

ONDERWEG NAAR EEN NIEUW JULIANAPLEIN

EEN MEGA KLUS



AANPAK RING ZUID



BEREIK
BAAR





- Voorstellen
- Bouw tijdelijk Julianaplein
- Werkzaamheden in de omgeving
- Verkeersmaatregelen
- Gevolgen voor de wijken
- Wat kunt u doen?
- Vragen?

An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a green park area with trees and a small body of water. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, is visible under a cloudy sky.

BOUW TIJDELIJK JULIANAPLEIN



- Van kruising met verkeerslichten naar ongelijkvloers knooppunt (3 niveaus)
- Vervangen beweegbare brug door circa 3 m hogere vaste brug
- Vervangen fietstunnel Papiermolen door een nieuwe fietstunnel



- Bestaande wegen aansluiten op tijdelijke wegen
- Overbruggen van flinke hoogteverschillen (van 1 naar 3 niveaus)
- Overbruggen van Noord-Willemskanaal
- Aanbrengen damwanden en keerwanden (doorsnijden van bestaande en tijdelijke wegen)
- Bouw Papiermolentunnel (dwars door de zuidelijke ringweg)
- Vanwege bebouwing, Rijksmonument De Papiermolen, kabels en leidingen geen ruimte om verkeer langs de werkzaamheden te leiden
- Tijdelijk Julianaplein is de beste oplossing voor omwonenden en verkeer



- Zonder tijdelijk Julianaplein
 - Langdurige (nachtelijke) hinder van bouwwerkzaamheden voor omwonenden;
 - Grootschalige en langdurige stremmingen voor het verkeer.
- Met tijdelijk Julianaplein
 - Merendeel van de werkzaamheden kan overdag;
 - Minder (nachtelijke) overlast voor omwonenden;
 - Relatief korte maar hevige verkeershinder;
 - Verkeerssituatie is zo'n twee jaar grotendeels gelijk (verkeer went aan situatie = veiliger).
- Aangetoond dat contracteis (twee rijstroken in beide richtingen open) teveel nadelen heeft

An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a green park area with trees and a winding path. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, stretches towards the horizon under a cloudy sky.

WERKZAAMHEDEN IN DE OMGEVING SAMENVATTING

Deze werkzaamheden zijn nodig voor de aanleg van het tijdelijke Julianaplein.

We starten in deze periode ook al met de ontmanteling van het huidige Julianaplein.



-  11 januari tm 18 maart Bouw brug over Noord-Willemskanaal
-  21 februari tm 27 maart Verwijderen geluidsschermen, geleiderails, portalen
-  21 februari tm 27 maart Sloop oude tunnel
-  28 februari tm 6 maart Verwijderen geluidsschermen
-  28 februari tm 6 maart Asfaltfreen
-  21 maart Start bouw waterkelder
-  28 maart Start sloop Julianaplein

31 januari t/m 6 februari

- Verwijderen asbestleiding onder Papiermolentunnel

Vanaf 28 maart

- Start ontgraven Papiermolentunnel
- Uittrillen damwanden aan zuidzijde Papiermolentunnel
- Start sloop Papiermolentunnel

Vanaf 4 april

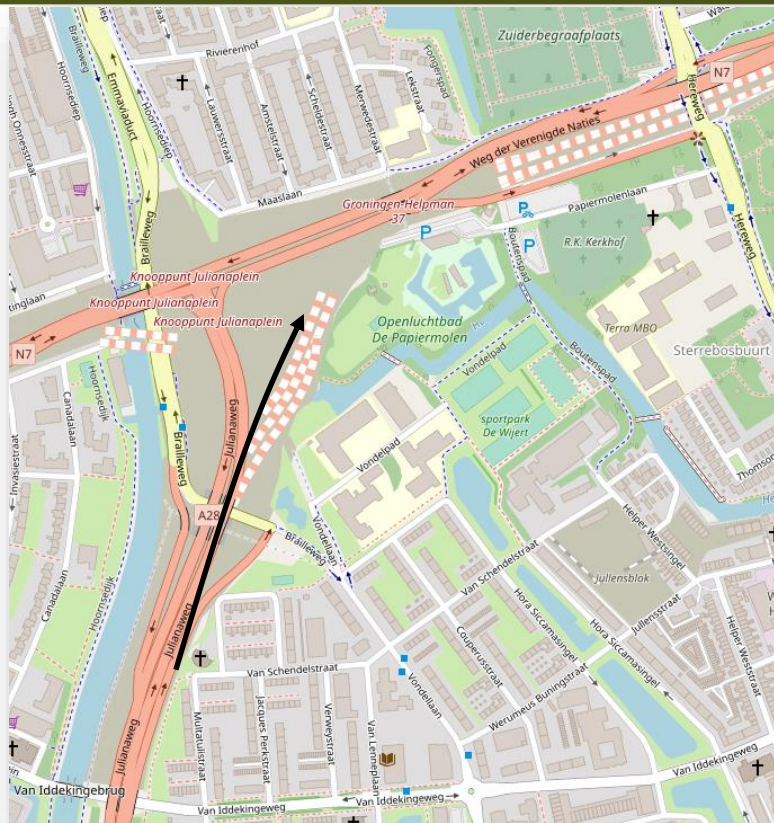
- Aanbrengen nieuwe fundering Papiermolentunnel
- Plaatsen prefab tunneldelen



