunnel. Vanaf september tot in het voorjaar van 2023 wordt hier beton gestort voor de vloeren en wanden.

Omgeving

De huidige werkzaamheden hebben behoorlijk veel invloed op bepaalde delen van de stad. Vanuit ARZ is er daarom veel aandacht voor communicatie en kleinschalige evenementen. Uiteraard blijven wij vinger aan de pols houden.

Actuele ontwikkelingen

Op vrijdag 16 september jongstleden is de Stuurgroep ARZ geïnformeerd over de nu geprognosticeerde financiële consequenties van de gevolgen van Covid en prijsstijgingen in verband met de Russische invasie in Oekraïne. Deze informatie is opgenomen in de bijgevoegde rapportage. In onze eerdere voortgangsrapportages is dit overigens al benoemd. Momenteel vinden er gesprekken tussen ARZ en CHP plaats over hoe hiermee om te gaan. Ook zijn we in gesprek over de vraag waar de extra kosten van bovenstaande kwesties moeten landen. Zodra hier meer duidelijkheid over is, zullen wij uw staten informeren.

De Commissie Remkes heeft hierover in aanbeveling 2 geadviseerd: *Voor de komende periode adviseert de commissie de publieke partijen voor Ring Zuid nadrukkelijker te opereren op basis van het principe van werken als één overheid. Dat betekent het volgende:*

- *Maak werk van het vormgeven van gezamenlijke risicobeheersing voor dit gezamenlijke project. Ook in de komende periode kunnen zich immers nieuwe (financiële) risico's en kostenoverschrijdingen aandienen (bijv. als gevolg van de coronapandemie, de stijgende bouwkosten en de oorlog in Oekraïne).*
- *Kom voor mogelijke toekomstige of resterende financiële risico's tot een onderlinge verdeling op basis van de financiële bijdrage die elk van de partijen (Rijk, provincie en gemeente) heeft geleverd aan dit project. Ontwikkel een systematiek waarbij elke partij baat heeft bij strakke gezamenlijke risicobeheersing en waarbij evenwicht wordt aangebracht tussen 'wie bepaalt' en 'wie betaalt'.*

Eerder zijn er zorgen geweest over de grondwaterstanden van het Sterrebos in relatie tot de bouw van de verdiepte ligging van de ringweg. Om lage grondwaterstanden te voorkomen treft CHP hiervoor beheersmaatregelen door onder andere retourbemaling op bepaalde plekken toe te passen en extra monitoring op grondwaterstanden in te zetten. Uit deze monitoring is gebleken dat de grondwaterstand in het Sterrebos weer stijgt. Uiteraard houden we ook op andere plaatsen langs de verdiepte ligging de grondwaterstanden nauwlettend in de gaten.

Verder is het ontwerp Brailleweg voor het verkeersplein bij de Brailleweg klaar. Het verkeersplein dat bij de Brailleweg moet komen, verbindt de Brailleweg met de nieuwe verbindingsweg naar de Hereweg. Met dit nieuwe ontwerp ontstaat er een betere doorstroming van het verkeer. ARZ gaat het ontwerp eind dit jaar nog bespreken met onder meer de direct omwonenden.

De gemeente Groningen heeft geld beschikbaar gesteld voor Sociale Veiligheid en Kunst en heeft via een selectieprocedure een kunstenaar gekozen om een ontwerp te maken voor de binnenkant van de fietstunnel Papiermolen.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

Bijlagen: 1

Bijlagen:

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	PS-Rapportage T2-2022 Aanpak Ring Zuid	2022-100917	rapport