

ONDERWEG NAAR EEN NIEUW JULIANAPLEIN

EEN MEGA KLUS



AANPAK RING ZUID



BEREIK
BAAR





- Voorstellen
- Waarom een tijdelijk Julianaplein?
- Bouw tijdelijk Julianaplein
- Wat betekent dit voor u?
- Minder verkeer nodig
- Vragen?



- Eerst presentatie daarna volop tijd voor vragen
- Eerdere vragen zoveel mogelijk in presentatie verwerkt
- Microfoon uit tegen omgevingsgeluid
- Vragen tussendoor? Stel ze in de chat
- Presentatie en verslag (van vragen en antwoorden) sturen we toe



- Van kruising met verkeerslichten naar ongelijkvloers knooppunt (3 niveaus)
- Vervangen beweegbare brug door circa 3 m hogere vaste brug
- Vervangen fietstunnel Papiermolen door een nieuwe fietstunnel

- Bestaande wegen aansluiten op tijdelijke wegen
- Overbruggen van flinke hoogteverschillen (van 1 naar 3 niveaus)
- Overbruggen van Noord-Willemskanaal
- Aanbrengen damwanden en keerwanden (doorsnijden van bestaande en tijdelijke wegen)
- Bouw Papiermolentunnel (dwars door de zuidelijke ringweg)
- Vanwege bebouwing, Rijksmonument De Papiermolen, kabels en leidingen geen ruimte om verkeer langs de werkzaamheden te leiden



- Zonder tijdelijk Julianaplein
 - Langdurige (nachtelijke) hinder van bouwwerkzaamheden voor omwonenden;
 - Grootschalige en langdurige stremmingen voor het verkeer.
- Met tijdelijk Julianaplein
 - Merendeel van de werkzaamheden kan overdag;
 - Minder (nachtelijke) overlast voor omwonenden;
 - Relatief korte maar hevige verkeershinder;
 - Verkeerssituatie is zo'n twee jaar grotendeels gelijk (verkeer went aan situatie = veiliger).
- Aangetoond dat contracteis (twee rijstroken in beide richtingen open) teveel nadelen heeft
- Tijdelijk Julianaplein is de 'beste' oplossing voor omwonenden en verkeer



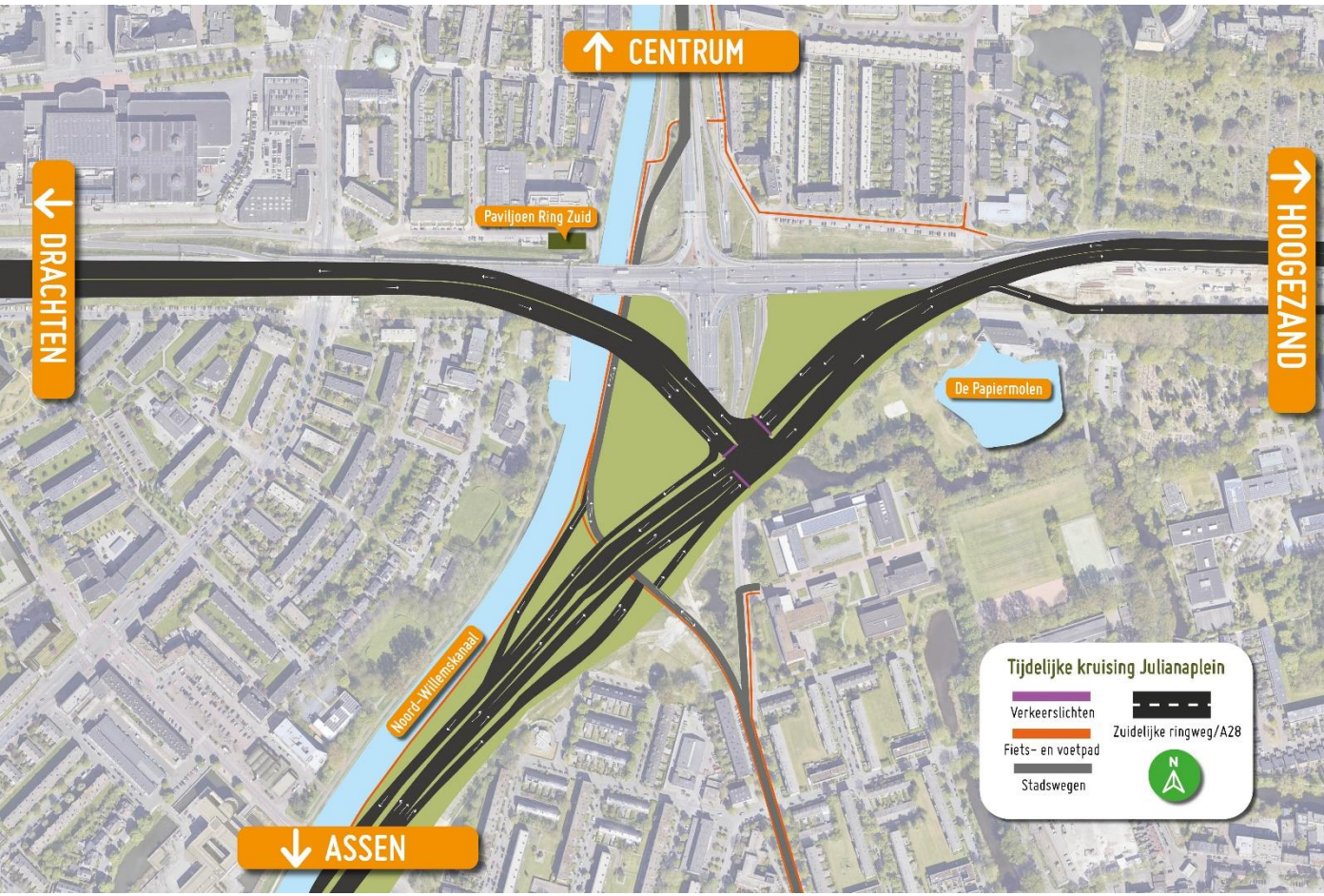
An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a green park area with trees and a winding path. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, stretches towards the horizon under a cloudy sky.