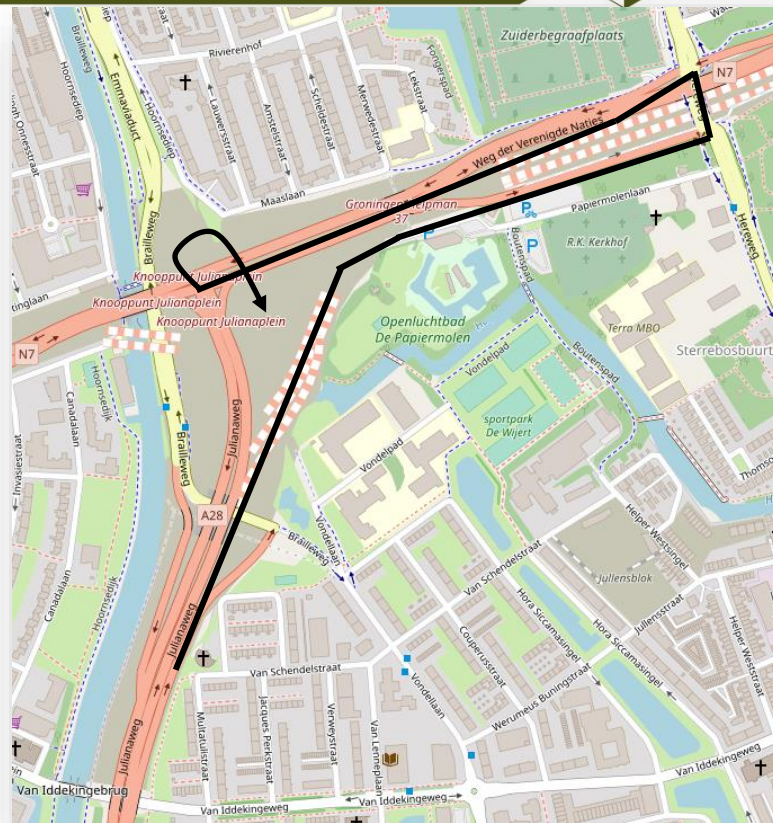


- Tijdens Operatie Julianaplein werken we 7 dagen per week
 - Deels 16 uren per dag
 - Deels 24 uur per dag
- De werkzaamheden met veel geluidsoverlast, zoals bijvoorbeeld het uittrillen van damwanden, zullen we zoveel mogelijk overdag doen.
- Geluid van asfaltfrezen
- Geluid van betonprikken
- Geluid van bouwverkeer
- Uittrillen damwanden
- Geluid van asfalt leggen
- Geluid van metaal op metaal bij bouw brug
- Nachtwerk

Hoofdroutes bouwverkeer



Over de A28 en ter hoogte van de Vondellaan het bouwterrein op.



Over de A28 en via een deel van het tijdelijke Julianaplein, over de afrit Hereweg en dan via de oprit Hereweg en de bouwweg bij de Maaslaan het bouwterrein op.

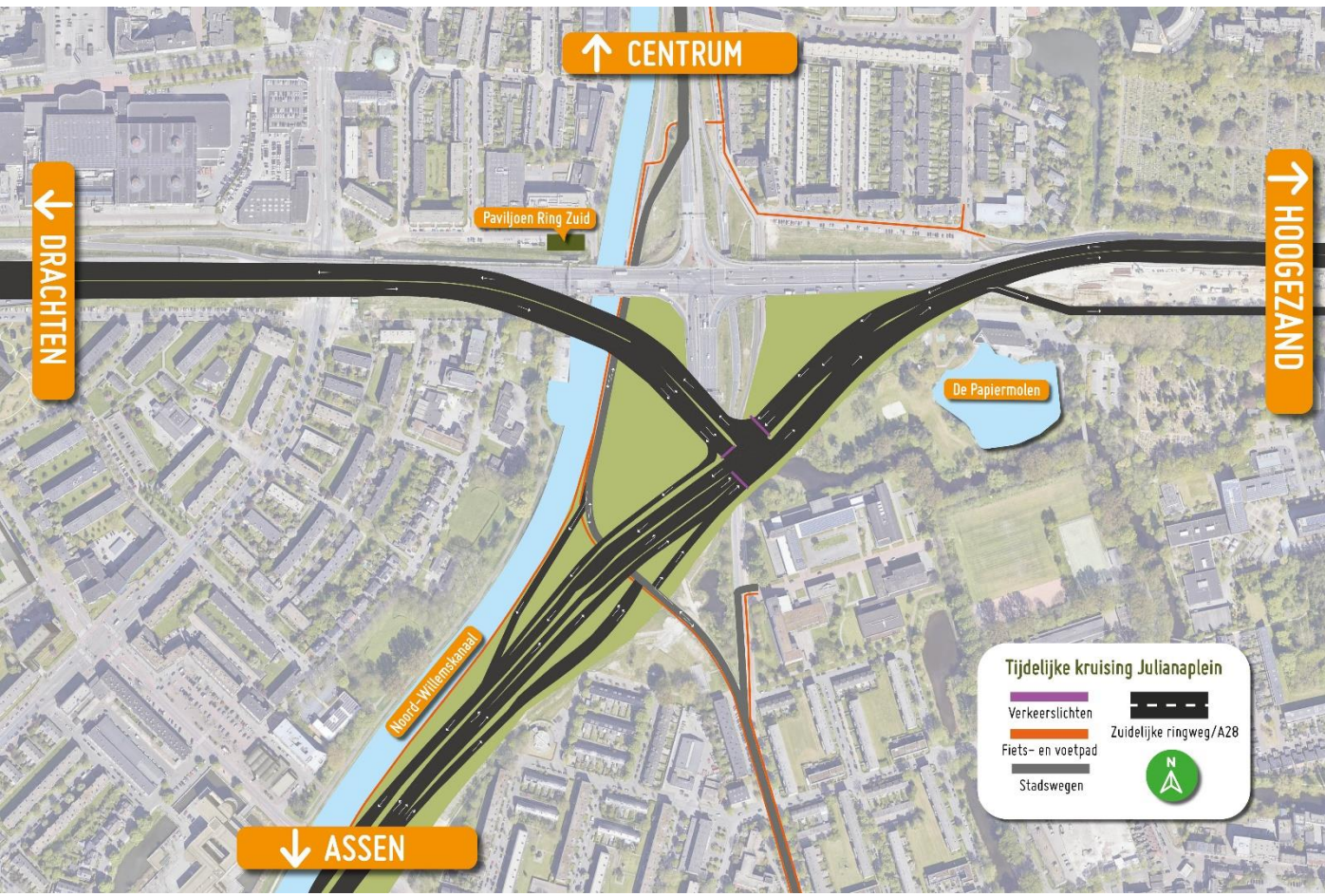
An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a green park area with trees and a winding path. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, is visible under a cloudy sky.

