

Aanpak Ring Zuid is de grootschalige ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen. Deze belangrijkste toegangspoort van de stad dreigde dicht te slibben door de grote groei die Groningen doormaakt. De ombouw van de zuidelijke ringweg verbetert de bereikbaarheid, de doorstroming, de leefbaarheid en de veiligheid. De planning is dat het project eind 2024 klaar is.

De zuidelijke ringweg van Groningen is al enige tijd op de schop. De werkzaamheden vorderen, al is dat niet altijd even goed te zien. Op deze pagina blikken we terug op enkele belangrijke werkzaamheden van de afgelopen maanden. En we kijken vooruit naar wat we de komende tijd gaan doen.

Tijdelijk Julianaplein aangelegd

Het oude Julianaplein is verdwenen. Aan de zuidkant daarvan is een tijdelijk Julianaplein aangelegd. Het heeft de vorm van een T-kruising. Dat is voor automobilisten even wennen. Kom je vanaf de zuidelijke ringweg en moet je richting Hoogkerk/Drachten, dan reed je in het verleden rechtdoor. Nu moet je juist naar rechts afslaan. Goed op de borden letten dus!

Viaduct Paterswoldseweg geopend

Bij de Paterswoldseweg hebben we een nieuw viaduct in gebruik genomen. Dat staat aan de noordkant van het oude viaduct. Hier rijdt nu al het verkeer overheen. Het oude viaduct zijn we aan het afbreken. Daar bouwen we ook weer een nieuw viaduct voor terug.

Oostzijde ringweg vernieuwd

De oostzijde van de zuidelijke ringweg is dit voorjaar helemaal vernieuwd. Dat kon, omdat er geen verkeer reed in verband met Operatie Julianaplein. Het gaat om het stuk weg tussen de Europaweg en aansluiting Euvelgunne. Hier wordt de weg verbreed. De weg is helemaal opnieuw geasfalteerd. Ook zijn er nieuwe lantaarnpalen geplaatst en een nieuwe vangrail.



Het tijdelijke Julianaplein is klaar. Het blijft tot de zomer van 2024 in gebruik. Alle fotografie: Raymond Bos.



Het nieuwe viaduct aan de noordzijde van de Paterswoldseweg. In mei hebben we hier glasplaten op gezet.



Werkzaamheden op de oostzijde van de zuidelijke ringweg, ter hoogte van de Euvelgunnerbrug.



Impressie van het toekomstige Julianaplein, waar het verkeer op verschillende verdiepingen rijdt.

VEEL GEDAAN, NOG
HEEL VEEL TE DOEN.

