

ONDERWEG NAAR EEN NIEUW JULIANAPLEIN

EEN MEGA KLUS



COMBINATIE
HEREPOORT



An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running horizontally. To the right of the highway is a green park area with trees and a small body of water. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, is visible under a cloudy sky.

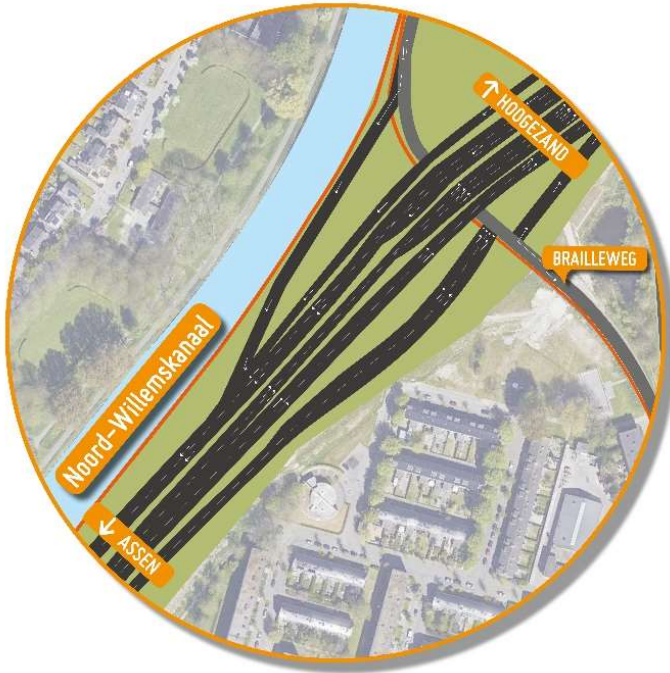
BOUW TIJDELIJK JULIANAPLEIN

Eindbeeld ombouw Julianaplein



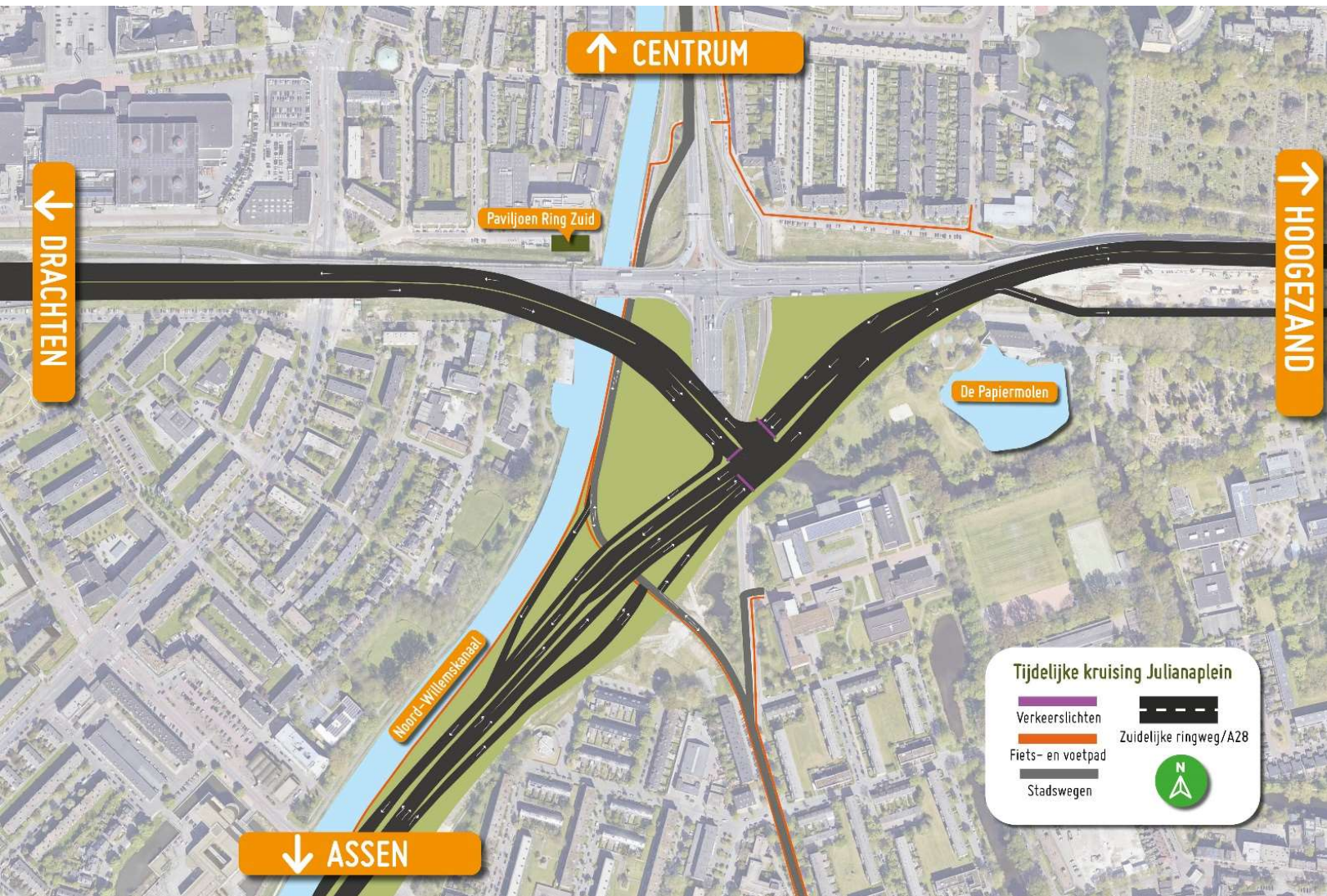
- Van kruising met verkeerslichten naar ongelijkvloers knooppunt (3 niveaus)
- Vervangen beweegbare brug door circa 3 m hogere vaste brug
- Vervangen fietstunnel Papiermolen door een nieuwe fietstunnel

Stappen ombouw Julianaplein



- | | |
|---|-----------|
| 1. Bouw aansluiting Groningen centrum op A28, loskoppelen Emmaviaduct | 2020-2021 |
| 2. Bouw Tijdelijke kruispunt (gedeelte buiten het verkeer) | 2021 |
| 3. In gebruik nemen Tijdelijke kruispunt (feb-mei) | 2022 |
| 4. Bouw ongelijkvloers Julianaplein | 2022/2023 |
| 5. Tijdelijke kruispunt uit gebruik en nieuw plein in gebruik (mei) | 2024 |

Bouw tijdelijk kruispunt



- We nemen het tijdelijk kruispunt in een periode van 13 weken in gebruik: **11 februari vanaf 20.00 uur tot 9 mei 2022 06.00 uur.**
- Dit doen we in fases; zodat het verkeer zoveel mogelijk **linksom of rechtsom** door kan blijven rijden.
- Alleen het laatste weekend is het kruispunt volledig dicht van **6 mei – 9 mei**
- Hierna kunnen we met weinig verkeershinder het nieuwe Julianaplein bouwen.