BOUW TIJDELIJK JULIANAPLEIN

Bouw tijdelijk kruispunt



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

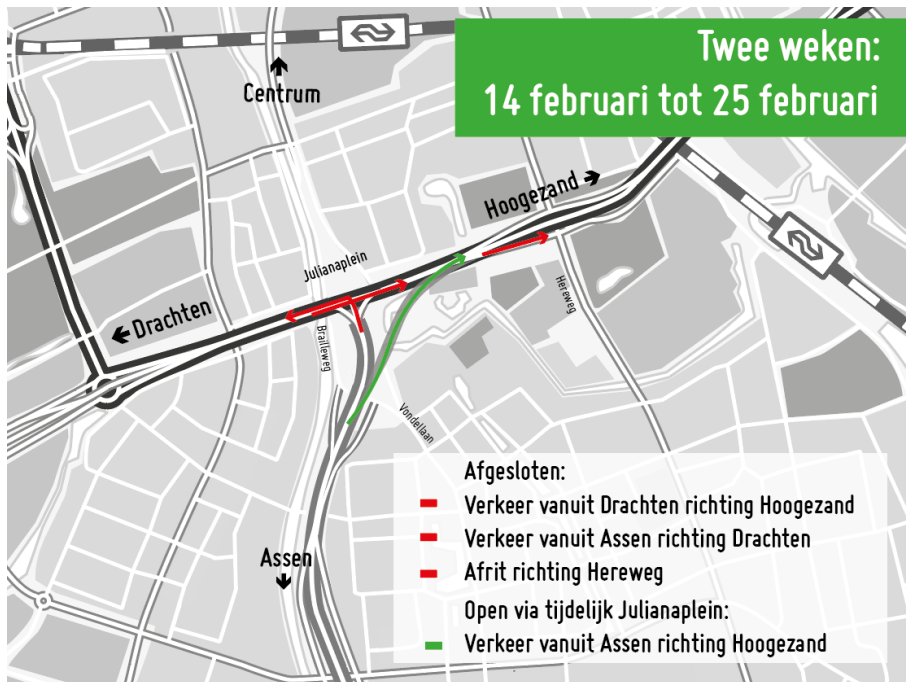
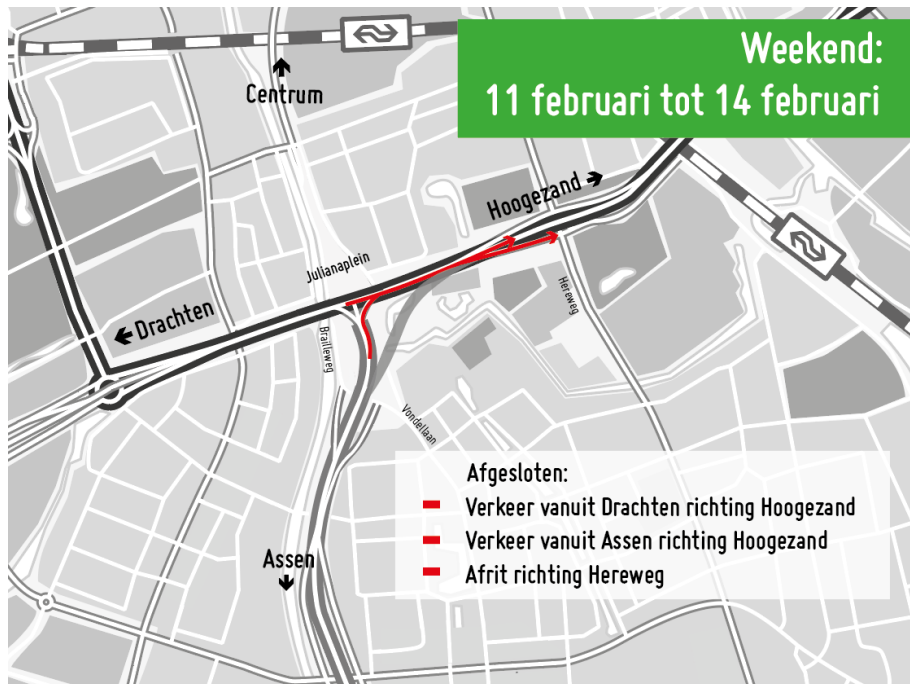


- We nemen het tijdelijk kruispunt in een periode van 13 weken in gebruik: **11 februari vanaf 20.00 uur tot 9 mei 2022 06.00 uur.**
- Dit doen we in fases; zodat het verkeer zoveel mogelijk **linksom of rechtsom** door kan blijven rijden.
- Alleen het laatste weekend is het kruispunt volledig dicht van **6 mei – 9 mei**

13-weeken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



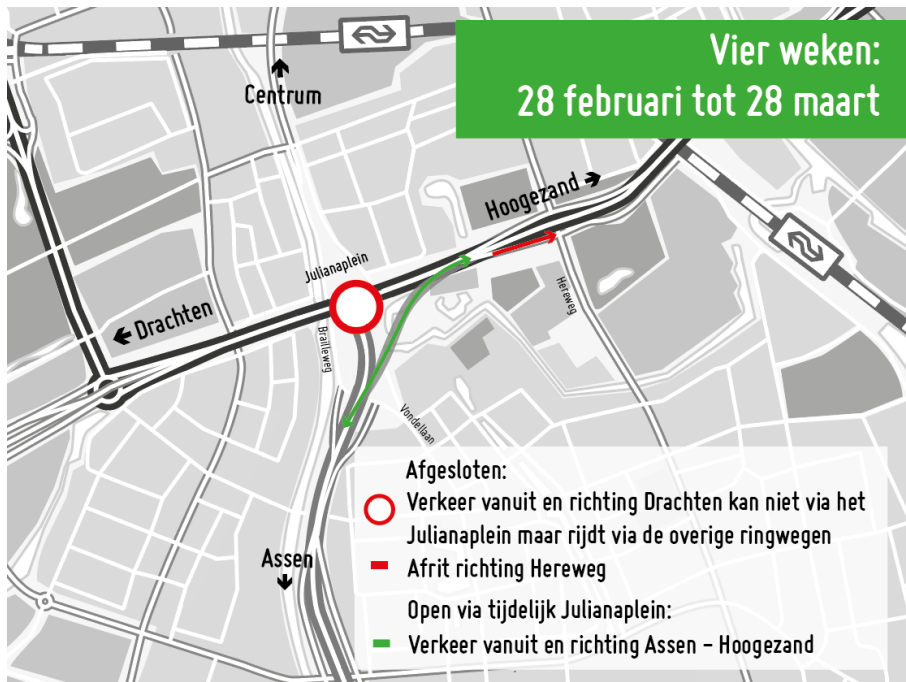
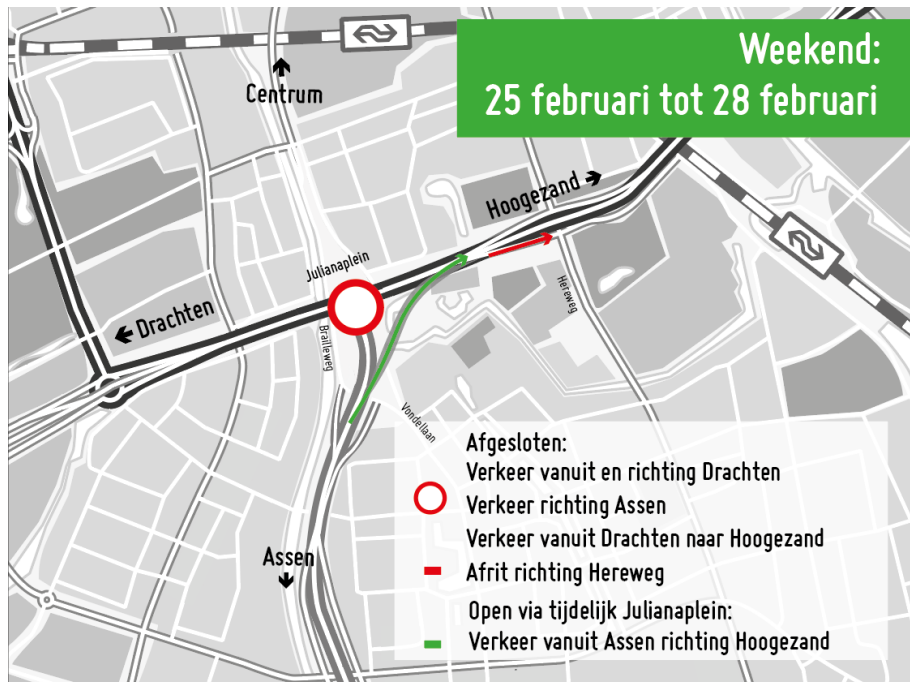
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



