

Rapportage stand van zaken Aanpak Ring Zuid T2-2021

Voor Provinciale Staten Groningen

Introductie

Dit is de Rapportage Aanpak Ring Zuid voor Provinciale Staten van de provincie Groningen. Deze beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid. Deze rapportage verschijnt drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages die de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid voor de interne projectverantwoording opstelt.

Deze rapportage bestaat uit de volgende onderdelen:

- A. Stand van zaken werkzaamheden
- B. Financiën
- C. Communicatie met omgeving
- D. Overige aandachtspunten

Uitgebreidere overzichten en toelichtingen staan in de bijlagen.

Eerdere versies

- 13 november 2018 - PS Rapportage T2 2018
- 12 februari 2019 - PS Rapportage T3 2018
- 21 april 2019, PS Rapportage T1 2019
- 24 september 2019, PS Rapportage T2 2019
- 31 december 2019, PS Rapportage T3 2019
- 30 april 2020, PS Rapportage T1 2020
- 29 september 2020, PS Rapportage T2 2020
- 9 maart 2021, PS Rapportage T3 2020
- 15 juli 2021, PS Rapportage T1-2021

A. Stand van zaken werkzaamheden mei-augustus 2021

De ontwikkelingen tot en met april 2021 zijn beschreven in de vorige PS Rapportages.

Actualiteit werkzaamheden sinds de vorige PS Rapportage

Planning

De mijlpalen voor openstelling hoofdwegennet en oplevering zuidelijke ringweg zoals afgesproken met de opdrachtnemer zijn respectievelijk in september 2024 en in december 2024. Deze planning is afhankelijk van het behalen van een aantal belangrijke mijlpalen.

Met het succesvol inschuiven van het spoordek is dit voorjaar een belangrijke mijlpaal in de planning behaald. Er zijn concreet nu twee tijdskritieke momenten in de planning:

- het verkrijgen van toestemming voor stremmingen voor het in gebruik nemen van de tijdelijke en definitieve situatie van het Julianaplein (de stuurgroep Groningen Bereikbaar heeft in december 2020 een voorlopig slot toegekend voor de stremmingen die in 2022 nodig zijn voor het in gebruik nemen van de tijdelijke situatie. Besluitvorming over het definitieve slot volgt binnenkort, op basis van het definitieve pakket om de verkeershinder te beheersen),
- het verkrijgen van toestemming voor een stremming van het Winschoterdiep (voor de zomerstremming 2022).

Om risico's tijdig te signaleren en hierop te anticiperen, vindt er voortdurend afstemming plaats over planning en fasering van de werkzaamheden tussen opdrachtgever Aanpak Ring Zuid en opdrachtnemer Combinatie Herenpoort.

Het terugplaatsen van nieuwe geluidsschermen aan de Julianaweg heeft vertraging opgelopen. Dit komt onder andere door problemen met de beschikbaarheid van personeel en materialen. Dit heeft geen invloed op de overall planning, maar is wel vervelend voor de betreffende bewoners. In deel C van deze voortgangsrapportage wordt hier nader op in gegaan.

Voortgang clusters

Momenteel worden over het hele traject van de Ring Zuid volop werkzaamheden uitgevoerd.

Cluster Oost

Gedurende de zomerperiode is gewerkt aan de noordbaan, tussen het knooppunt Euvelgunne en het Europaplein. Deze was hiervoor gestremd. Dit heeft niet tot grote problemen geleid. Hier is de zuidelijke ringweg verbreed. Er zijn nu drie rijstroken gerealiseerd.