We werken 24/7 door. We proberen de werkzaamheden met de meeste geluidshinder overdag uit te voeren, maar dat lukt helaas niet altijd.

Vorbereidende werkzaamheden tot februari:

- Grond ophogen met zand en EPS (piepschuim blokken)
- Tijdelijke brug over het Noord-willemskanaal

Werkzaamheden tijdens de ombouw Julianaplein:

- Asfalt frezen, huidige wegdelen slopen
- Tijdelijk wegen asfalteren, belijning aanbrengen en geluidsschermen plaatsen

Hinder:

- Bouwverkeer, sloopwerkzaamheden, asfalt frezen, verlichting bouwplaats
-

Papiermolentunnel slopen + nieuwe tunnelbak monteren



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Tijdens de bouw van het tijdelijk Julianaplein kunnen we de papiermolentunnel buiten het verkeer om slopen en de nieuwe tunnelbak monteren(28 maart tot en met begin mei)

In deze periode werken we 24/7 door om de planning te kunnen halen.

Werkzaamheden:

- Verwijderen weginrichting en ontgraven huidige Papiermolentunnel
- Verwijderen damwanden zuidzijde + sloop huidige Papiermolentunnel
- 78 palen boren (17 meter lang) + balken inhijzen
- Montage prefab tunnelelementen (ca. 40 ton) we werken van noord naar zuid

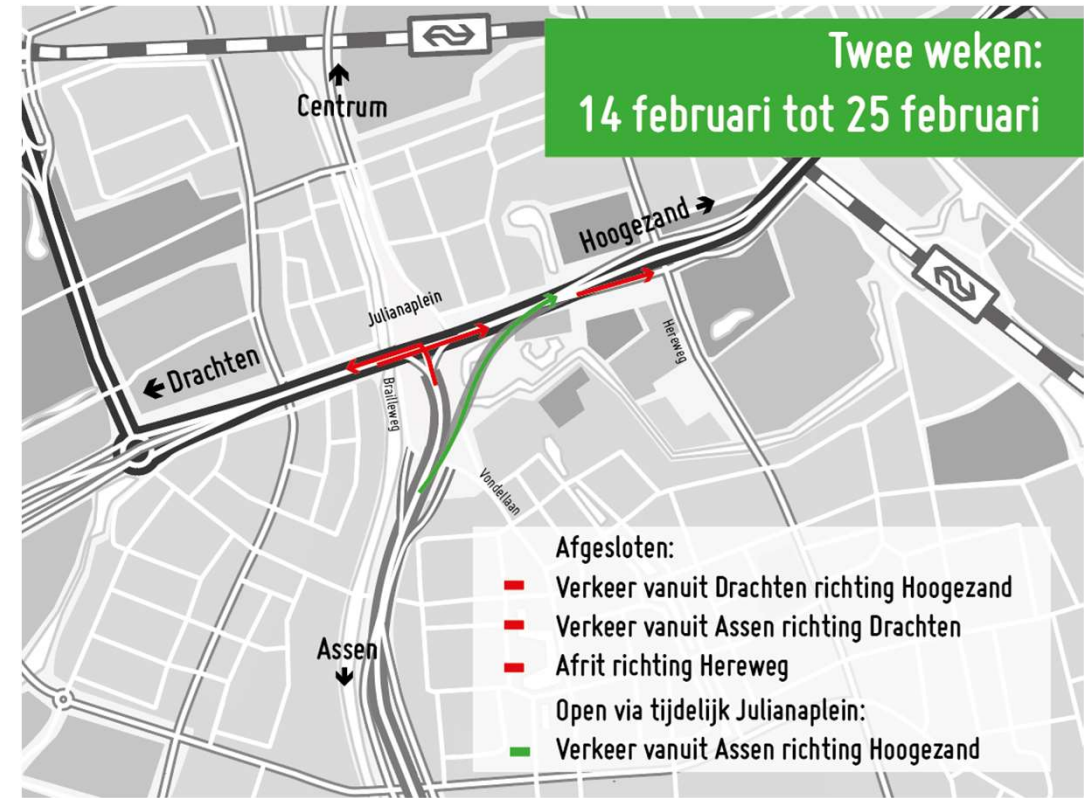
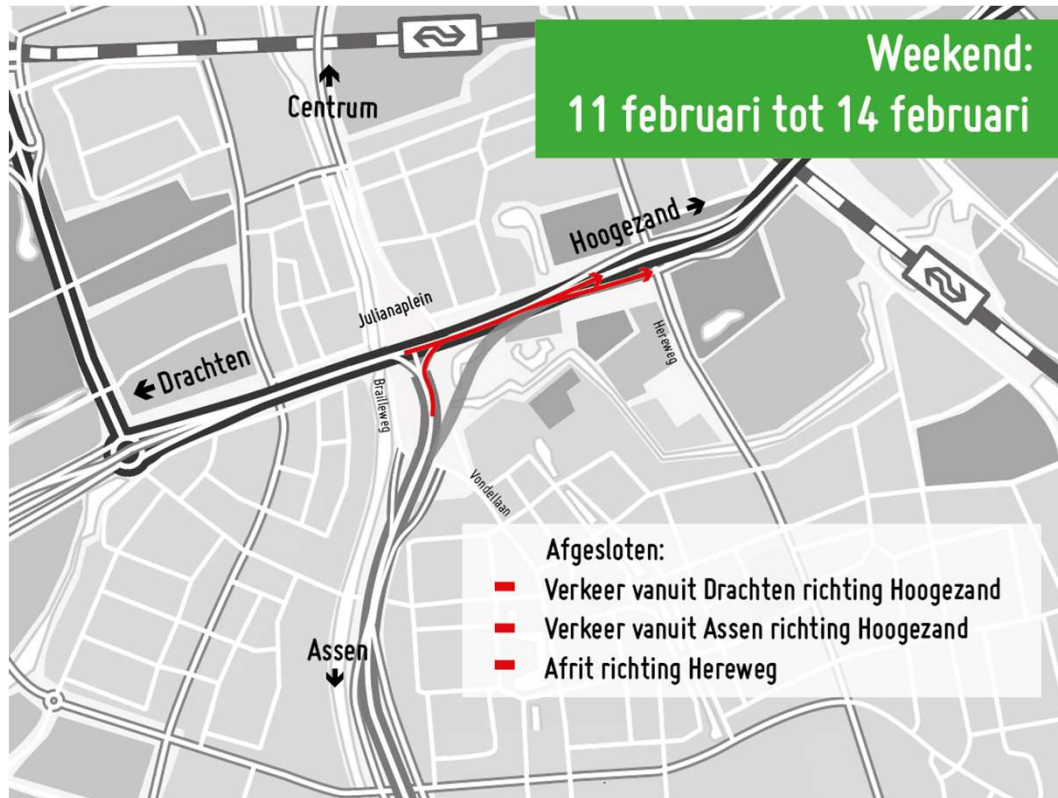
De directe omgeving ontvangt een brief met daarin een planning en de hinder van de werkzaamheden.