13-weeken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



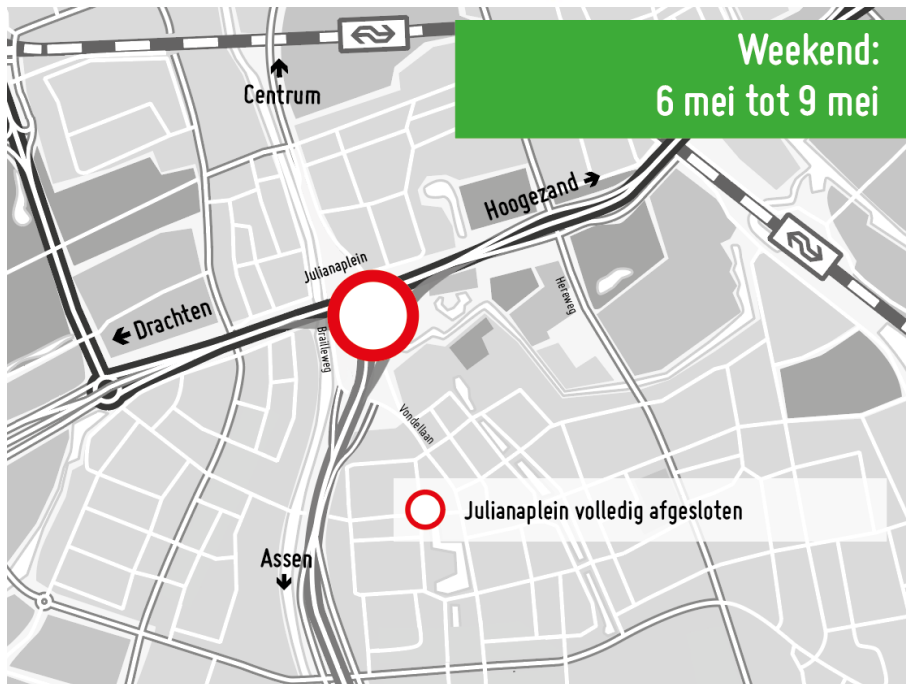
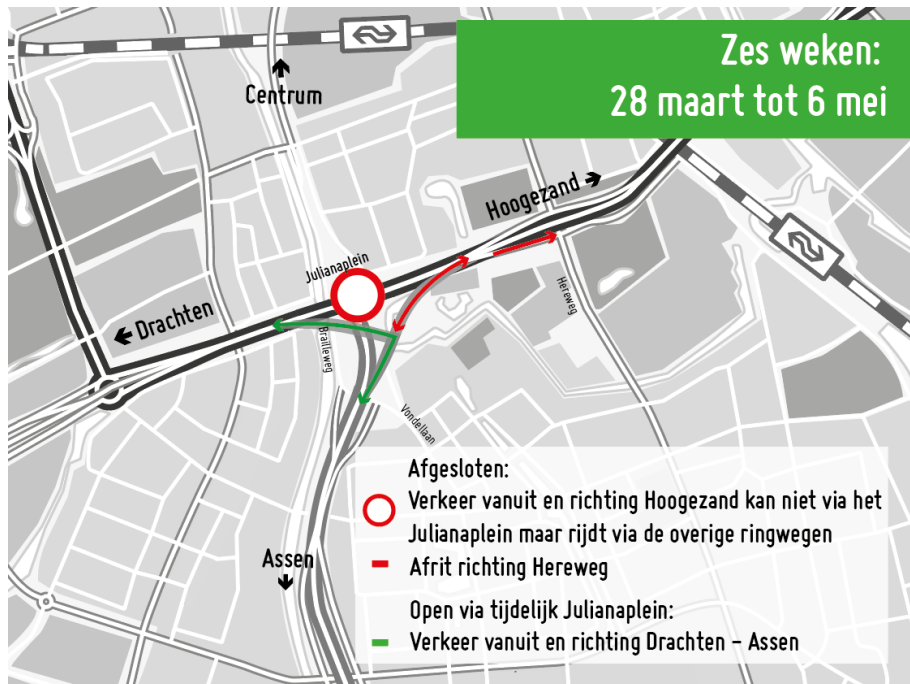
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



13-weeken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a lush green park area with trees and a winding path. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, stretches towards the horizon under a cloudy sky.

**20% MINDER VERKEER
NOODZAKELIJK!**

- Hulpdiensten en openbaar vervoer moet door!
- Stad moet bereikbaar blijven

Dus:

- Minder verkeer op de ringweg noodzakelijk

Maar:

- 80% heeft bestemming/herkomst in de stad.