BOUW TIJDELIJK JULIANAPLEIN

Bouw tijdelijk kruispunt



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

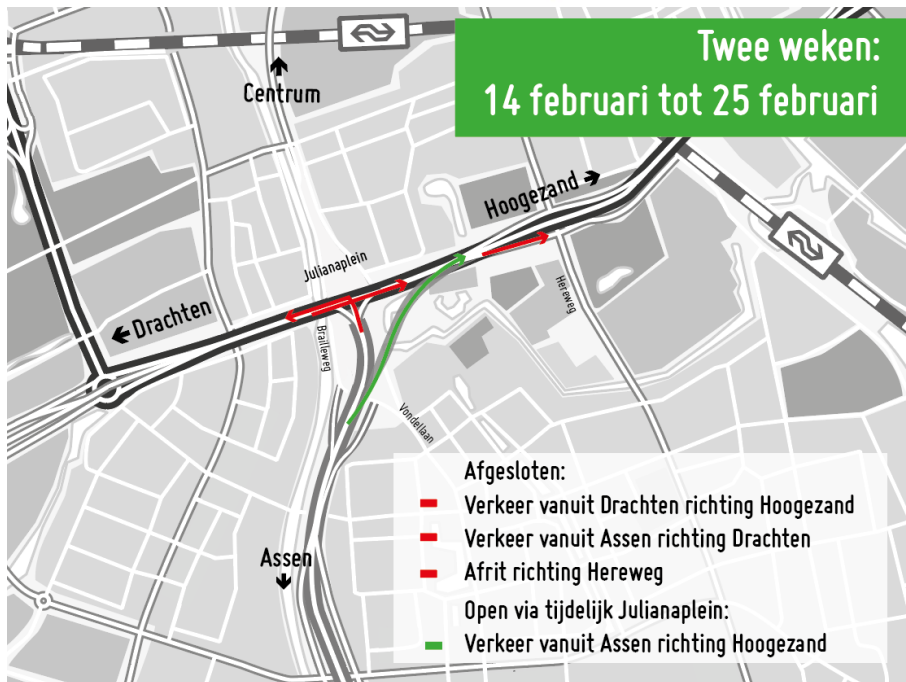
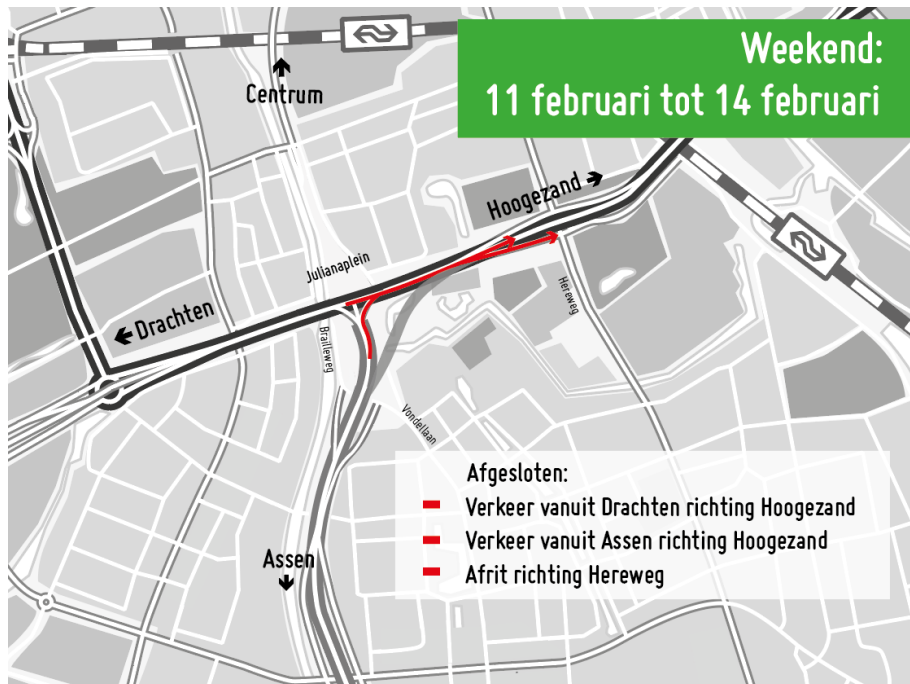


- We nemen het tijdelijk kruispunt in een periode van 13 weken in gebruik: **11 februari vanaf 20.00 uur tot 9 mei 2022 06.00 uur.**
- Dit doen we in fases; zodat het verkeer zoveel mogelijk **linksom of rechtsom** door kan blijven rijden.
- Alleen het laatste weekend is het kruispunt volledig dicht van **6 mei – 9 mei**
- Hierna kunnen we met weinig verkeershinder het nieuwe Julianaplein bouwen.