13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



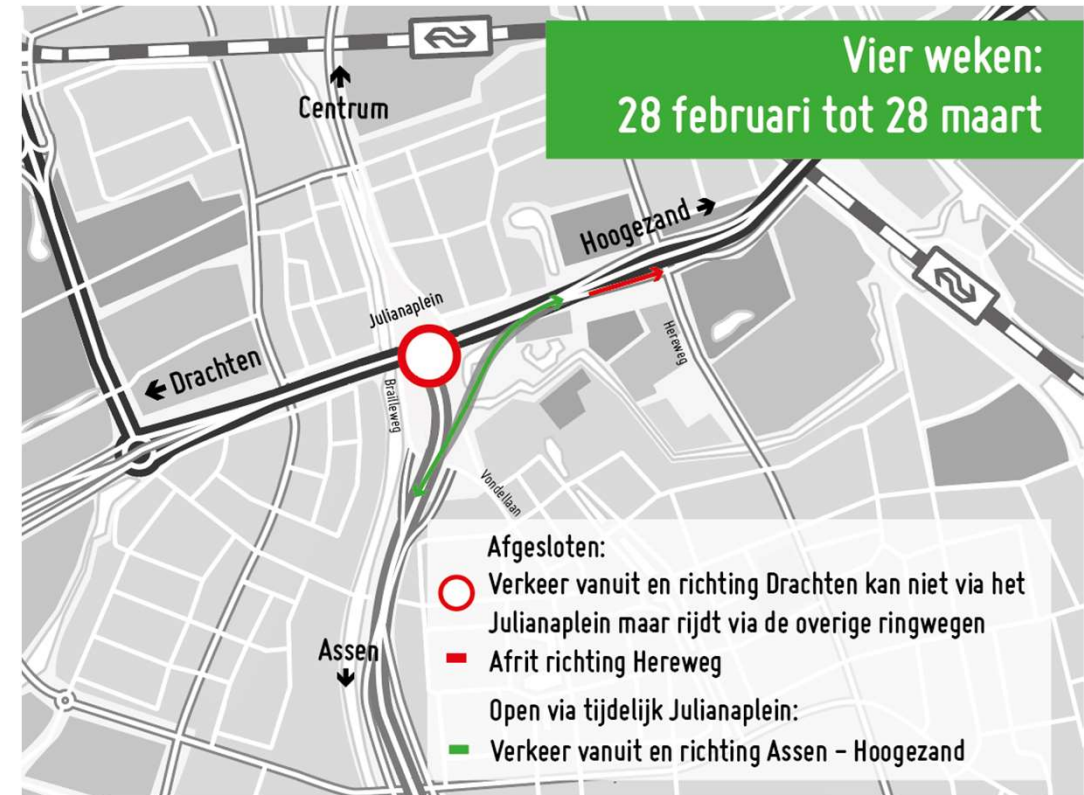
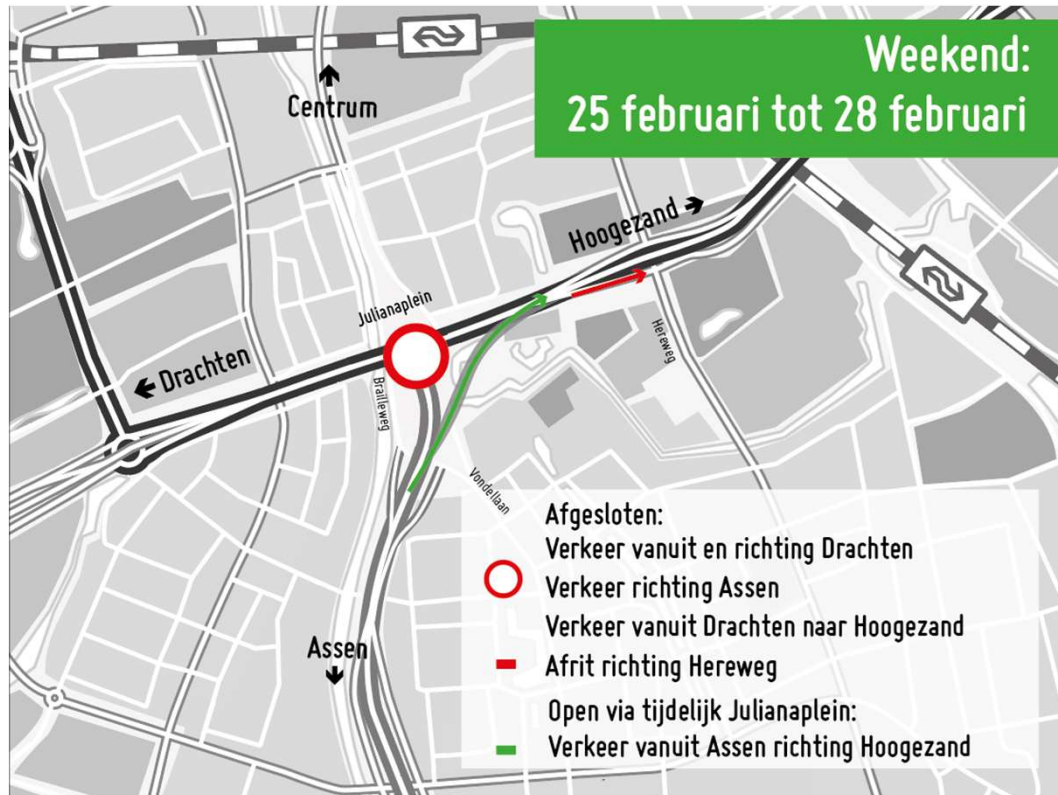
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