Daarom:

1. Thuiswerken als dat kan, alleen in de auto als het echt moet.
2. Sturen van bestemmingsverkeer via ringwegen
3. Verkeersmaatregelen in de wijken om verkeersdruk te verdelen.



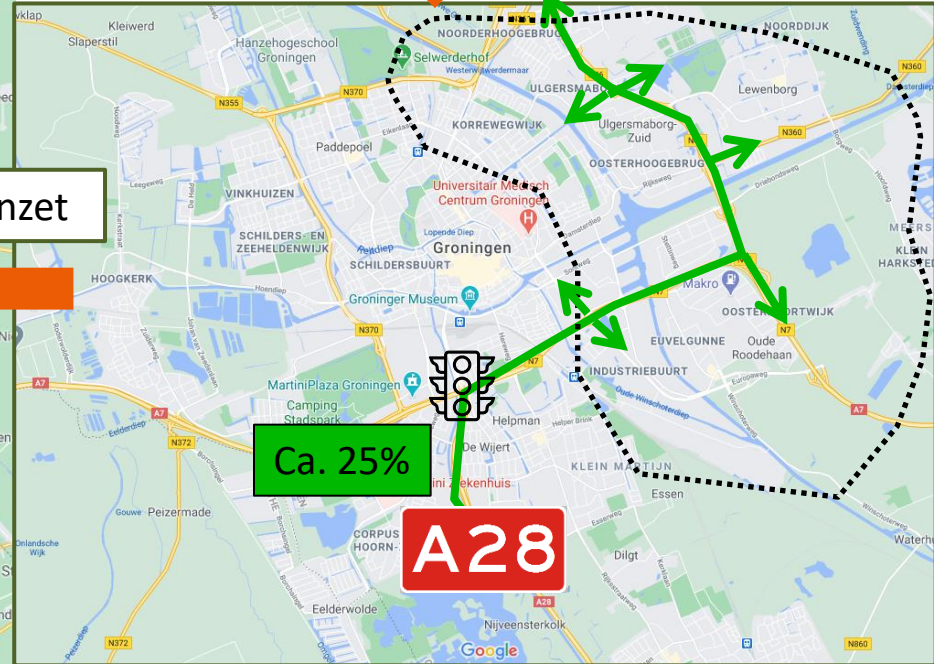
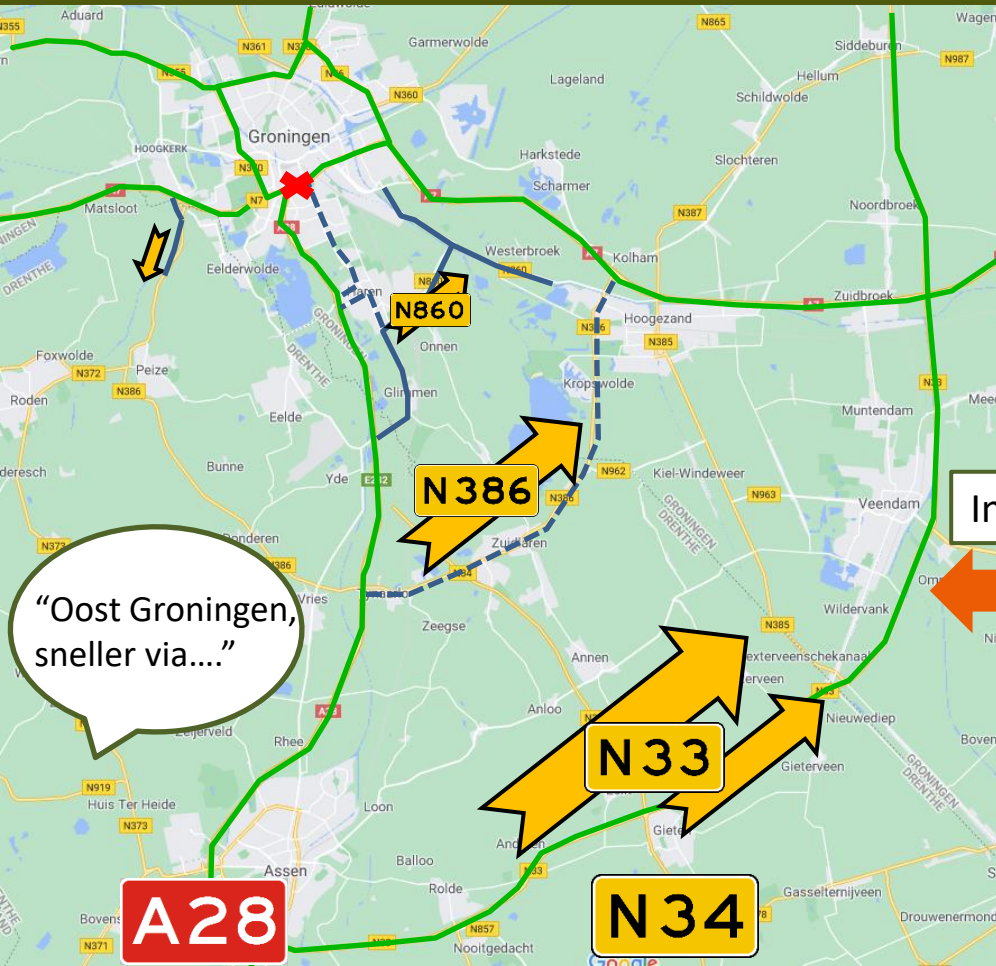
Sturen van regionaal verkeer



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Ca. 25% van het verkeer vanaf de A28/N34 moet naar het Oosten van de stad (als eindbestemming of is op doorreis). Veruit het grootste aandeel hiervan rijdt hedendaags via het Julianaplein.