13-weeken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



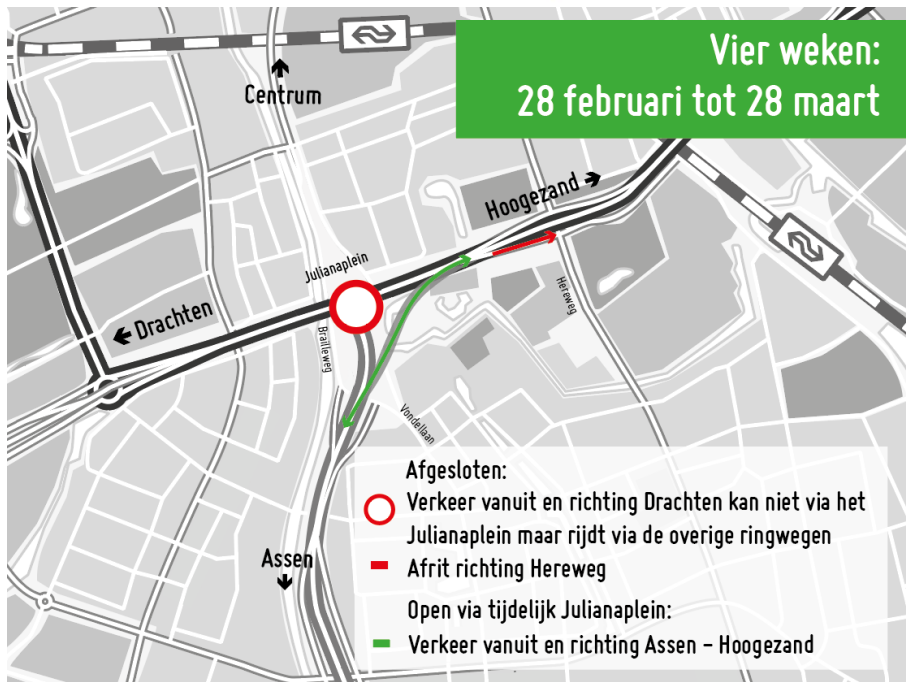
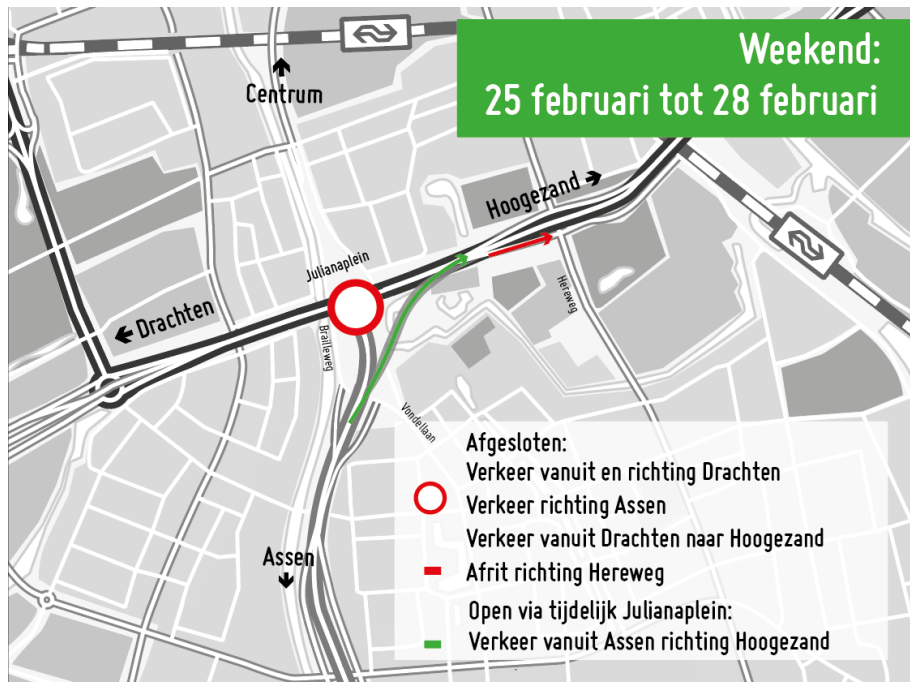
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



