

NUMMER 24 • DECEMBER 2021

Aanpak Ring Zuid is de grootschalige ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen. Deze belangrijkste toegangspoort van de stad dreigt dicht te slibben door de grote groei die Groningen doormaakt. De ombouw van de zuidelijke ringweg verbetert de bereikbaarheid, de doorstroming, de leefbaarheid en de veiligheid. De planning is dat het project eind 2024 klaar is.

VERDIEPTE LIGGING ZUIDELIJKE RINGWEG KRIJGT VORM

Een opvallend onderdeel van Aanpak Ring Zuid is dat een deel van de zuidelijke ringweg onder de grond verdwijnt. Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep wordt de ringweg over een lengte van 1,1 kilometer verdiept aangelegd. We bouwen deze verdiepte ligging aan de zuidkant van de bestaande ringweg. Eind 2024 moet het klaar zijn. Op verschillende plekken krijgt de verdiepte ligging al vorm.

Hereweg

De verdiepte ligging gaat straks onder de Hereweg door. De bouwers hebben een foefje bedacht om tijdens het bouwen van de tunnelbak de Hereweg toch open te houden. Daarvoor is de Hereweg ter hoogte van de zuidelijke ringweg opgedeeld in twee delen: een westelijk en een oostelijk deel. Eerst ging het westelijke deel van de weg dicht. Hier is onder de weg inmiddels al een stukje van de verdiepte ligging gebouwd. Nadat dit klaar was, is de Hereweg hier overheen gelegd. Nu kunnen we onder het oostelijke deel van de weg bouwen.

Kempkensberg

Bij de Kempkensberg, ter hoogte van het gebouw van DUO/Belastingdienst, is de voortgang van de bouw ook al goed te zien. Hier ligt nu een enorme bouwput waarin we dagelijks aan de verdiepte ligging bouwen.

Spoor

De verdiepte ligging van de ringweg gaat ook onder het spoor door. In mei is al een nieuw spoordek op zijn plek gereden. De trein tussen Hoofstation en station Groningen Europapark rijdt hier al overheen. Onder het spoordek bouwen we verder.

H.L. Wichersstraat

Aan de oostkant van het spoor, bij de H.L. Wichersstraat, bouwen we de vloer van de verdiepte ligging 'onder water'. Begin deze maand hebben we hier maar liefst 66 uur achterelkaar onderwaterbeton gestort. Als het beton is uitgehard, wordt het water uit de bouwkuip weggepompt.

Foto's: Raymond Bos



De Hereweg is onder de zuidelijke ringweg een stukje omgelegd. Daardoor kunnen we nu aan de oostzijde van de weg gaan graven.



Ter hoogte van de Kempkensberg is de nieuwe ringweg al goed zichtbaar.

WERK
IN BEELD



Nieuw viaduct Europaweg

Bij de Europaweg is de zuidzijde van het nieuwe viaduct klaar. Het verkeer in beide richtingen rijdt hier nu tijdelijk overheen. Daardoor kunnen we nu de noordzijde van het oude viaduct slopen. Als dat gedaan is, bouwen we hier het noordelijke deel van het viaduct.



Doorzichtige geluidsschermen

Op het nieuwe viaduct van de A28 over de Brailleweg hebben we geluidsschermen geplaatst. Het zijn doorzichtige schermen met een bloemmotief. Deze schermen komen ook op andere plekken te staan.



Het 'hoefijzer' in aanbouw, tussen de ringweg en de oprit richting Drachten. Foto: Rijkswaterstaat.

'HOEFIJZER' DEZE WEEK OPEN VOOR VERKEER

Door zijn opvallende vorm wordt hij ook wel 'het hoefijzer' genoemd. Dat is de nieuwe afrit 36a, voor verkeer vanaf het Julianaplein richting Corpus den Hoorn en het Martini Ziekenhuis. Donderdag (16 december) gaat hij open voor verkeer. De bestaande afrit gaat dan dicht.

De nieuwe afrit van de zuidelijke ringweg (N7) dankt zijn bijnaam aan de scherpe bocht die erin ligt. Het verkeer richting Corpus den Hoorn en Martini

Ziekenhuis rijdt in de toekomst over de ringweg eerst de dubbele rotondes bij het Stadspark voorbij. Daarna, bij de voetbalvelden van Velocitas 1896, begint de afrit. De scherpe bocht is nodig omdat er bij de voetbalvelden weinig ruimte is tussen de ringweg (N7/A7) en de oprit richting Drachten.

Afsluiting

Om de nieuwe afrit aan te sluiten op de ringweg (N7/A7), is de ringweg in de nacht van woensdag 15 op donderdag 16 december dicht vanaf afrit 36 tot oprit 36a. Het verkeer wordt dan omgeleid met gele borden.



ERNSTIGE VERKEERSHINDER IN HELE STAD VERWACHT TIJDENS OPERATIE JULIANAPLEIN

Begin volgend jaar gaan we aan de slag met het Julianaplein. Dat is een megaklus. Onder de naam 'Operatie Julianaplein' bouwen we eerst een tijdelijke kruising waar het verkeer tijdens de bouw van het definitieve Julianaplein overheen kan rijden. De bouw van het tijdelijke Julianaplein leidt in de periode 11 februari 2022 tot 9 mei 2022 tot ernstige verkeershinder in de hele stad Groningen. Daarom roepen Aanpak Ring Zuid en Groningen Bereikbaar iedereen op om in die periode de auto zo veel mogelijk te laten staan. Kijk voor meer informatie op www.operatiejulianaplein.nl.



Het Julianaplein gezien vanuit het oosten. De voorbereidingen voor de ombouw zijn in volle gang. Foto: Rijkswaterstaat.

BLIJF OP DE HOOGTE

Op onze website vind je de meest actuele informatie over de werkzaamheden. Wil je direct op de hoogte worden gehouden bij bijzondereheden of als werkzaamheden uitlopen? Meld je aan voor onze nieuwsbrief en sms-service via: aanpakringzuid.nl/aanmelden.

[f](https://www.facebook.com/aanpakringzuid) @aanpakringzuid [i](https://www.instagram.com/aanpakringzuid) @aanpakringzuid [in](https://www.linkedin.com/company/aanpakringzuid) @aanpakringzuid