Huidige situatie

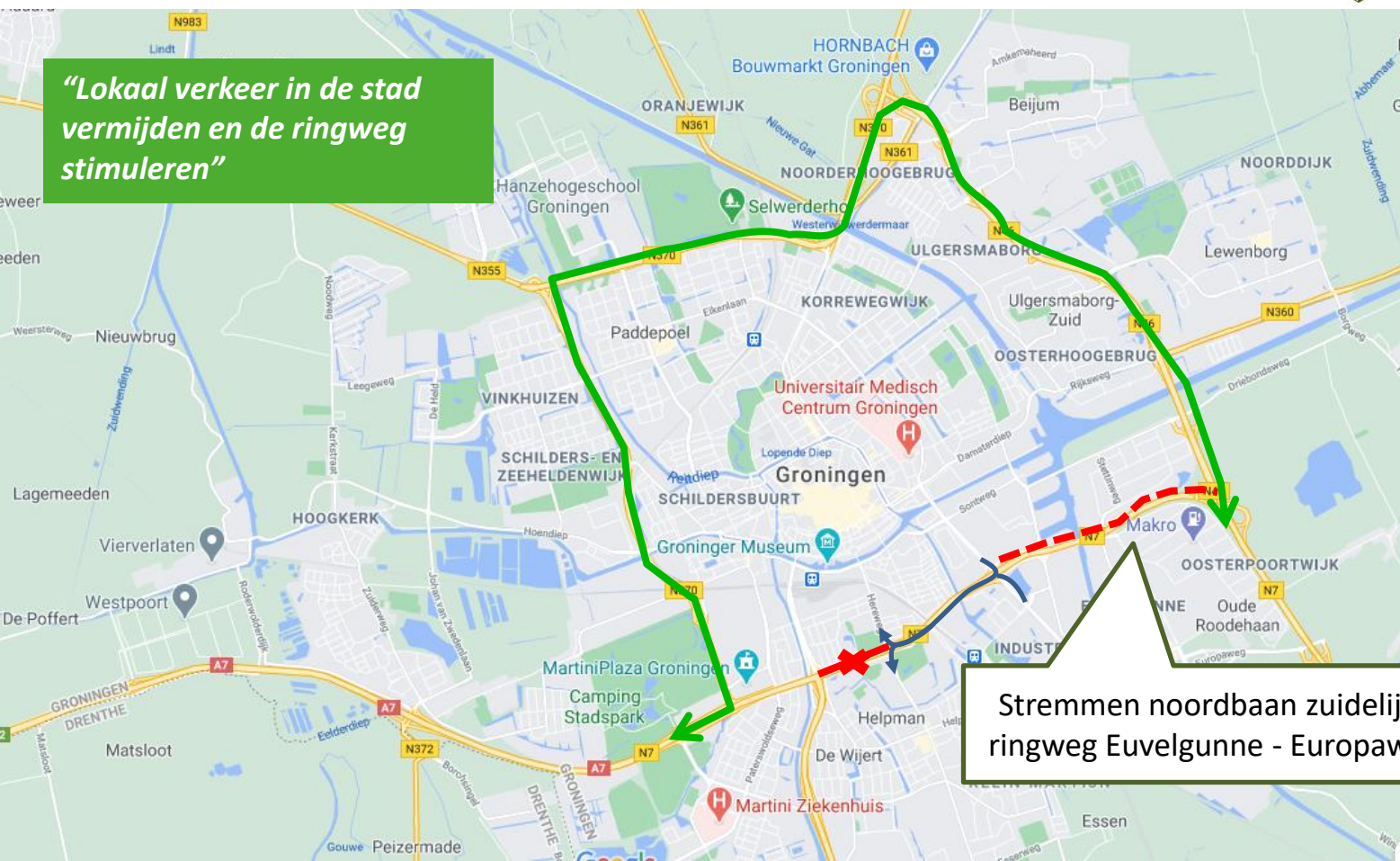


Sturen van verkeer over de ringweg



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

*“Lokaal verkeer in de stad
vermijden en de ringweg
stimuleren”*



Stremmen noordbaan zuidelijke
ringweg Euvelgunne - Europaweg

Ook met alle maatregelen veel verkeersoverlast in de wijken!

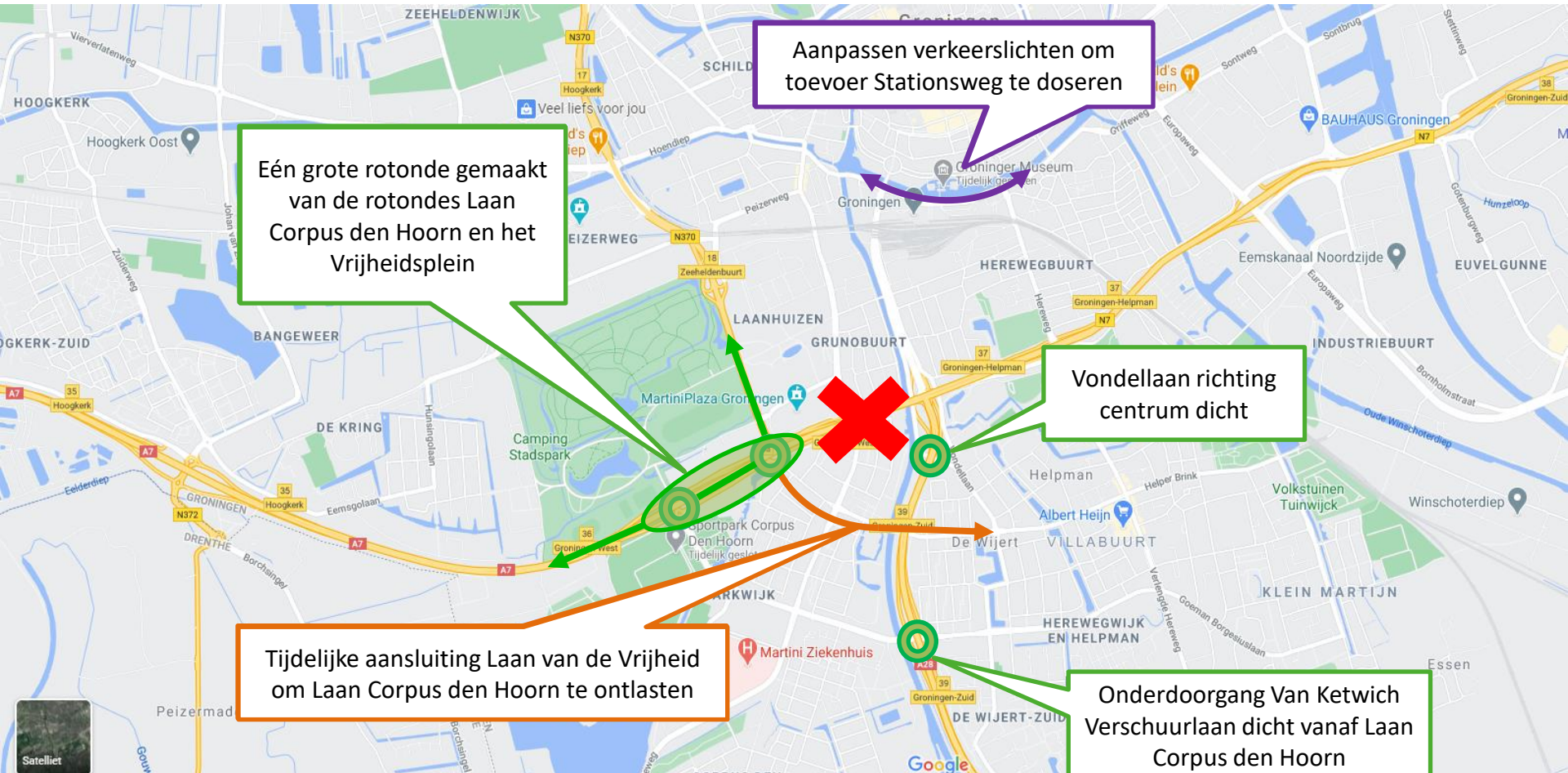
- Maatregelen nodig voor veiligheid en leefbaarheid.
- Doseren van verkeerslichten op belangrijke toegangswegen.
- Veilig oversteken voor voetgangers en fietsers
- Waarschuwborden voor bouwverkeer