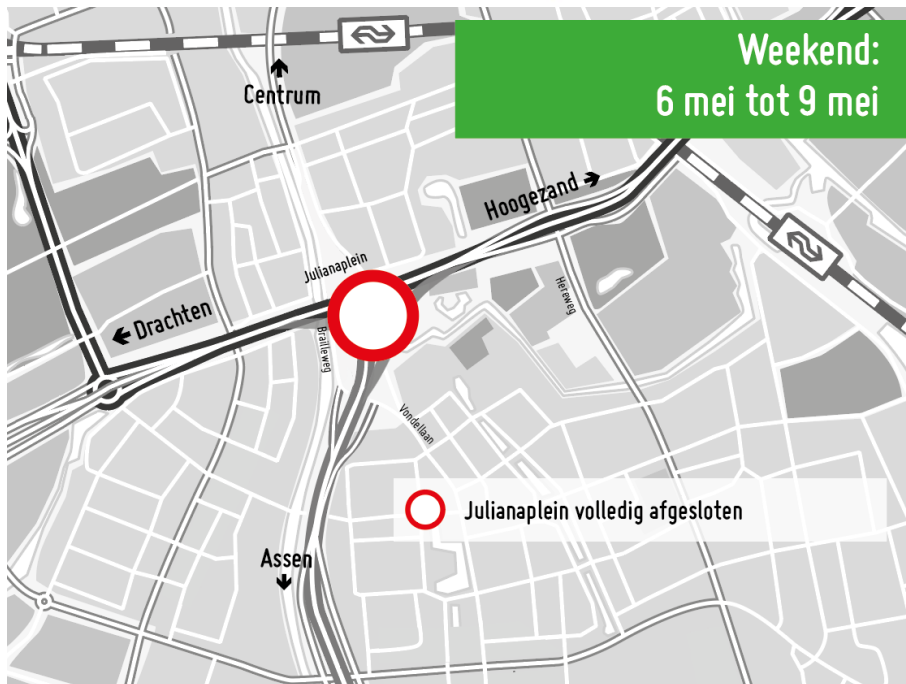
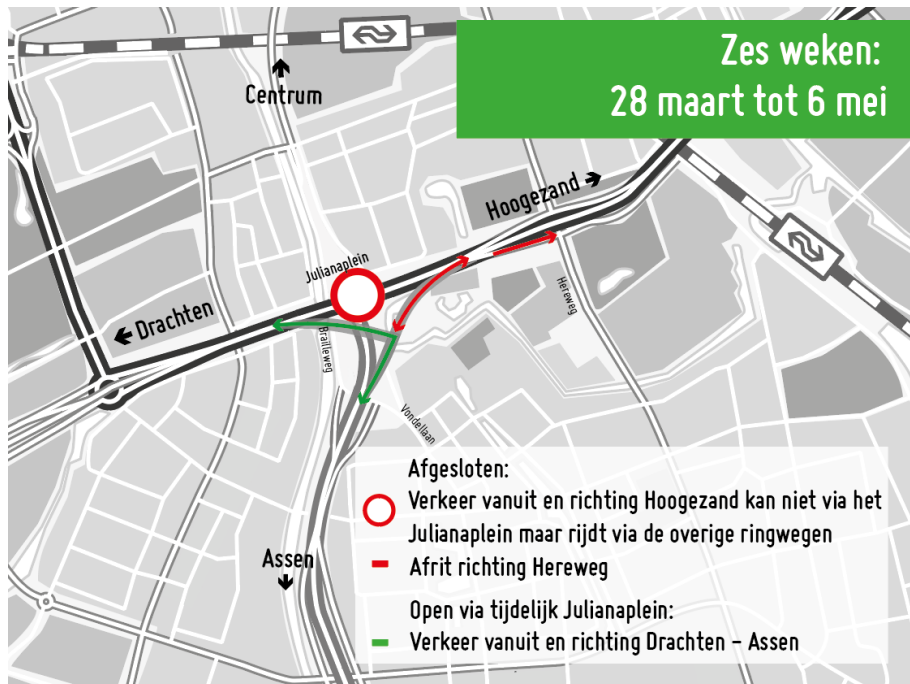
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



13-weeken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running parallel to a green park area with trees and a small body of water. The middle ground shows a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building with a grid-like facade. The background features a city skyline under a cloudy sky.

**20% MINDER VERKEER
NOODZAKELIJK!**



- Hulpdiensten en openbaar vervoer moet door!
 - Minder verkeer op de ringweg noodzakelijk.
 - 80% heeft bestemming/herkomst in de stad.
-
1. Thuiswerken als dat kan, alleen in de auto als het echt moet.
 2. Regionaal verkeer langs Groningen via rijkswegen (N33) en provinciale wegen (N386, N372)
 3. Sturen van bestemmingsverkeer via ringwegen
 4. Verkeersmaatregelen in de wijken om verkeersdruk te verdelen.

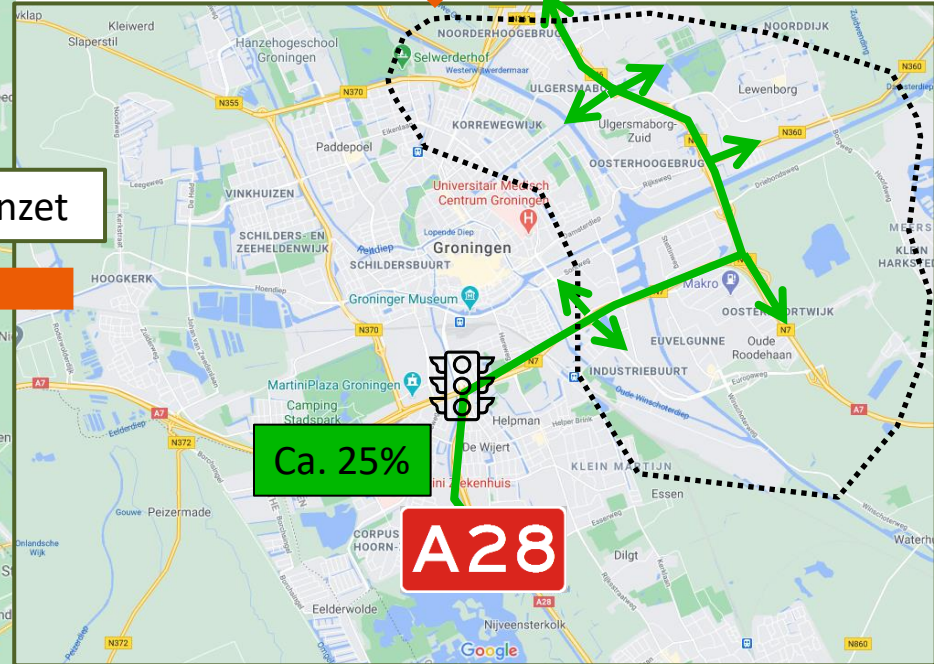
Sturen van regionaal verkeer



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Ca. 25% van het verkeer vanaf de A28/N34 moet naar het Oosten van de stad (als eindbestemming of is op doorreis). Veruit het grootste aandeel hiervan rijdt hedendaags via het Julianaplein.