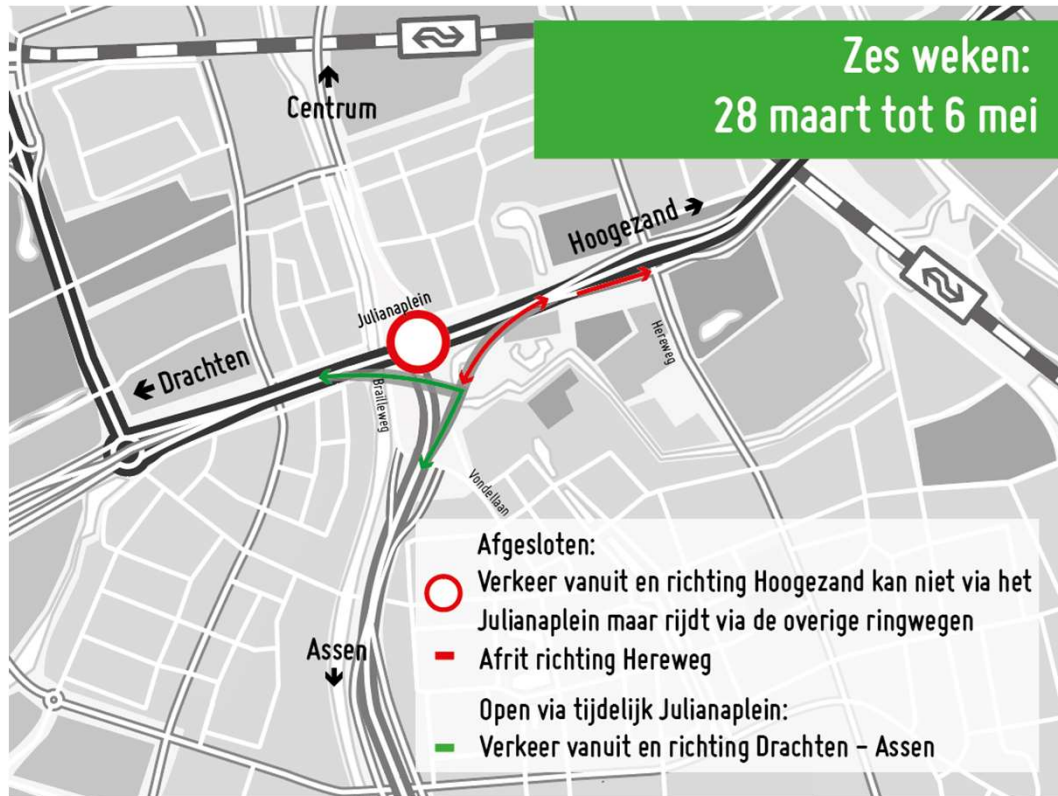
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen



An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running parallel to a green park area with trees and a small body of water. The middle ground shows a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building. The background features a city skyline under a cloudy sky.

**20% MINDER VERKEER
NOODZAKELIJK!**

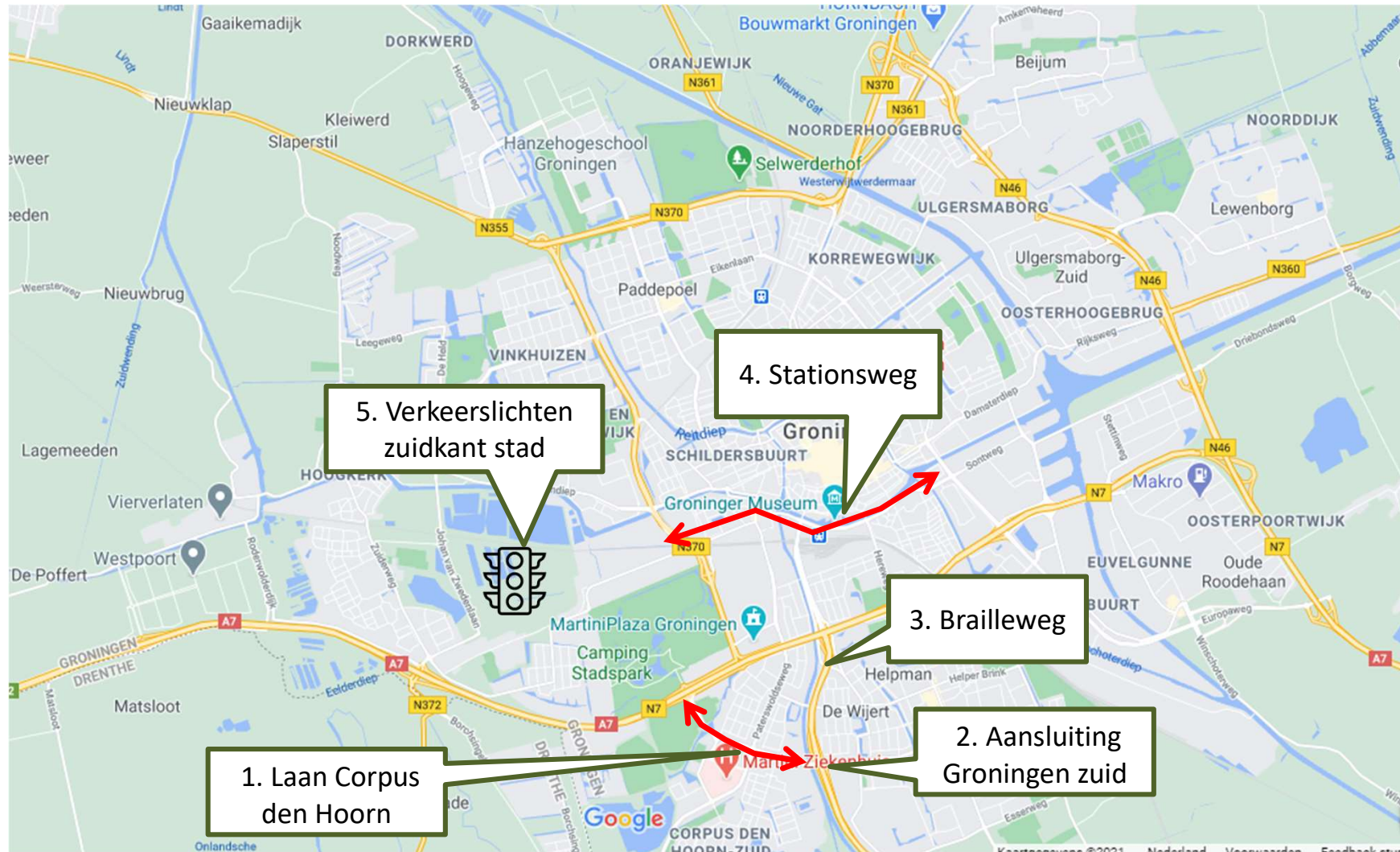
An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running horizontally. To the right of the highway is a green park area with a winding path and a small body of water. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, is visible under a cloudy sky.

STREMMING N7 (DEELGEBIED WEST)