An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a green grassy area with trees and a small body of water. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, is visible under a cloudy sky.

VERKEERSMAATREGELEN

Van 11 februari – 28 maart



Aanpassen verkeerslichten om
toevoer Stationsweg te doseren

Eén grote rotonde gemaakt
van de rotondes Laan
Corpus den Hoorn en het
Vrijheidsplein

Vondellaan richting
centrum dicht

Tijdelijke aansluiting Laan van de Vrijheid
om Laan Corpus den Hoorn te ontlasten

Onderdoorgang Van Ketwich
Verschuurlaan dicht vanaf Laan
Corpus den Hoorn

An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a green area with trees and a small body of water. Further right, a golf course with a sand trap is visible. The background shows a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building with a grid-like facade. The sky is blue with some clouds.

VERKEERSMAATREGELEN

Van 28 maart – 6 mei

Aanpassen verkeerslichten om toevoer Stationsweg te doseren

Gebruik ringweg stimuleren

Vondellaan richting centrum dicht

Verdelen verkeer N7 – G. Borgesiuslaan

Tijdelijke aansluiting Laan van de Vrijheid om Van Ketwich Verschuurlaan en G. Borgesiuslaan te ontlasten

Gebruik ringweg stimuleren

Tijdelijke aansluiting Laan van de Vrijheid
om Van Ketwich Verschuurlaan en G.
Borgesiuslaan te ontlasten

An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the highway is a green park area with trees and a winding path. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, stretches towards the horizon under a cloudy sky.

VERKEERSMAATREGELEN IN DE WIJKEN SAMENVATTING

Vanaf 11 januari tot en met 2023

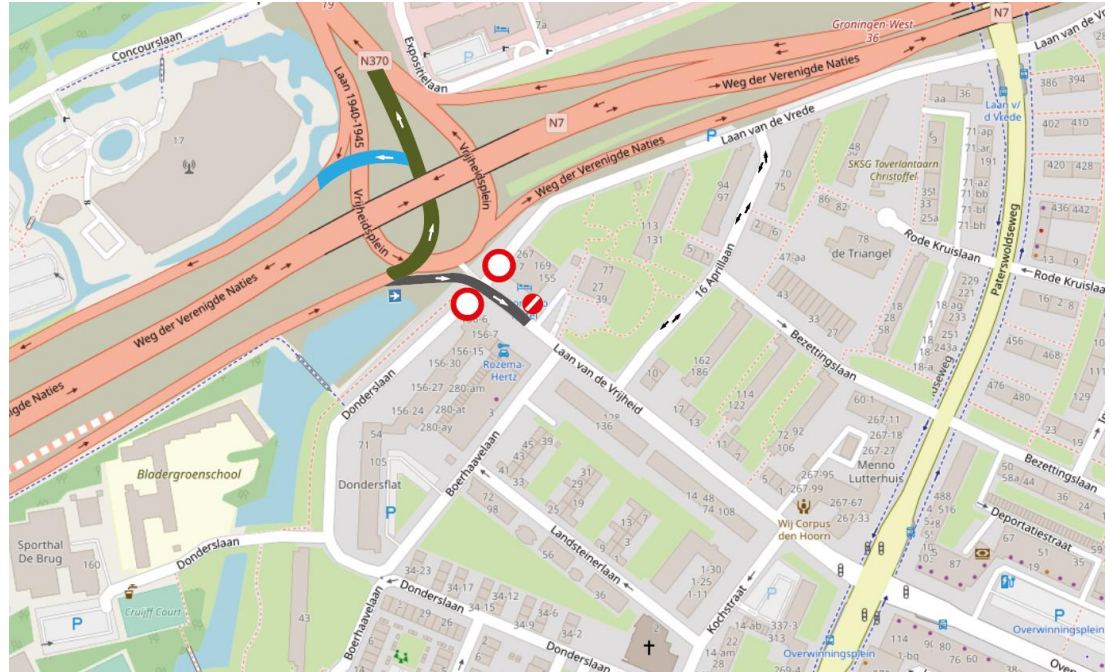
- Donderslaan en Laan van de Vrede niet bereikbaar vanaf de Laan van de Vrijheid (voor auto's en fietsers)

Vanaf 11 februari tot 9 mei

- Aansluiting in één richting vanaf Vrijheidsplein naar Laan van de Vrijheid
- Vanaf tijdelijke afrit tot Boerhaavelaan geen auto's parkeren langs de weg
- Tussen Leonardo hotel en 16 Aprillaan zebepad over Laan van de Vrijheid
- 16 Aprillaan tweerichtingsverkeer
- Vanaf afrit Van Ketwich Verschuurlaan alleen richting Laan Corpus den Hoorn

Vanaf 25 februari

- In gebruikname verbindingsweg naar westelijke ringweg
- In gebruikname teruglus naar Laan Corpus den Hoorn



Verkeersanalyse

- O.a. via radarkastjes (Goeman Borgesiuslaan, Laan van de Vrijheid) voor actuele verkeerstellingen

Kernteam Verkeer

- O.a. Groningen Bereikbaar, Aanpak Ring Zuid, Combinatie Herepoort, politie, brandweer, ambulancedienst en OV-bureau



OPERATIE JULIANAPLEIN FEB – MEI 2022

ERNSTIGE HINDER IN DE
HELE STAD. WERK THUIS.
PAK DE FIETS. REIS MET OV.