Huidige situatie



Inzet



“Oost Groningen,
sneller via...”

N386

N860

N33

N34

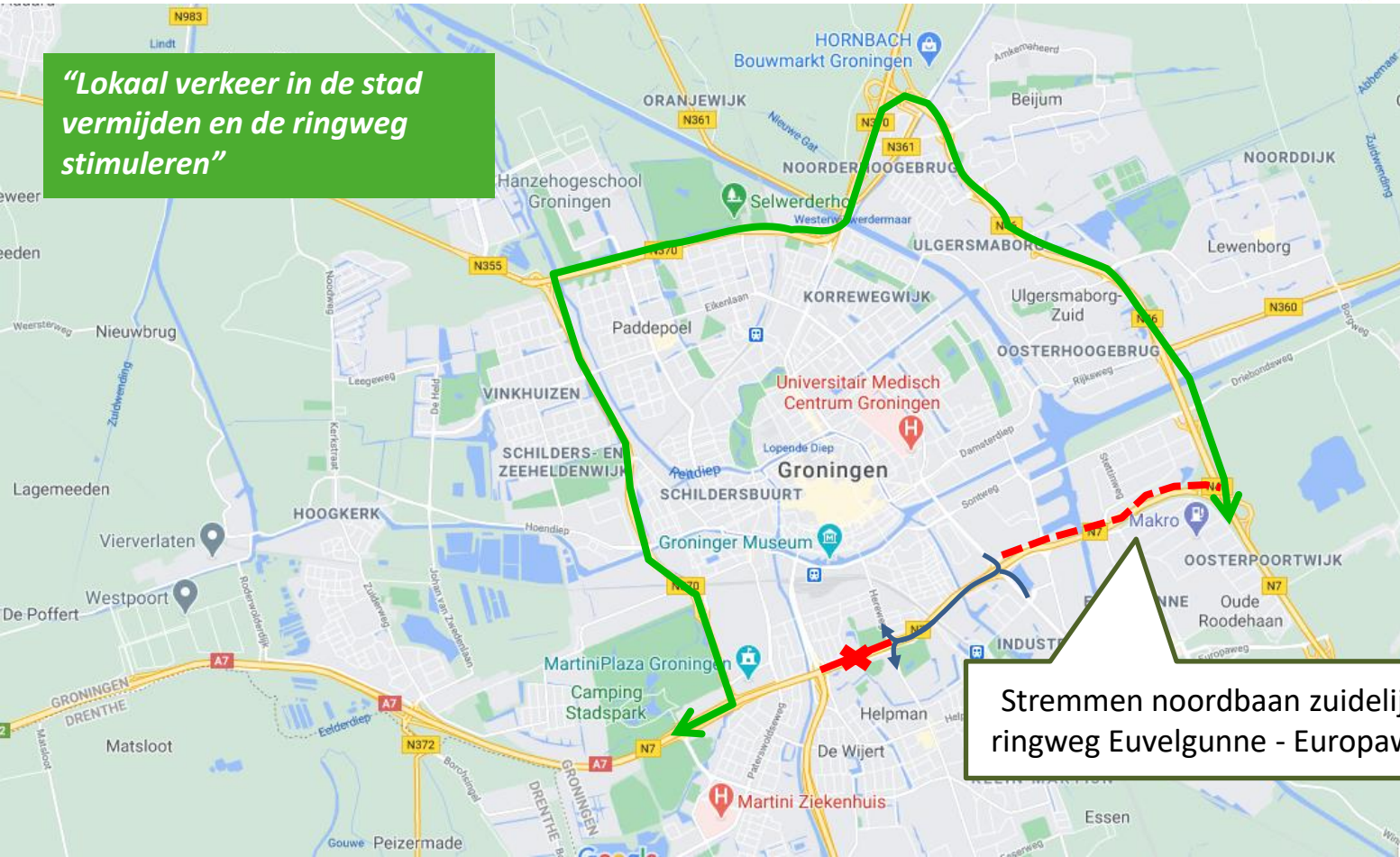
A28

Sturen van verkeer over de ringweg



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

*“Lokaal verkeer in de stad
vermijden en de ringweg
stimuleren”*



Stremmen noordbaan zuidelijke
ringweg Euvelgunne - Europaweg



Ook met alle maatregelen veel verkeersoverlast in de wijken!

- Maatregelen nodig voor veiligheid en leefbaarheid.
- Doseren van verkeerslichten op belangrijke toegangswegen.
- Veilig oversteken voor voetgangers en fietsers
- Waarschuwborden voor bouwverkeer

Tijdens de werkzaamheden: monitoring van verkeerssituatie, direct contact met hulpdiensten en openbaar vervoer.