Stremming West

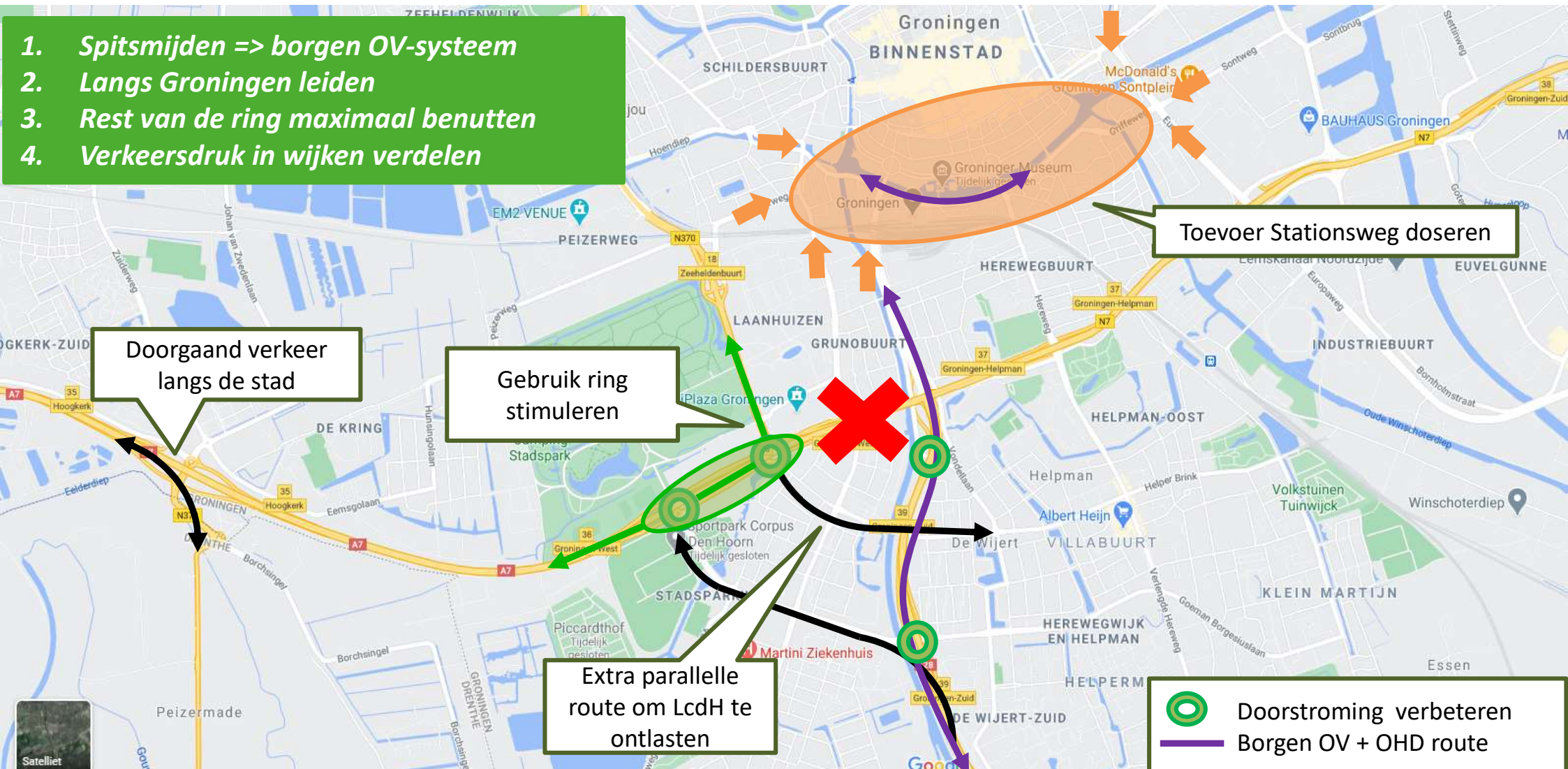


Drukke wegen / knelpunten



Strategie

1. Spitsmijden => borgen OV-systeem
2. Langs Groningen leiden
3. Rest van de ring maximaal benutten
4. Verkeersdruk in wijken verdelen



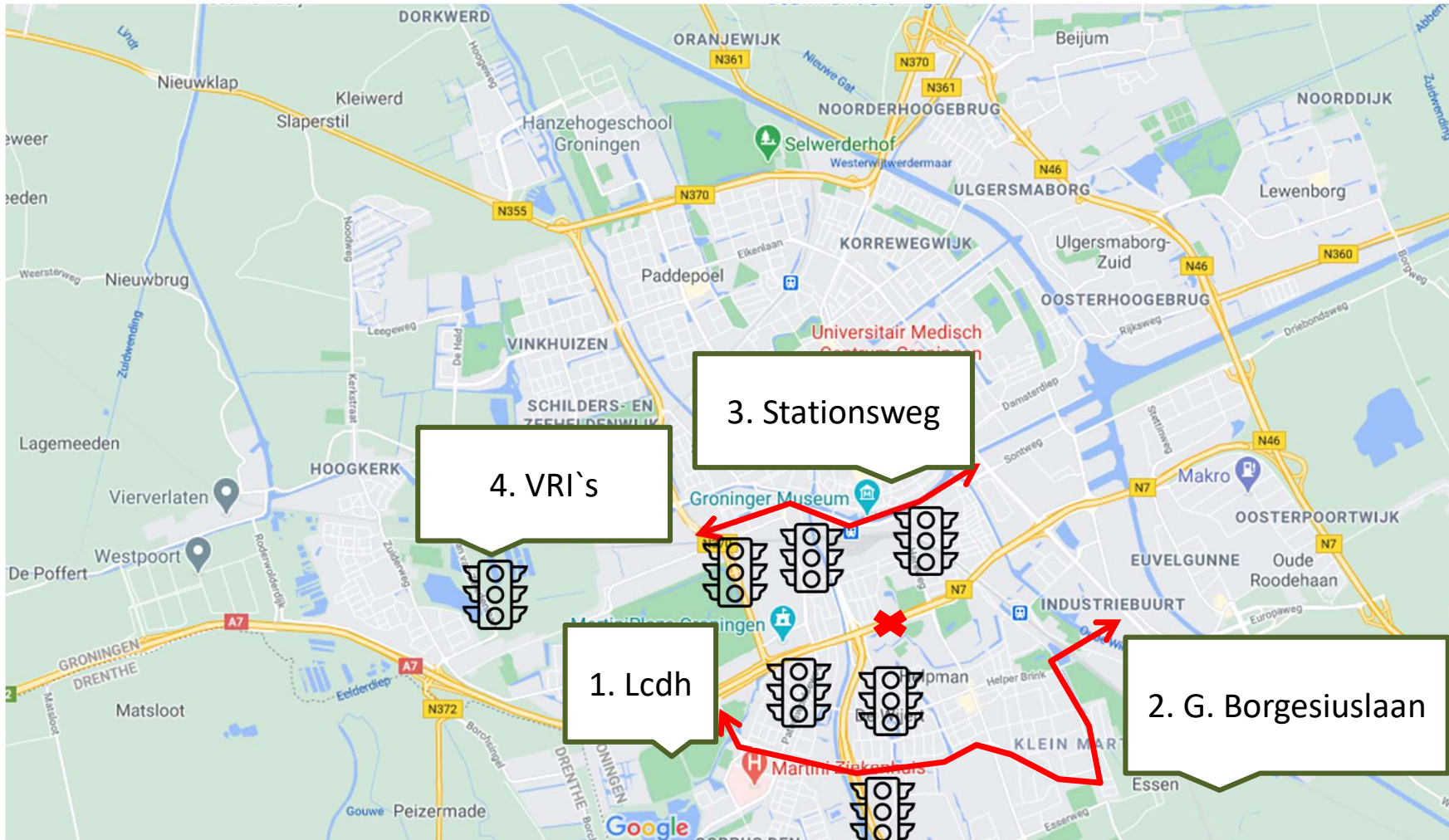
An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running horizontally. To the right of the highway is a green park area with a winding path and a small body of water. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, is visible under a cloudy sky.

