

VERBREIDING VIADUCT LAAN CORPUS DEN HOORN

Zo verbreden we het viaduct bij Laan Corpus den Hoorn. Bij de ingang van het Stadspark bouwen we op dit moment aan een nieuw viaduct. Dit nieuwe viaduct komt over de ringweg (A7/N7) bij de Laan Corpus den Hoorn. In onze strip legt Lars uit hoe we dit bouwen.

Viaduct verbreden, waarom?

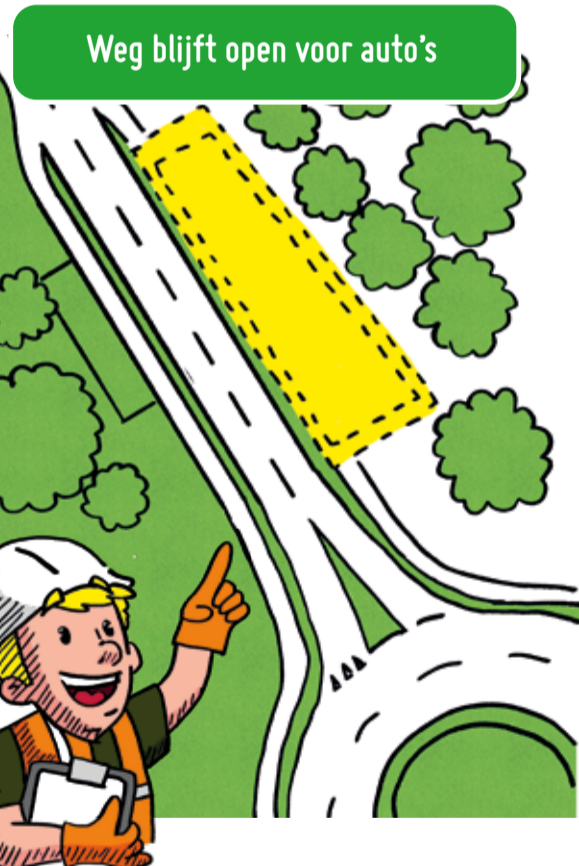
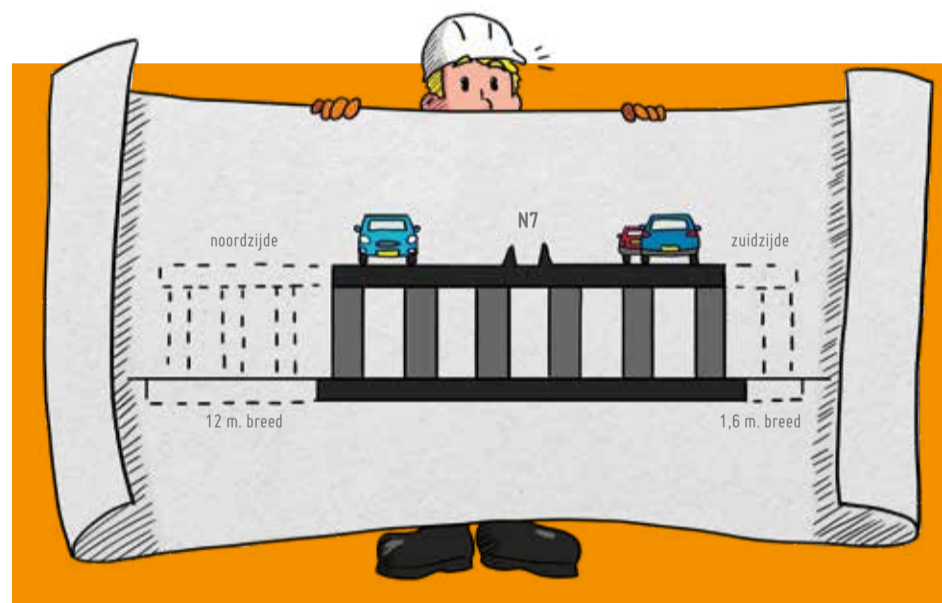
Laan Corpus den Hoorn krijgt nieuwe op- en afritten voor de aansluiting op de A7. Hiermee worden de wijk Corpus den Hoorn en het Martini Ziekenhuis beter bereikbaar. We verbreden het viaduct aan beide kanten.