[OPERATIEJULIANAPLEIN.NL](https://operatiejulianaplein.nl)



MOBILITEITS- MANAGEMENT (1/2)

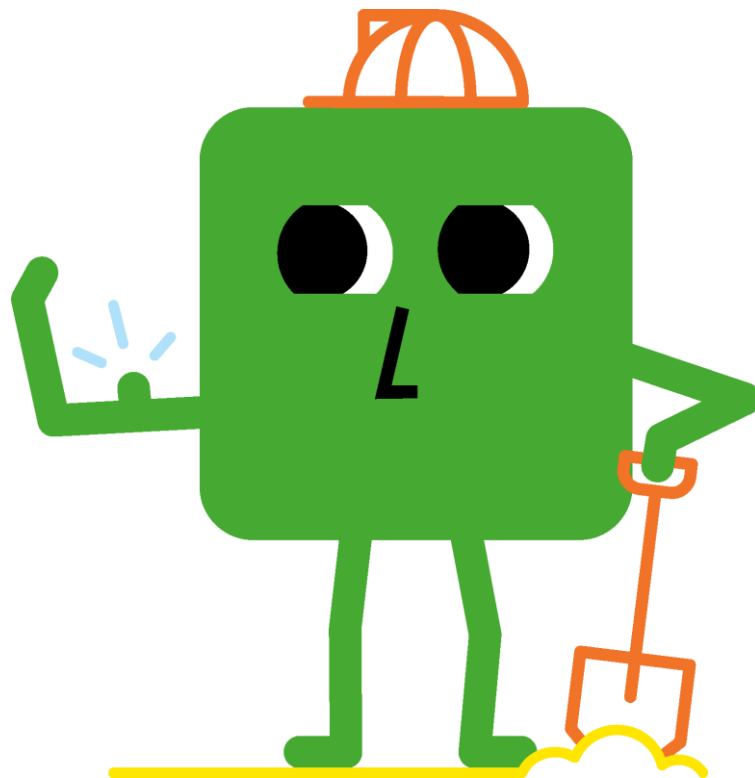
- Al onze 86 partnerbedrijven en bedrijvenverenigingen, vanaf maart 2021
- Captains Breakfast op 3 november: 'Is iedereen er klaar voor?'
- Bedrijven in alle omliggende gemeenten
- Hybride MKB-bedrijvenbijeenkomsten
- Promotiedagen 9 en 10 november
- Meer aandacht voor meer branches (o.a. logistiek, bouw, Publiek Vervoer, toerisme)
- Verschillende doelgroepen: sportverenigingen, scholen, gezondheid, cultuur, onderwijs, publiekstrekkers



MOTTO: WE DOEN MEER, BREDER EN VAKER!

MOBILITEITS- MANAGEMENT (2/2)

- Advies op basis van de mobiliteitsladder
- Toolkit voor stakeholders
- Mobiliteitsacties, zoals:
 - Fietsstimuleringsapp (vgl. Ommetje)
 - Fietsactie in de regio
 - Fietstival voor het onderwijs
 - Hubfietsen op P+R
 - Acties op de P+R (Band op Spanning)
 - OV-dalvoordeelactie voor forenzen
 - Charmeacties bezoekers Groningen



HOE VERMIJD IK DE FILE?

WERK THUIS, ALS DAT KAN



De afgelopen tijd maakten we massaal kennis met thuiswerken. Maak nu alvast plannen om dit vast te houden en wees voorbereid op de stremming van het Julianaplein komend voorjaar.

KUN JE NIET THUIS WERKEN?



PAK DE FIETS

Woon je in de buurt? Pak vaker de fiets. Met een e-bike overbrug je al gauw een afstand tot zo'n 25 km.



NEEM BUS OF TREIN

Laat de auto staan en ga met het OV.

MOET JE ECHT MET DE AUTO?



GEBRUIK EEN P+R

Parkeer je auto gratis op een van de P+R's aan de rand van de stad. Ga verder met fiets of bus naar je bestemming.



REIS BUITEN DE SPITS

Moet je echt met de auto in de stad zijn? Plan je reis na 09.00 uur. Vermijd ook de avondspits.



CHECK VOOR VERTREK

Kijk voor vertrek op groningenbereikbaar.nl voor de actuele verkeerssituatie.



COMMUNICATIE & MARKETING

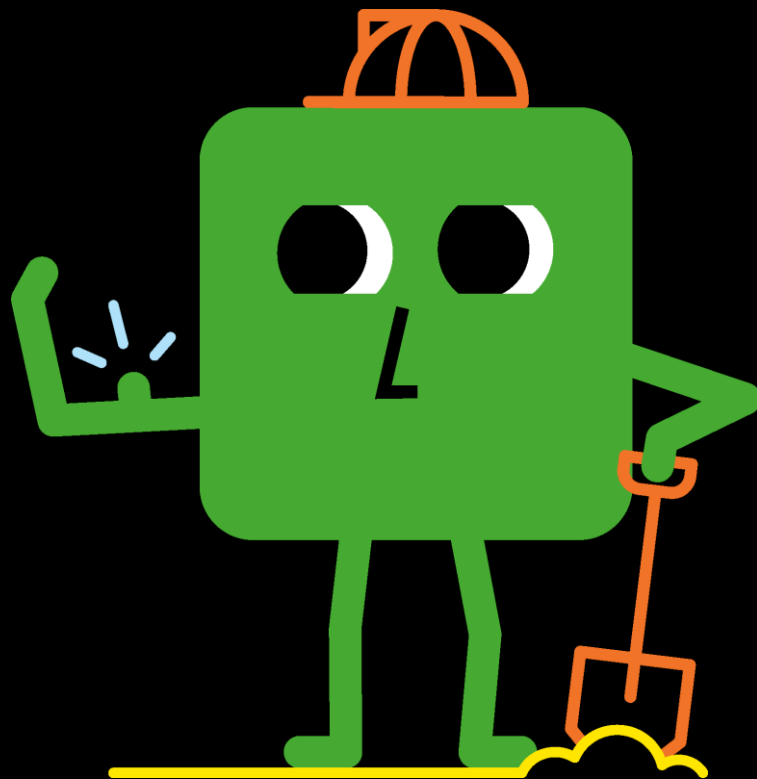
- Website
- Social media
- Nieuwsbrief
- Slimme Kaart
- Krant
- Reistips
- Promotiedagen en andere bijeenkomsten



COMMUNICATIE (1/2)