STREMMING N7 (DEELGEBIED OOST)

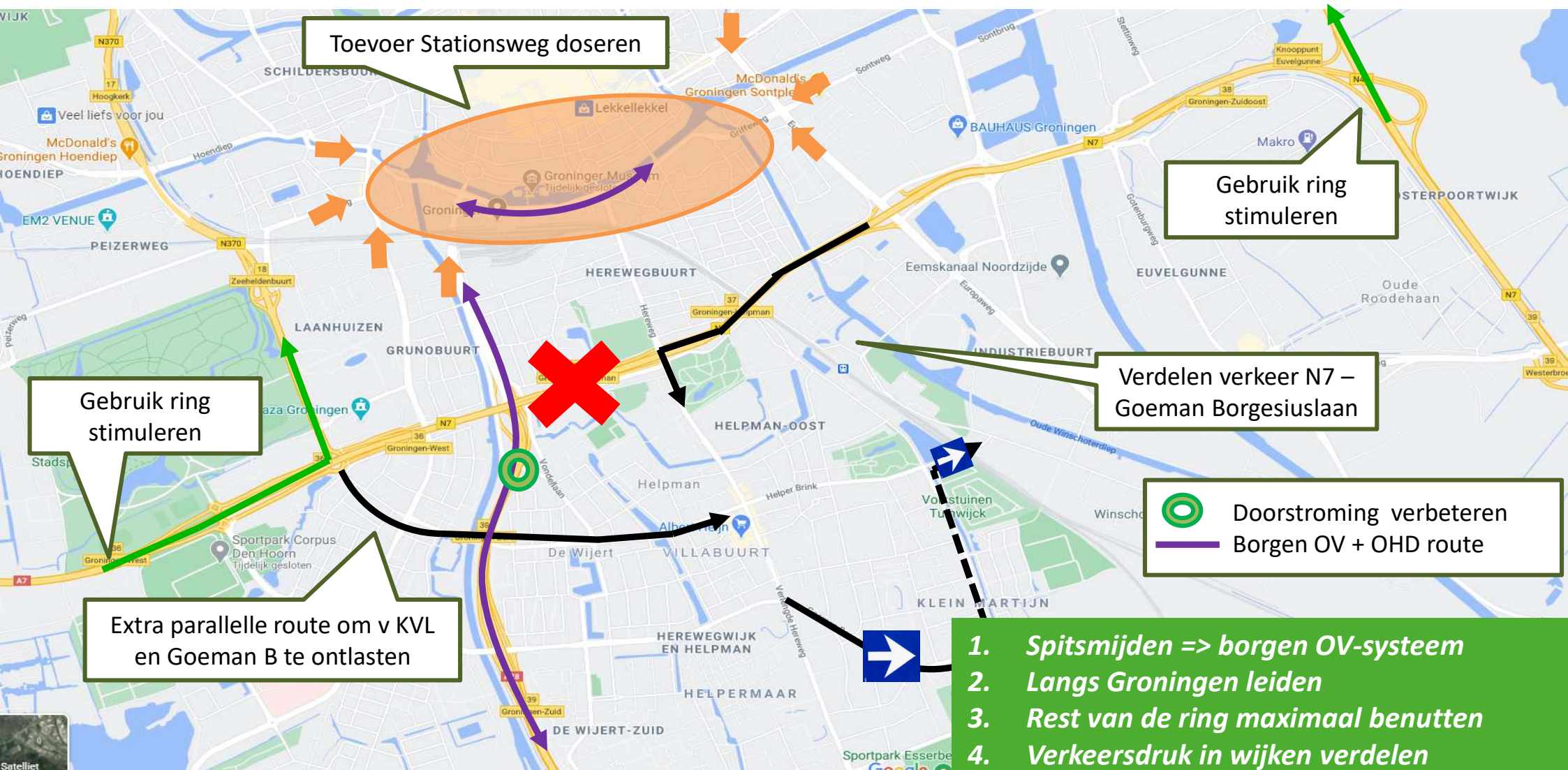
Stremming N7 Oost



Drukke wegen / knelpunten



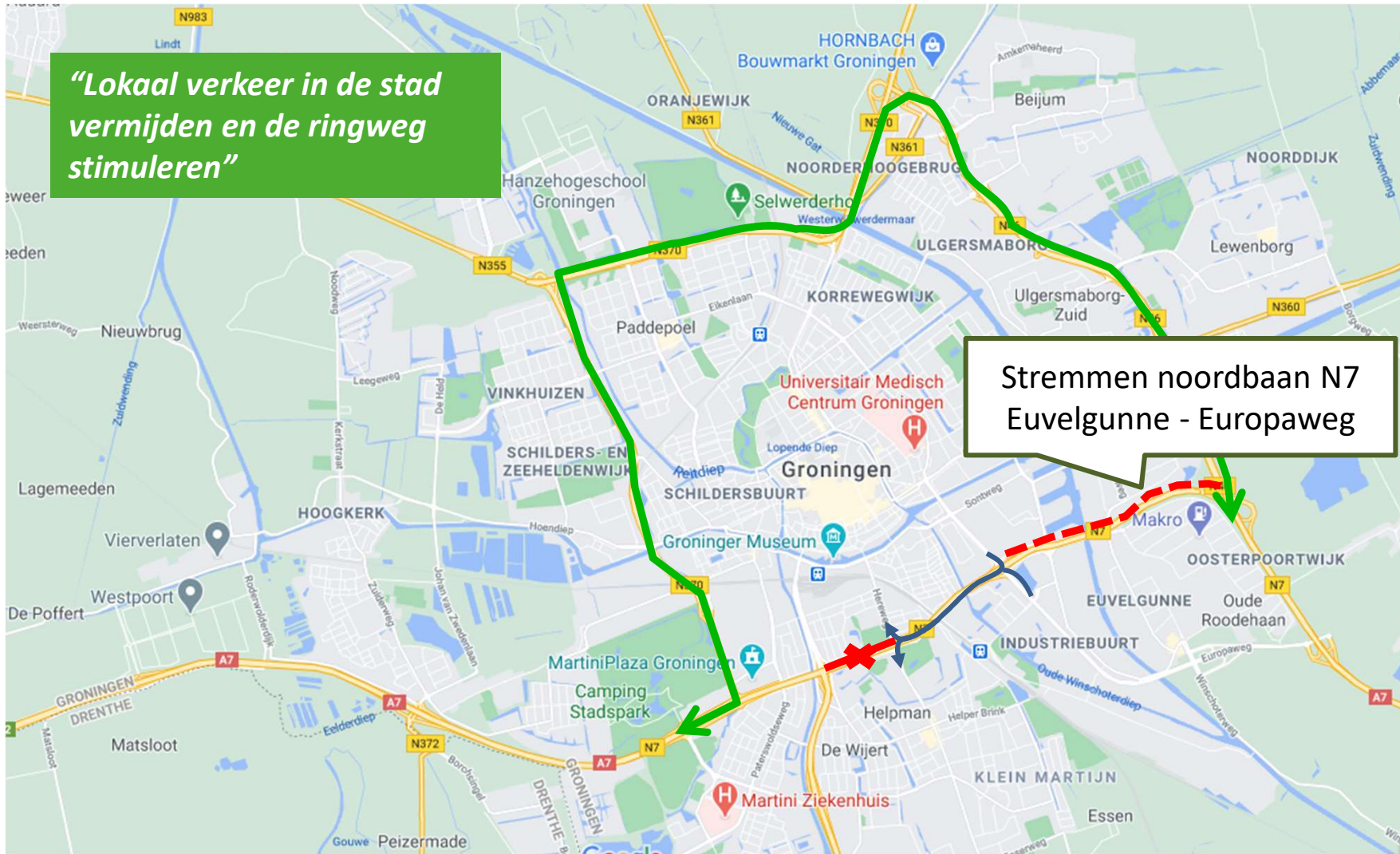
Strategie



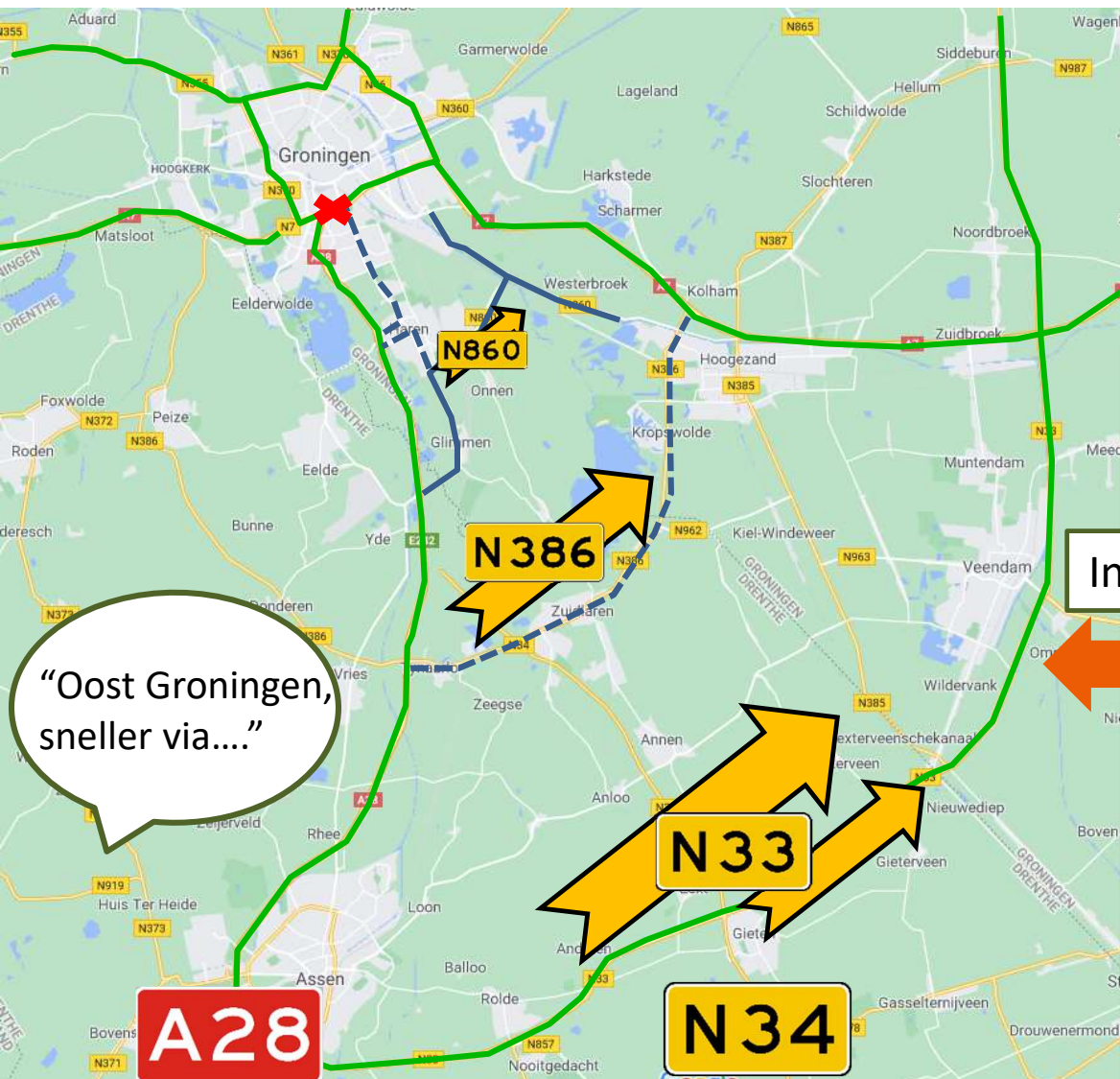
Sturen van verkeer Ring

*“Lokaal verkeer in de stad
vermijden en de ringweg
stimuleren”*