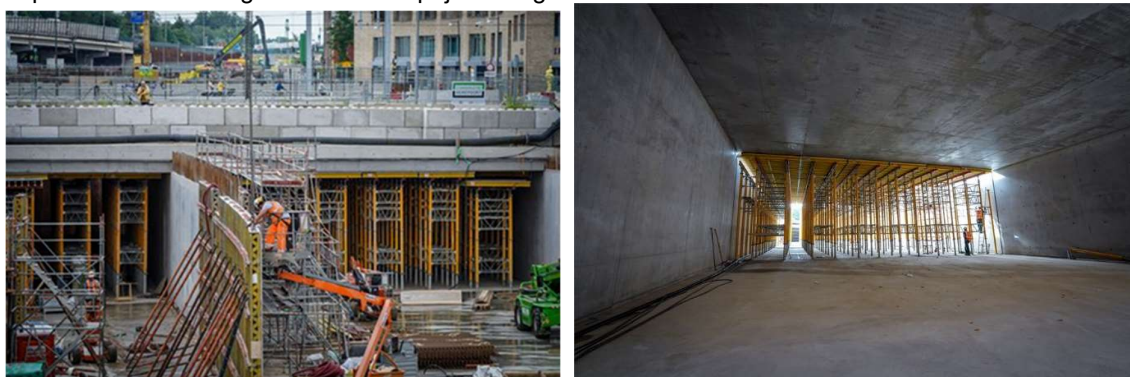
Bij de Stettinweg zijn de nieuwe op- en afrit gerealiseerd. De bedrijventerreinen Eemspoort en Driebond zijn nu sneller en eenvoudiger te bereiken. Bij de rotondes bij de Gotenburgweg/Osloweg verbreden we het viaduct. De fundering is de afgelopen periode aangebracht.



Nieuwe op-en afrit Stettinweg en asfalteren noordbaan tussen Euvelgunne en Europaplein (foto's Aanpak Ring Zuid)

Cluster Zuiderplantsoen

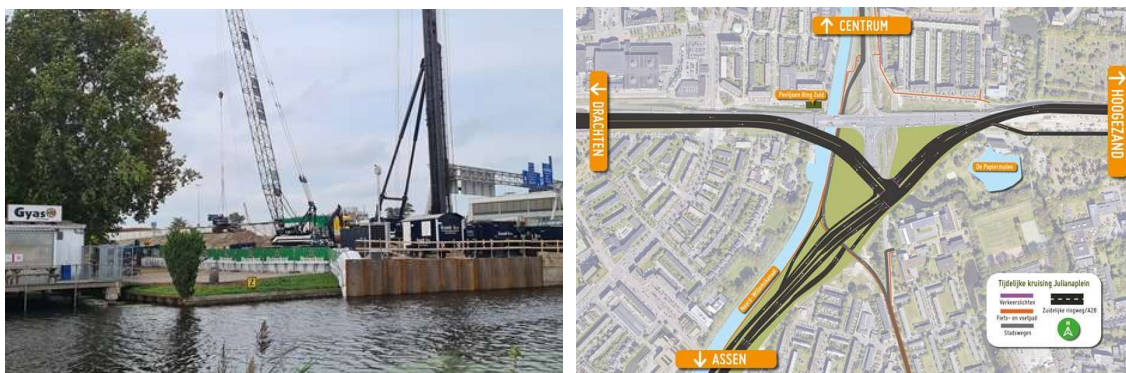
Ook is de voortgang in de aanleg van de verdiepte ligging goed te zien. De bouwkuip krijgt aan de oost- en westzijde steeds meer vorm. Op een aantal plekken is de bouwkuip al op diepte en wordt er bijvoorbeeld gewerkt aan vloeren, wanden en de deksels. De werkzaamheden zijn bij de Hereweg goed te volgen vanaf het recent geopende Uitkijkpunt (Geheugenbalkon). Dit geheugenbalkon heeft in september de Groninger Architectuurprijs 2021 gewonnen.



Bouw van de verdiepte ligging nabij de Helperzoom (foto's: Aanpak Ring Zuid)

Cluster Julianaplein

Bij het Julianaplein zijn de voorbereidingen van de aanleg van het tijdelijke kruispunt in volle gang. Daarnaast is het viaduct over de Brailleweg gereed en wordt gewerkt aan de verdere aanleg van de fietsvallei. Ook zijn de werkzaamheden aan het viaduct over de Van Iddekingeweg gereed. Het verkeer kan de onderdoorgang weer passeren en Aanpak Ring Zuid werkt verder door aan de verbreding van de A28.



Aanleg tijdelijke brug voor Noord-Willems kanaal t.b.v. tijdelijke kruising Julianaplein (Foto's: Aanpak Ring Zuid)

In de plannen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg in Groningen staat bij de Brailleweg een verkeersplein met verkeerslichten ingetekend. Dit nieuwe plein verbindt de Brailleweg en de nieuwe verbindingsweg naar de Hereweg. Bij het verder uitwerken van het ontwerp bleek dat de doorstroming van het verkeer op het nieuwe plein onvoldoende is, door de toename van het verkeer. Dit geeft kans op files en oponthoud, ook bijvoorbeeld voor de bussen.