— Vanaf november 2021

- Landingspagina operatiejulianaplein.nl
- Animatievideo
- Toolkits voor werkgevers, onderwijs, publiekstrekkers en sportverenigingen
- Filmpjes en artikelen met goede voorbeelden van bedrijven

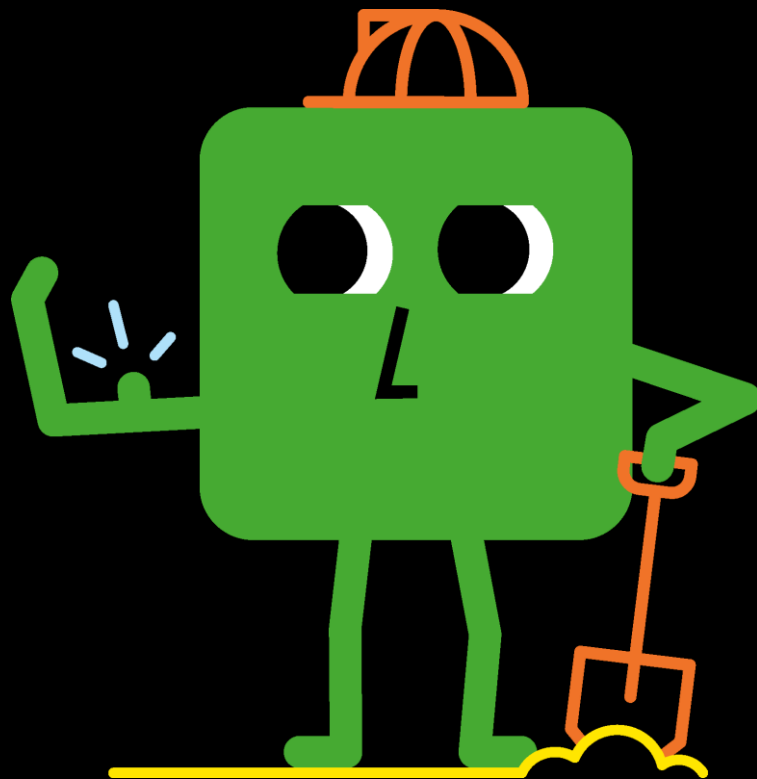


COMMUNICATIE (2/2)

PUBLIEKSCAMPAGNE

— Vanaf januari 2022:

- GB-krant special Operatie Julianaplein
- Campagne met ambassadeurs en mobiliteitsacties
- Communicatie over faseringen en maatregelen onderliggend wegennet
- Advertentiepagina's in huis-aan-huis
- Online advertenties
- Radiocommercials
- Outdoor reclame
- Ervaringsverhalen van reizigers
- Uitdeel- en charmeacties
- Roadshow langs bedrijven en instellingen



Vragen? Kom naar onze informatiekeet!

De bouw van het tijdelijke Julianaplein staat gepland van 11 februari tot 9 mei 2022. Wil je hier meer over weten? Kom langs voor een kop koffie of soep en stel je vraag aan ons!

1. Savorin Lohmanlaan	19 januari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur
2. Winkelcentrum Helperplein	21 januari 2022 Van 15.00 tot 17.00 uur
3. Merwederstraat	26 januari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur
4. Winkelcentrum Van Lennepaan	28 januari 2022 Van 15.00 tot 17.00 uur
5. Winkelcentrum Overwinningsplein	2 februari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur
6. Paviljoen, Muntinglaan	4 februari 2022 Van 15.00 tot 17.00 uur
7. Kruising Hereweg / Waterloolaan	9 februari 2022 Van 12.00 tot 14.00 uur

De genoemde data zijn onder voorbehoud van de op dat moment geldende coronamaatregelen.



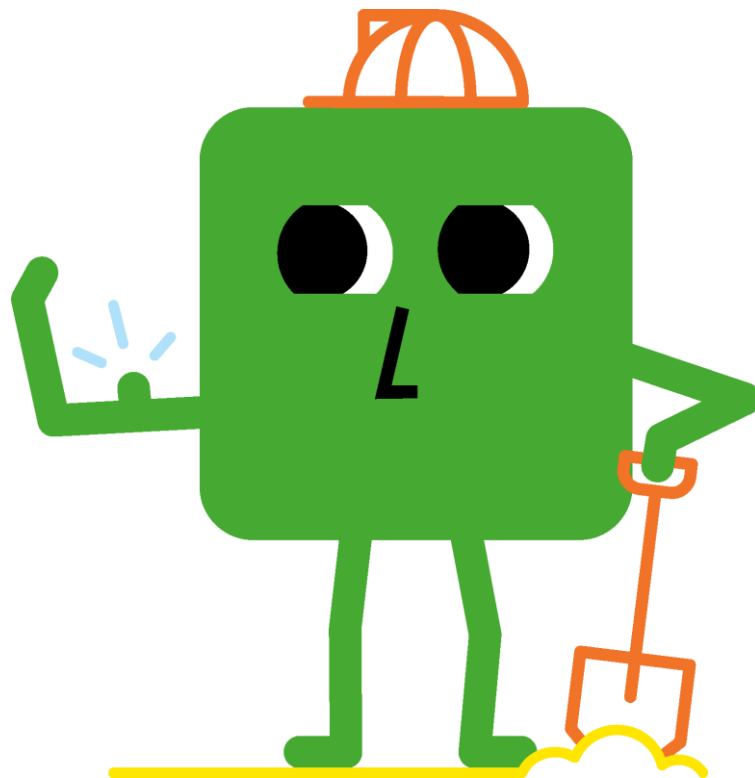
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

**COMBINATIE
HEREPOORT**

**GRONINGEN
BEREIKBAAR.NL**

MEER INFORMATIE

- Over verkeershinder rond Julianaplein:
operatiejulianaplein.nl
- Actuele verkeersinformatie en afsluitingen:
groningenbereikbaar.nl
- Over de werkzaamheden:
aanpakringzuid.nl/tijdelijkjulianaplein
- Vragen of klachten:
loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl
of 050 — 367 89 89



An aerial photograph of a city landscape featuring a complex highway interchange with multiple lanes and overpasses. The area is interspersed with green spaces, trees, and a winding river or canal. In the background, a dense urban area with various buildings is visible under a cloudy sky. A large, semi-transparent orange rectangle is overlaid on the lower center of the image, containing the word 'VRAGEN?' in white, bold, sans-serif capital letters.

VRAGEN?