Stremmen noordbaan N7
Euvelgunne - Europaweg

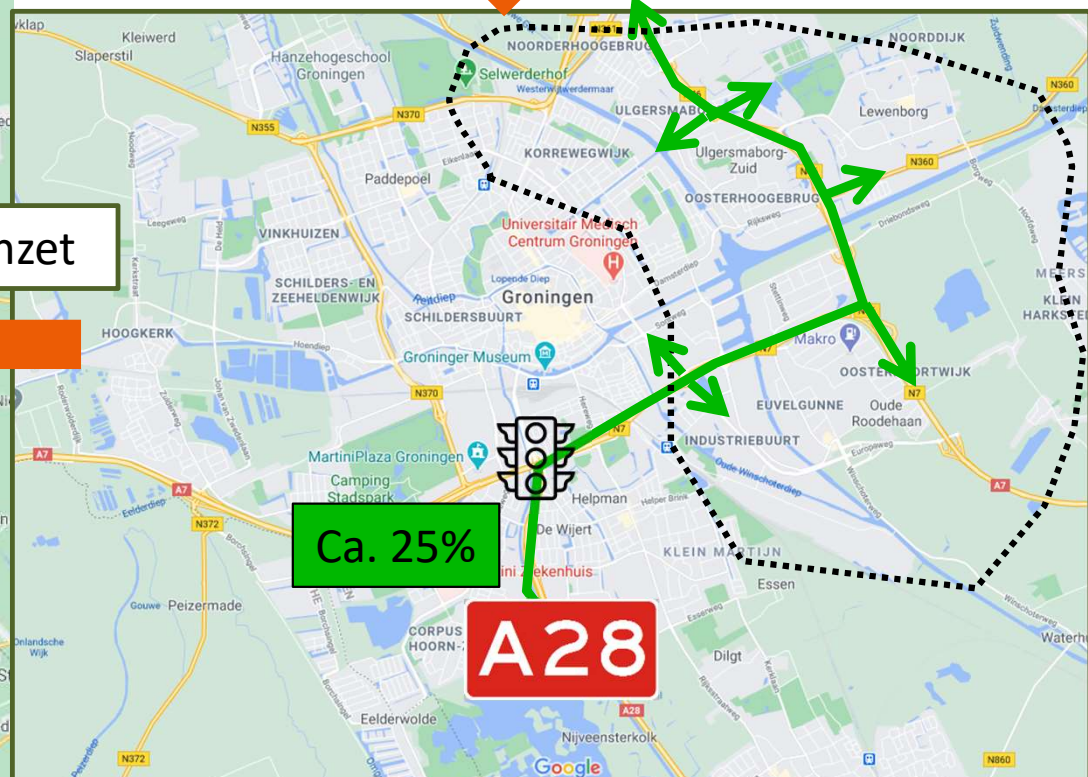


Sturen van verkeer regionaal



Ca. 25% van het verkeer vanaf de A28/N34 moet naar het Oosten van de stad (als eindbestemming of is op doorreis). Veruit het grootste aandeel hiervan rijdt hedendaags via het Julianaplein.