Het ontwerp wordt daarom in overleg tussen Aanpak Ring Zuid, Combinatie Herepoort en de gemeente Groningen aangepast, zodat het voldoet aan de eisen van verkeer en omgeving. Hier zijn extra kosten mee gemoeid (3,4 miljoen euro). Deze meerkosten worden opgevangen binnen het huidige projectbudget. Het aangepaste ontwerp wordt verder uitgewerkt en dan eerst besproken met de omwonenden.

Cluster West

Bij de Paterswoldseweg wordt verder gewerkt aan het nieuwe viaduct en verbreding van de weg. Bij het Vrijheidsplein vinden volop werkzaamheden plaats. Hier zijn onder andere tijdelijke wegen

aangelegd. Het viaduct over de aan Corpus den Hoorn is verbreed aan de noord- en zuidzijde van de N7. Meer informatie en een uitgebreid overzicht van de werkzaamheden vindt u op de website van Aanpak Ring Zuid.



Aanleg tijdelijke wegen Vrijheidsplein en verbreden viaduct Laan Corpus den Hoorn (foto's: Aanpak Ring Zuid)

Veiligheid

Op 3 augustus 2021 is bij werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg bij het viaduct bij de Gotenburgweg een mobiele bouwkraan van Wagenborg Nedlift omgevallen. Bij het ombouwen van de kraan is deze in onbalans geraakt en omgevallen. Een medewerker is hierbij gewond geraakt. De inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid doet samen met Wagenborg onderzoek naar de toedracht van het ongeval. Het incident had geen gevolgen voor de uitvoering van de werkzaamheden ter plaatse.

B. Financiën

Binnen Rijkswaterstaat is het de gewoonte dat de ramingen door de projectorganisatie van het project worden opgesteld. Voorafgaand aan belangrijke besluitmomenten wordt een uitgebreide toets door ervaren ramingsdeskundigen uitgevoerd. Na vaststelling van de raming wordt de financiële prognose periodiek geactualiseerd naar een actuele prognose eindstand. Het is van belang dat men zich realiseert het een onderbouwde inschatting is van de eindkosten van het project.

*Stand van zaken financiën (bedragen * € miljoen)*

		Prognose 2021 T2	Prognose na afsluiten VOK
Budget	1)	767,7	759,0
Prognose eindstand uitvoeringskosten		761,2	757,7
Engineering- en bouwkosten ON	2)	644,5	635,9
Engineering- en bouwkosten OG		5,1	5,1
Vastgoedkosten/ nadeelcompensatie		14,5	14,5
Bijkomende kosten		44,3	44,6
Mobiliteitskosten		12,6	12,6
Onvoorzien	3)	40,2	45,0
		761,2	757,7

- 1) Het actueel uitvoeringsbudget was na het afsluiten van de Vaststellingsovereenkomst € 759,0 miljoen, inclusief een inschatting van te verwachten budgetindexering van € 5,7 miljoen.

Het actueel uitvoeringsbudget is in de T2-periode toegenomen met € 8,7 miljoen tot het nieuwe bedrag van € 767,7 miljoen:

- bijdrage rijk voor systeemaanpassingen in de verdiepte ligging: € 2,9 miljoen
- overige bijdragen: € 0,7 miljoen
- indexering: € 5,1 miljoen

De budgetindexering 2021 bedraagt € 10,8 miljoen. Als gevolg van een historisch hoog indexeringspercentage is dit fors meer dan waar rekening mee was gehouden. Bij de totstandkoming van de Vaststellingsovereenkomst was het voorzichtige uitgangspunt dat in totaal € 5,7 miljoen aan indexering zou worden ontvangen. Deze inschatting over de gehele restant projectperiode is in 2021 dus al gerealiseerd.