NUMMER 17 • MEI 2021

Aanpak Ring Zuid is de grootschalige ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen. Deze belangrijkste toegangspoort van de stad dreigt dicht te slibben door de grote groei die Groningen doormaakt. De ombouw van de zuidelijke ringweg verbetert de bereikbaarheid, de doorstroming, de leefbaarheid en de veiligheid. De planning is dat het project in 2024 klaar is.



Weg blijft open voor auto's

Tuut tuut! Je kunt gewoon doorrijden hoor! Er is altijd een rijstrook open tijdens de werkzaamheden. De weg gaat alleen even dicht op het moment dat we de verbreedingsdelen inrijden.



We bouwen de verbreding vlak naast het viaduct, daarom maken we hier een voorbouwlocatie. Het viaduct rijden we later op zijn plek.



De strip kun je verder lezen op onze website. De planning is dat we de viaducten in juli gaan plaatsen.



Nieuwsgierig naar de werkzaamheden? Kijk op aanpakringzuid.nl/webcam.

NIEUW SPOORDEK OVER VERDIEPTE LIGGING VOOR TREINVERKEER

De nieuwe ringweg gaat in 2024 onder het spoor door. Of met andere woorden: de trein rijdt straks over de zuidelijke ringweg heen. In de week van Hemelvaart hebben we het spoordek van de verdiepte ligging op zijn plek gereden. Dit spoordek hadden we vanaf begin dit jaar al gebouwd naast het spoor. Het inrijden van het ruim 5 miljoen kilo wegende spoordek was een hele operatie. Nu het spoordek op zijn plek ligt, gaan we verder met de bouw van de rest van de verdiepte ligging.



Om het dek van ruim 5 miljoen kilo tientallen meters te verplaatsen, maakten we gebruik van wagens die veel gewicht kunnen dragen genaamd SPMT's (Self Propelled Modular Transporters).



WERK IN BEELD

De SPMT-wagens zijn op afstand bestuurbaar. Het inrijden is een klus die concentratie vraagt.



Het plaatsen van het spoordek van de zuidelijke ringweg is de afgelopen week succesvol en volgens planning verlopen. Op maandagochtend 17 mei reed de eerste trein weer over het spoor!



Funderingspalen voor viaduct Europaweg

Bij de Europaweg bouwen we aan de fundering van het nieuwe deel van het viaduct. We hebben hier buispalen en damwandplanken geplaatst.



Renovatie viaduct Vrijheidsplein

Bij het Vrijheidsplein hebben we afgelopen maand hard gewerkt aan het renoveren van het viaduct. Ook is een deel van het viaduct gesloopt. Verder hebben we palen en damwanden geplaatst voor het verbreden van het viaduct en voor de nieuwe oprit vanaf het Vrijheidsplein richting het Julianaplein.




Foto's: Raymond Bos en Stefan Verkerk.

CORONA

Er zijn maatregelen genomen zodat onze medewerkers op de bouwplaats coronaveilig kunnen werken. Ons informatiecentrum Paviljoen Ring Zuid is vanwege de coronamaatregelen tot nader order gesloten voor publiek. Heb je vragen over de werkzaamheden? Natuurlijk zijn we nog wel telefonisch of per mail te bereiken. Ga naar aanpakringzuid.nl/contact voor meer informatie.

BLIJF OP DE HOOGTE

Op onze website vind je de meest actuele informatie over de werkzaamheden. Wil je direct op de hoogte worden gehouden bij bijzonderheden of als werkzaamheden uitlopen? Meld je aan voor onze nieuwsbrief en sms-service via: aanpakringzuid.nl/aanmelden.

 @aanpakringzuid  @aanpakringzuid  @aanpakringzuid