Huidige situatie



Gedurende 13 weken veel verkeersoverlast

Maatregelen nodig om te zorgen voor veiligheid voor verkeersdeelnemers en leefbaarheid omwonenden

Verschillende locaties specifiek onder de loep, waaronder:

- Helpman
- Laan Corpus den Hoorn
- Vondellaan

T.a.v. verkeersveiligheid:

- In gesprek met bewonersorganisaties, wijkoverleggen, bewoners.
- In gesprek met scholen in de buurt.
- Gedurende hele periode monitoren van de verkeerssituatie.

Daarnaast nemen we de nodige verkeersmaatregelen, zoals:

- Instellen van éénrichtingsverkeer op de Goeman Borgesiuslaan.
 - Dosereren van verkeer op een aantal belangrijke toegangswegen naar de stad.
 - Zorgen voor veilige overstekmogelijkheden voor fietsers.
 - Bij rotondes waarschuwen voor bouwverkeer.
-

Communicatie



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Communicatie over de bouwwerkzaamheden en verkeersmaatregelen onderliggend wegennet:

Doelgroepen waaronder:

- Omwonenden
- Bewoners, bedrijven, scholen, hulpverleningsdiensten.
- Wijkcomites, wijkoverleggen

Middelen:

- Informatiebijeenkomsten/gesprekken samen met Groningen Bereikbaar
- Online: website, social media,
- Folders, brochures, advertenties in de Groninger Gezinsbode
- Informatiekeet in de straat



An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible, running horizontally. To the right of the highway is a green golf course with a sand trap. The middle ground shows a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building. The background features a city skyline under a cloudy sky.

IN GESPREK

We willen zoveel mogelijk bewoners informeren over de tijdelijke verkeerswijziging.

- Ontbreekt er nog informatie/ is informatie duidelijk genoeg?
- Hebben jullie nog tips om deze informatie bij de wijkbewoners te krijgen?
- Hebben jullie nog communicatiemiddelen waar wij gebruik van mogen maken:
 - Zoals een wijkkrant/ social media kanalen/ fysieke plek waar veel bewoners komen?

An aerial photograph of Groningen, Netherlands, showing the city center with its dense urban fabric, including the spire of St. Martin's Church. The foreground features a multi-lane highway with several cars, a green grassy field, and a small body of water. The sky is filled with dramatic, grey clouds.

WAT KUNT U DOEN?

GRONINGEN BEREIKBAAR

FORSE VERKEERSHINDER DOOR WERKZAAMHEDEN JULIANAPLEIN: 11 FEBRUARI T/M 9 MEI 2022

HOE VERMIJD IK DE FILE?

WERK THUIS, ALS DAT KAN

De afgelopen tijd maakten we massaal kennis met thuiswerken. Maak nu alvast plannen om dit vast te houden en wees voorbereid op de stremming van het Julianaplein komend voorjaar.

- Geen reistijd is ook meer vrije tijd.
- Volop ruimte om je tijd flexibeler in te delen.
- Zoek de connectie met collega's door online activiteiten te organiseren en blijf onderling in contact.



Kun je niet thuis werken? Moet je toch van, naar of via Groningen reizen?

PAK DE FIETS

Woon je in de buurt? Pak vaker de fiets. Met een e-bike overbrug je al gauw een afstand tot zo'n 25 km.

- Fietsen houdt je fit en vitaal.
- Geen files onderweg.
- Vraag je werkgever naar de fietsenregeling.



NEEM BUS OF TREIN

Laat de auto staan en ga met het OV.

- Werk óf ontspan terwijl je reist.
- Veel rechtstreekse verbindingen tussen omliggende dorpen en Groningen.



Moet je toch echt met de auto op pad?

GEBRUIK EEN P+R (HUB)

Parkeer je auto gratis op een van de P+R's aan de rand van de stad. Ga verder met fiets of bus naar je bestemming.

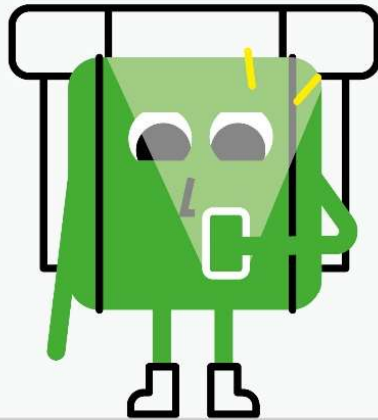
- Vanaf de P+R gaan regelmatig bussen naar de stad.
- Combineer je autorit met een korte fietstocht.
- Vanaf P+R Leek en Zuidhorn zijn ook goede OV-verbindingen naar de stad.



REIS BUITEN DE SPITS

Moet je echt voor je werk met de auto in de stad zijn? Plan je reis na 09.00 uur. Probeer ook de avondspits te vermijden.

- Fysieke afspraken vanaf 09.30 uur; blok deze ook in je agenda.
- Spreek eens af op een andere locatie, misschien buiten of aan de rand van de stad



CHECK VOOR VERTREK

Kijk voor vertrek op groningenbereikbaar.nl voor de actuele verkeerssituatie.

- Bekijk waar de afsluitingen zijn.
- Check de actuele verkeersdrukke en houd hier rekening mee.



TIPS VOOR WERKGEVERS

- Bespreek de verwachte hinder intern.
- Maak plannen voor thuiswerken en anders reizen en wees voorbereid.
- Denk creatief na over roosterwijzigingen zodat werknemers de spits kunnen mijden.
- Communiceer actief over de verkeershinder én jullie aanpak richting werknemers en bezoekers.

**VOLG ONS OP
SOCIAL MEDIA EN
SCHRIJF JE IN VOOR
DE NIEUWSBRIEF!**

An aerial photograph of a city landscape. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible. To the right of the highway is a large, green, landscaped area with winding paths, trees, and a small body of water. In the background, a dense urban area with various buildings, including a prominent yellow building, is visible under a cloudy sky.

VRAGEN?