GEDAAN

TE DOEN

Nieuw Julianaplein bouwen

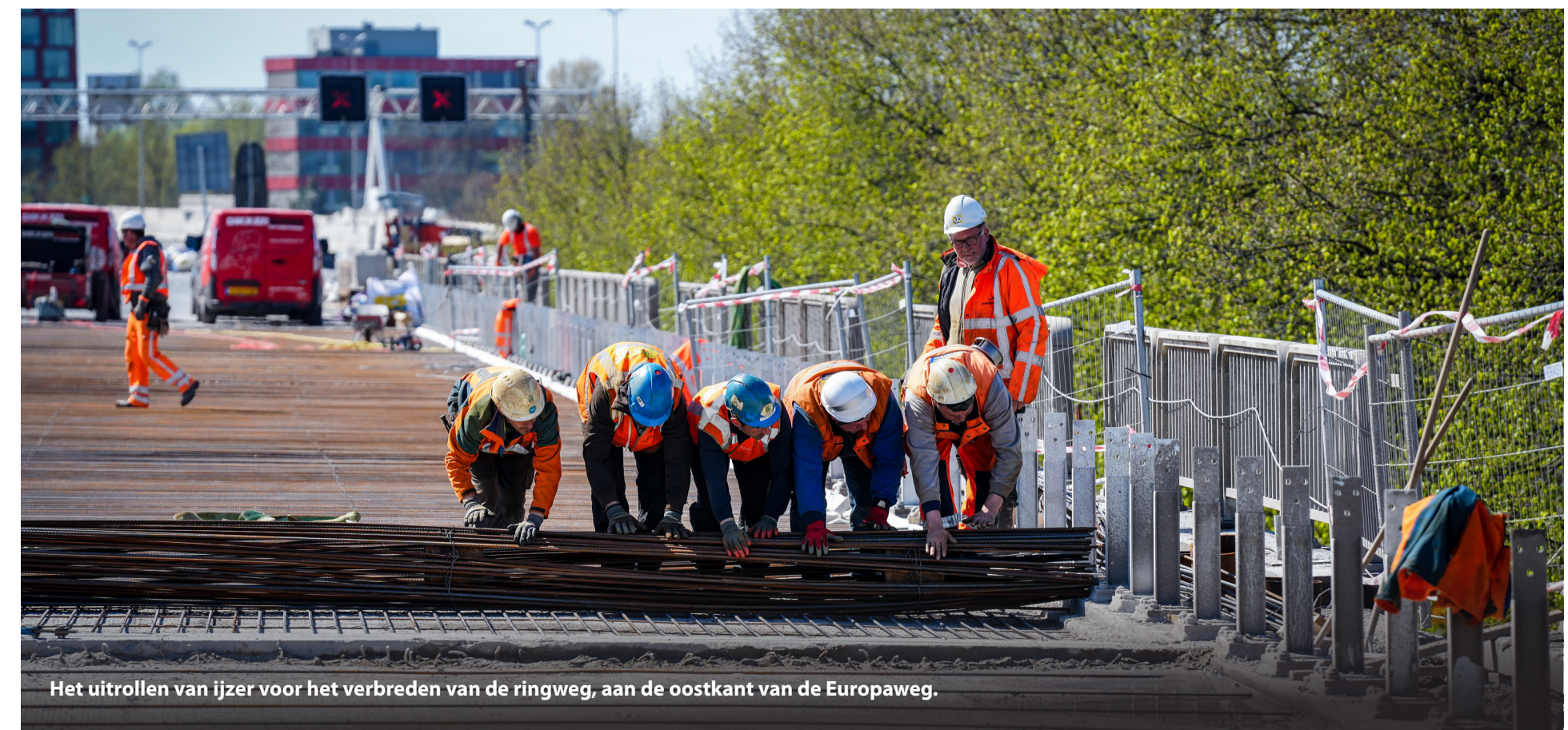
Nu het verkeer over het tijdelijke Julianaplein rijdt, zijn we begonnen het nieuwe Julianaplein te bouwen. Op het nieuwe Julianaplein staan geen verkeerslichten meer. Het plein krijgt drie 'verdiepingen'. Op de bovenste verdieping rijdt het verkeer tussen Hoogezand en Drachten. Daaronder rijdt het verkeer van Drachten naar Assen en omgekeerd, en helemaal onderaan het verkeer van Assen naar Hoogezand en omgekeerd.

Verdiept fietspad Brailleweg afmaken

De Brailleweg is de weg langs het Noord-Willemskanaal. Hier leggen we een nieuw fietspad aan, tussen De Wijert en het centrum. Het gaat onder de A28 door plus de op- en afrit hiervan. De oprit en de afrit zijn al in gebruik, het fietspad er onderdoor is deze zomer klaar.

Weg verbreden tussen Europaweg en Euvelgunne

Deze zomer sluiten we de ringweg af tussen de Europaweg en de aansluiting Euvelgunne. Hier bouwen we de weg om naar de nieuwe situatie. De weg wordt hier breder, met meer rijstroken. Bij de Europaweg maken we het nieuwe viaduct klaar. Volgende keer meer informatie hierover.