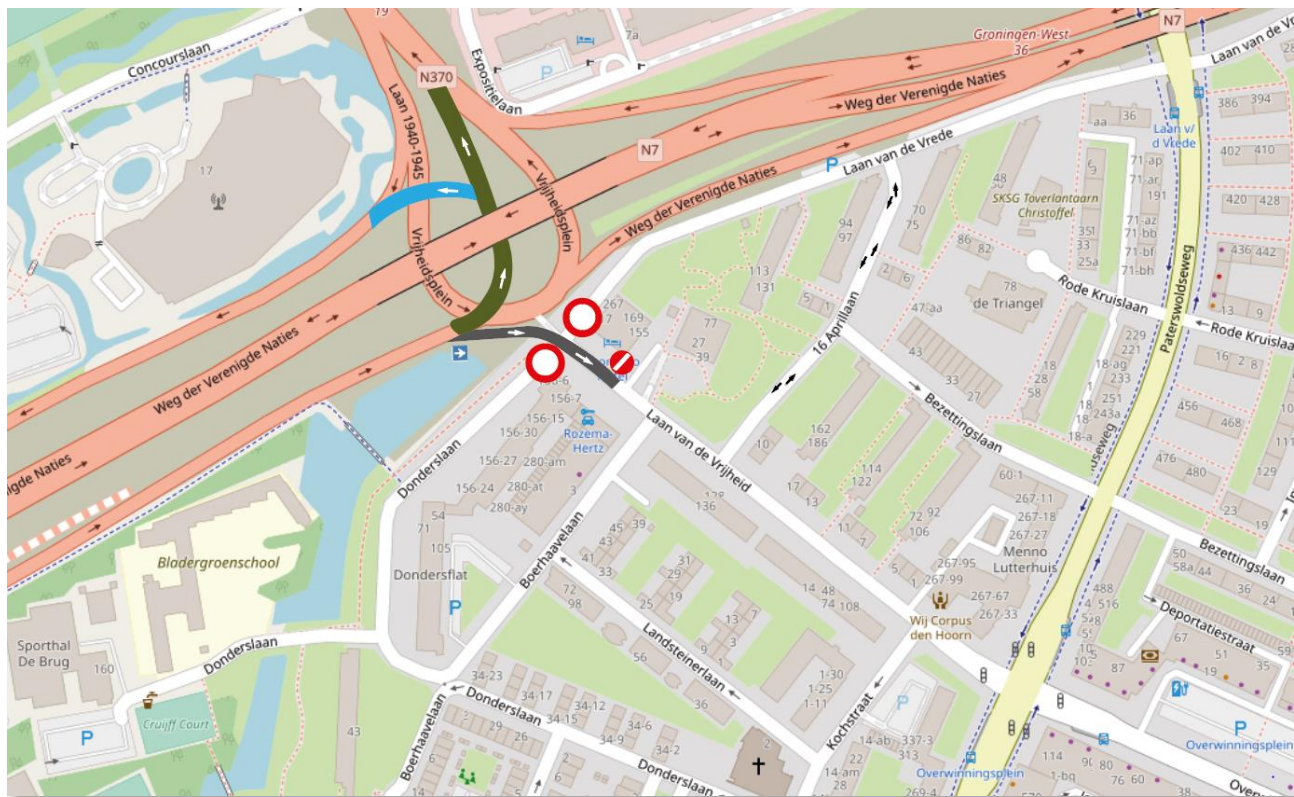
An aerial photograph of a city, likely Amsterdam, showing a mix of residential buildings, green spaces, and a canal. A large, semi-transparent orange rectangle is overlaid in the center, containing white text. The text is in a bold, sans-serif font, split into two lines. The background image shows a dense urban area with a prominent yellow building on the right and a canal running through the center. The sky is overcast with grey clouds.

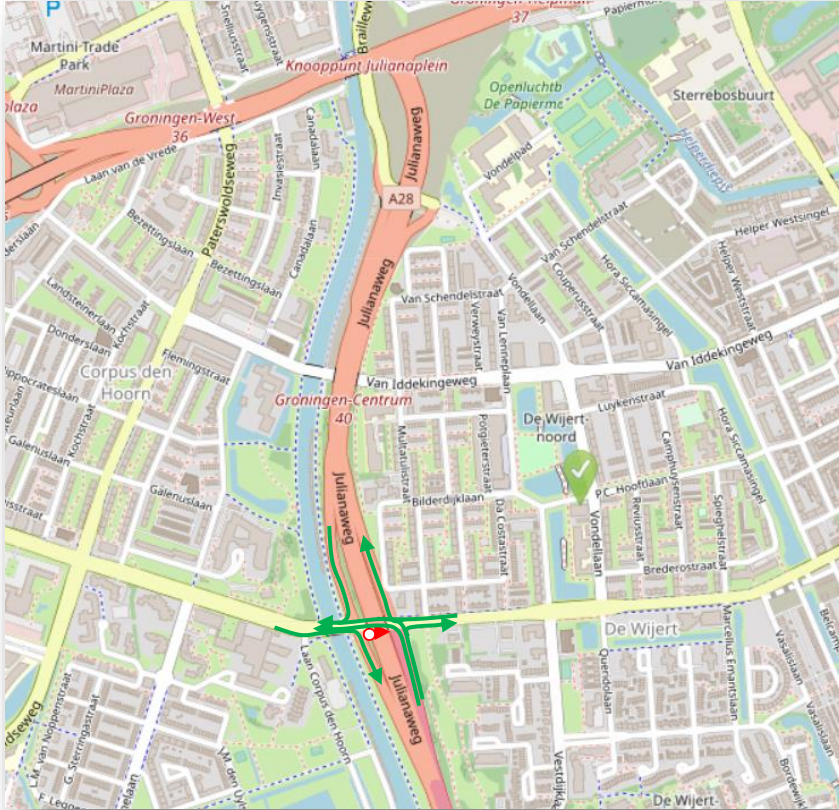
VERKEERSMAATREGELEN IN DE WIJKEN SAMENVATTING

Verkeersmaatregelen Corpus den Hoorn



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen







An aerial photograph of Groningen, Netherlands, showing a mix of urban development, green spaces, and infrastructure. A large green rounded rectangle is overlaid on the center of the image, containing white text. The background shows a city with various buildings, a river, and a highway with cars. The sky is blue with some clouds.