- 2) De stijging van de engineering- en bouwkosten OG (opdrachtgever) is vooral een gevolg van scope-aanpassingen. De aanpassing van het verkeersplein Brailleweg - verbindingsweg Maaslaan heeft een omvang van € 3,4 miljoen. Deze aanpassing is nodig omdat is gebleken dat het oorspronkelijke verkeersontwerp van dit verkeersplein tot verkeersopstoppingen zou leiden, waar bijvoorbeeld ook de Q-liners en Q-links last van zouden hebben. Eerdergenoemde systeemaanpassingen in de verdiepte ligging kosten € 2,9 miljoen en worden gedaan op verzoek van het rijk. Zoals bij punt 1 toegelicht, worden deze kosten daarom ook gedekt door een extra bijdrage van het rijk. Voorts zijn kosten voorzien voor de aanpassing van de route voor het bouwverkeer nabij afrit N7-Europapark (€ 1,2 miljoen). Deze aanpassing is nodig omdat er inmiddels meer woningbouw heeft plaatsgevonden en meer andere functies zijn toegevoegd, waardoor de handhaving van de oorspronkelijke bouwroute tot meer verkeersonveilige situaties zou leiden dan de nu gekozen oplossing. Naast de scope-aanpassingen zijn extra kosten verschuldigd voor archeologische

werkzaamheden De Zaaijer (€ 0,4 miljoen) en Corona (€ 0,5 miljoen).

- 3) Het onvoorzien is afgenomen met € 4,8 miljoen, door de onttrekkingen voor de aanpassing verkeersplein Brailleweg – verbindingsweg Maaslaan, de aangepaste route voor het bouwverkeer en 50% van de Corona-kosten (andere 50% voor rekening rijk). Dit past binnen de risicoreservering. Het geheel van ingeschatte uitvoeringsrisico's past binnen de risicoreservering.

Momenteel is sprake van een budgetruimte van € 6,5 mln.

Onlangs heeft er vanuit de provincie en Rijkswaterstaat met de Belastingdienst afstemming plaats gevonden over het compensabel zijn van btw over de aanvullende regionale betaling van € 78 miljoen aan Rijkswaterstaat ten bate van het project Aanpak Ring Zuid Groningen. Rijkswaterstaat steunt de lijn dat de btw van de bijdrage van de provincie compensabel is. De belastinginspecteur van Rijkswaterstaat lijkt hier niet mee in te willen stemmen, al is er nog geen definitieve uitspraak. De provincie is in overleg met het rijk hoe om te gaan met deze ontwikkelingen en mogelijke alternatieven.

C. Communicatie omgeving

Ontwikkelingen mei t/m augustus 2021

In de afgelopen periode zijn er veel gesprekken geweest met omwonenden en bedrijven. Zowel digitaal als – in uitzonderingsgevallen – fysiek. Zoals de gesprekken en bijeenkomsten met bewoners van De Zaayer, Paterswoldseweg en de Julianaweg. Andere bijeenkomsten waren met de gezamenlijke wijkoverleggen (3 februari en 16 juni), bewoners rond viaduct Van Idekkingeweg (10 maart), over het inschuiven van het spoordek bij de Frontier (23 en 25 maart), VVE Frontier (21 april), Gyas (20 mei), ondernemers Overwinningsplein (25 mei), bewoners Van Eedenstraat (2 juni) en bewoners van De Wijert (27 mei), ondernemers en bewoners in Oost (30 juni).

Voorafgaand aan het inrijden van het spoordek bij de Frontier was het noodzakelijk om 's nachts een aantal damwandplanken in te trillen. Gezien de ervaringen van de voorgaande keren werd met ernstige overlast rekening gehouden. Bewoners van ruim 200 adressen hebben een hotelovernachting aangeboden gekregen. Hoewel de direct aanwonenden een hotelovernachting kregen aangeboden, was de verwachting dat de geluid- en trillingsoverlast tot in de verre omgeving te horen zou zijn. Tijdens de nachtelijke werkzaamheden was het omgevingsteam van ARZ en CHP aanwezig. Doel was om – indien nodig – bewoners op te kunnen vangen en te informeren over de noodzaak, aard en duur van de werkzaamheden. Achteraf bleek dit niet nodig. De hinder viel deze keer erg mee.

Vanwege de coronamaatregelen was het informatiecentrum Paviljoen Ring Zuid gesloten tot begin augustus. Ondertussen is het informatiecentrum beperkt open voor bezoekers. Uiteraard met in achtneming van de coronamaatregelen. Excursies worden naar verwachting in september weer opgestart.

Met een aantal omwonenden is in deze periode intensiever contact geweest. Zowel vanuit de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid gezamenlijk met Combinatie Herenpoort als ook met de gemeente Groningen (ambtelijk en bestuurlijk).