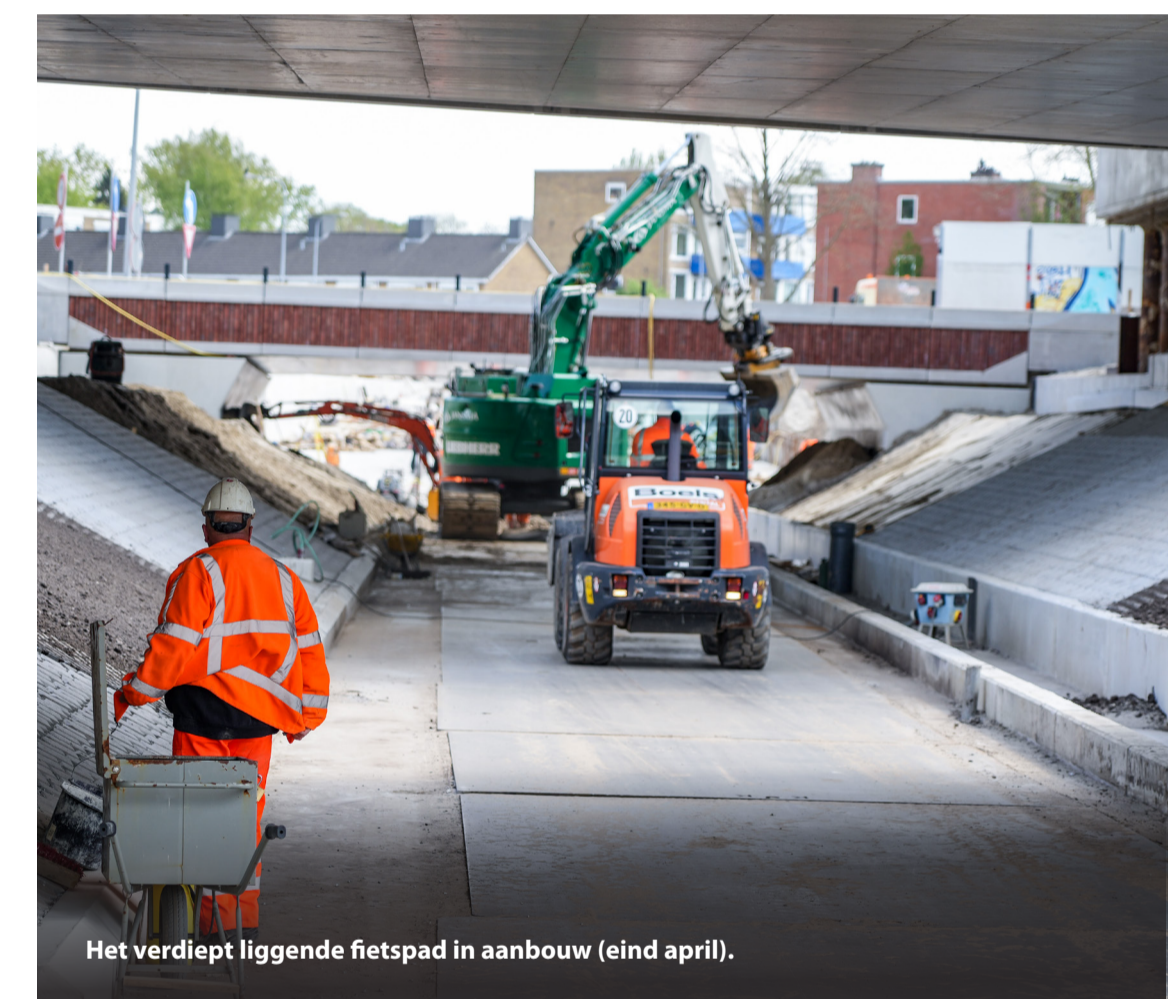
Het uitrollen van ijzer voor het verbreden van de ringweg, aan de oostkant van de Europaweg.



BLIJF OP DE HOOGTE

Op onze website vind je de meest actuele informatie over de werkzaamheden. Wil je direct op de hoogte worden gehouden bij bijzonderheden of als werkzaamheden uitlopen? Meld je aan voor onze nieuwsbrief en sms-service via: aanpakringzuid.nl/aanmelden.

[f @aanpakringzuid](https://www.facebook.com/aanpakringzuid) [i @aanpakringzuid](https://www.instagram.com/aanpakringzuid) [in @aanpakringzuid](https://www.linkedin.com/company/aanpakringzuid)



Het verdiept liggende fietspad in aanbouw (eind april).