WAT KUNT U DOEN?

GRONINGEN BEREIKBAAR

HOE VERMIJD IK DE FILE?

WERK THUIS, ALS DAT KAN

De afgelopen tijd maakten we massaal kennis met thuiswerken. Maak nu alvast plannen om dit vast te houden en wees voorbereid op de stremming van het Julianaplein komend voorjaar.

- Geen reistijd is ook meer vrije tijd.
- Volop ruimte om je tijd flexibeler in te delen.
- Zoek de connectie met collega's door online activiteiten te organiseren en blijf onderling in contact.



Kun je niet thuis werken? Moet je toch van, naar of via Groningen reizen?

PAK DE FIETS

Woon je in de buurt? Pak vaker de fiets. Met een e-bike overbrug je al gauw een afstand tot zo'n 25 km.

- Fietsen houdt je fit en vitaal.
- Geen files onderweg.
- Vraag je werkgever naar de fietsenregeling.



NEEM BUS OF TREIN

Laat de auto staan en ga met het OV.

- Werk óf ontspan terwijl je reist.
- Veel rechtstreekse verbindingen tussen omliggende dorpen en Groningen.



GEBRUIK EEN P+R (HUB)

Parkeer je auto gratis op een van de P+R's aan de rand van de stad. Ga verder met fiets of bus naar je bestemming.

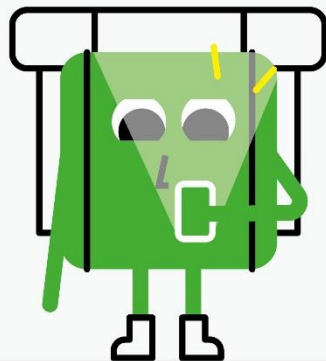
- Vanaf de P+R gaan regelmatig bussen naar de stad.
- Combineer je autorit met een korte fietstocht.
- Vanaf P+R Leek en Zuidhorn zijn ook goede OV-verbindingen naar de stad.



REIS BUITEN DE SPITS

Moet je echt voor je werk met de auto in de stad zijn? Plan je reis na 09.00 uur. Probeer ook de avondspits te vermijden.

- Fysieke afspraken vanaf 09.30 uur; blok deze ook in je agenda.
- Spreek eens af op een andere locatie, misschien buiten of aan de rand van de stad



CHECK VOOR VERTREK

Kijk voor vertrek op groningenbereikbaar.nl voor de actuele verkeerssituatie.

- Bekijk waar de afsluitingen zijn.
- Check de actuele verkeersdrukke en houd hier rekening mee.



TIPS VOOR WERKGEVERS

- Bespreek de verwachte hinder intern.
- Maak plannen voor thuiswerken en anders reizen en wees voorbereid.
- Denk creatief na over roosterwijzigingen zodat werknemers de spits kunnen mijden.
- Communiceer actief over de verkeershinder én jullie aanpak richting werknemers en bezoekers.

**VOLG ONS OP
SOCIAL MEDIA EN
SCHRIJF JE IN VOOR
DE NIEUWSBRIEF!**

Diverse manieren omwonenden en weggebruikers te informeren

- Direct omwonenden worden per brief periodiek op de hoogte gehouden van de werkzaamheden.
- Informatiebijeenkomsten voor wijkbewoners en omwonenden.
- 'Keet van Cees' de wijken in, zie voor de planning de volgende sheet.
- Folders, advertenties, radiocommercials.
- Online: aanpakringzuid.nl en operatiejulianaplein.nl.





Vragen? Kom naar onze informatiekeet!

De bouw van het tijdelijke Julianaplein staat gepland van 11 februari tot 9 mei 2022. Wil je hier meer over weten? Kom langs voor een kop koffie of soep en stel je vraag aan ons!

1. Savorin Lohmanlaan	19 januari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur
2. Winkelcentrum Helpmanplein	21 januari 2022 Van 15.00 tot 17.00 uur
3. Merwederstraat	26 januari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur
4. Winkelcentrum Van Lennepaan	28 januari 2022 Van 15.00 tot 17.00 uur
5. Winkelcentrum Overwinningsplein	2 februari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur
6. Paviljoen, Muntinglaan	4 februari 2022 Van 15.00 tot 17.00 uur
7. Kruising Hereweg / Waterloolaan	9 februari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur

De genoemde data zijn onder voorbehoud van de op dat moment geldende coronamaatregelen.



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



**GRONINGEN
BEREIKBAAR.NL**

An aerial photograph of a city landscape featuring a complex highway interchange with multiple lanes and overpasses. The area is interspersed with green spaces, trees, and a winding river or canal. In the background, a dense urban area with various buildings is visible under a cloudy sky. A large, semi-transparent orange rectangle is overlaid on the lower center of the image, containing the word 'VRAGEN?' in white, bold, sans-serif capital letters.

VRAGEN?