De Zaayer

Omwonenden bij de Zaayer hebben regelmatig klachten gemeld over het bouwterrein bij de verdiepte ligging. Combinatie Herenpoort en de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid hebben hierover contact met de omwonenden. Ook wethouder Broeksma heeft in de periode oktober 2020 tot nu meerdere malen met hen gesproken. Vanuit de gemeente is in de afgelopen periode ook een mediator ingezet om eventuele oplossingen te verkennen. Met de bewoners van De Zaayer heeft, onder leiding van deze mediator op 17 juni een bijeenkomst plaatsgevonden. Daarvoor waren er al diverse gesprekken gaande tussen de mediator en de bewoners en tussen de mediator en diverse anderen binnen het project en bij Combinatie Herenpoort. Tijdens de bijeenkomst op 17 juni is ingegaan op de ervaren overlast en zorgen ten aanzien van geluid en fijnstof en is toegelicht welke metingen uitgevoerd worden.

Naar aanleiding van het overleg zijn bigbags geplaatst, en is een houtenscherm aangebracht om de geluidsoverlast nog verder te reduceren. Verder is er een folie aangebracht tegen stof.

Bewoners Julianaweg

In het voorjaar van 2021 heeft Combinatie Herenpoort verschillende werkzaamheden uitgevoerd aan de A28. Zo is voorbelasting aangebracht en zijn de geluidsschermen verwijderd nabij de Julianaweg. Over de werkzaamheden is regelmatig contact geweest met de bewoners van de Julianaweg. Naar aanleiding van eerder uitstel van de werkzaamheden hebben omwonenden klachten geuit over onder andere het vroegtijdige verwijderen van het groen en het verwijderen van de geluidsschermen. Een van de bewoners heeft ook ingesproken bij de beeldvormende sessie van de gemeenteraad. Begin juni 2021 zijn de bewoners in aanwezigheid van een medewerker van Aanpak Ring Zuid in een gesprek geïnformeerd over het feit dat Combinatie Herenpoort de planning niet haalt en de werkzaamheden tijdelijk stilliggen. Dat is een teleurstellende boodschap voor de bewoners. De oorzaken hiervan zijn onder andere de beschikbaarheid van personeel en materialen. Het is op dit moment helaas nog niet bekend wanneer de werkzaamheden wel worden uitgevoerd en afgerond. Met de bewoners is afgesproken dat zij hierover geïnformeerd worden zodra hier meer over bekend is. Nu de werkzaamheden vertraagd zijn en tijdelijk stilliggen werken Aanpak Ring Zuid en Combinatie

Herenpoort aan een oplossing in de vorm van een tijdelijke afscherming, bijvoorbeeld met barrières en geluidsschermen of bouwhekken met geluidswerende doeken.

Op 24 juni heeft wethouder Broeksma een gesprek gevoerd met een aantal bewoners van de Julianaweg. De bewoners hebben aangegeven dat zij niet gelukkig zijn met de situatie, maar wel blij zijn met de toegezegde tijdelijke geluidsafscherming.

Omwonenden tijdelijke viaduct Paterswoldseweg

Van donderdag 27 mei tot en met dinsdag 8 juni zijn ter hoogte van het viaduct bij de Paterswoldseweg buispalen aangebracht voor de fundering van de landhoofden van het nieuwe viaduct. De weg was gedurende deze periode afgesloten voor al het verkeer. De afsluiting is tevens benut om het viaduct in te pakken met geluidsabsorberende platen.

Op 15 juni vond een gesprek plaats tussen de omwonenden van de tijdelijke viaduct en wethouder Broeksma. Aanleiding van het gesprek waren de 14 punten die zij hadden opgesteld met voorstellen voor mogelijke oplossingen voor de hinder die zij ervaren. Tijdens het gesprek is, naast de punten, ook stilgestaan bij de vraag hoe de omwonenden op dat moment de geluidsoverlast ervoeren, na het inpakken met geluidsabsorberende platen. De bewoners gaven aan dat door het inpakken van het viaduct er merkbaar minder geluid en trillingen zijn, maar dat het nog steeds teveel is om nog een aantal jaren mee geconfronteerd te worden. Naar aanleiding hiervan zijn aanvullende maatregelen getroffen. Het asfalt is vervangen ter hoogte van de voegovergang om zo de overgang van de weg en het viaduct te verbeteren. Ook zijn geluiddempende oordoppen op maat verstrekt aan enkele bewoners.

Excursie Staten- en raadsleden

Op 24 juni hebben statenleden een werkbezoek gebracht aan het project. Gezamenlijk is een bezoek gebracht aan de bouwplaatsen bij de Verdiepte Ligging en de Brailleweg. Begin september volgen er opnieuw bezoeken van statenleden en raadsleden.

Nieuwe documenten op de website www.aanpakringzuid.nl

In de vergadering van uw Staten van 1 juli 2020 hebben wij toegezegd in deze rapportage voortaan een lijst op te nemen met de documenten die sinds de vorige rapportage aan de website van het project zijn toegevoegd. Zie voor deze lijst de bijlage.

D. Overige aandachtspunten

Er vindt met Groningen Bereikbaar voortdurende afstemming plaats met andere werkzaamheden in en rond Groningen die invloed kunnen hebben op de verkeershinder. In de afgelopen periode heeft onder andere veel afstemming plaatsgevonden over de buitendienststelling rondom Hemelvaart en de stremming van de noordbaan van de Ringweg tussen het knooppunt Euvelgunne en de Europaweg. En tal van andere kortdurende (weekend)stremmingen.. Samen met Groningen Bereikbaar is in de afgelopen periode vanuit Aanpak Ring Zuid en Combinatie Herenpoort veel inzet gepleegd op het voorbereiden van de gedeeltelijke stremming van het Julianaplein in de periode februari-mei 2022. Om de doorstroming op het Julianaplein te verbeteren, wordt het Julianaplein omgebouwd naar een ongelijkvloerse kruising. Om ruimte te maken voor de bouw hiervan én om ervoor te zorgen dat het verkeer kan blijven doorrijden, wordt een tijdelijk kruispunt aangelegd. Dat is een forse klus. De planning is dat het tijdelijke Julianaplein vanaf februari tot mei 2022 wordt aangelegd. Dit tijdelijk Julianaplein blijft in gebruik totdat in 2024 het nieuwe Julianaplein gereed is en er weer een omzetting zal moeten plaatsvinden. Het voordeel hiervan is dat in de tussenliggende periode buiten het verkeer aan het nieuwe Julianaplein gewerkt kan worden.

Het tijdelijk kruispunt komt ter hoogte van de Julianavijver. Over het Noord-Willemskanaal wordt een tijdelijke Julianabrug gebouwd. Het tijdelijke kruispunt wordt op drie plekken aangesloten op de bestaande wegen in de richtingen Drachten (N7/A7), Hoogezand (zuidelijke ringweg, N7) en Assen (A28). Als het tijdelijke kruispunt klaar is, wordt deze gefaseerd in gebruik genomen. De bouw van het tijdelijke Julianaplein leidt in de periode van februari 2022 tot mei 2022 tot ernstige verkeershinder. Groningen Bereikbaar voert gesprekken met organisaties en bedrijven om er samen voor te zorgen dat er in die periode minder verkeer op de weg is.

Bijlage bij A. Correspondentie aan uw staten sinds gunning project:

datum	kenmerk	Onderwerp
15 april 2016	Brief 2016-21.539/15/V.3	Voorlopige gunning project Aanpak Ring Zuid
12 mei 2016	Brief 2016-26.231/19/A.15	Definitieve gunning project Aanpak Ring Zuid
26 oktober 2016	Brief 2016-61.665/43/A.26	Aanpak Herepoort bij reconstructie Zuidelijke Ringweg
28 maart 2017	Brief 2017-08410/12/A.15	Wijziging Ontwerp Tracé Besluit (in verband met 3 optimalisaties)
9 mei 2017	Voordracht 24/2017	Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen over de stand van zaken Aanpak Ring Zuid en het voorstel tot uitvoering van de no regret maatregel optimalisatie fiets- en voetgangerstunnel Esperanto.
5 september 2017	Brief 2017-078.008/36/A.18	Schriftelijke vragen tunnelveiligheid Ring Zuid
12 september 2017	Brief 2017-083.949/37/A.34	Wijziging Tracébesluit Aanpak Ring Zuid
8 november 2017	Brief 2017-096.876/45/A.15	Herijking Aanpak Ring Zuid
21 juni 2018	Brief 2018-039.539/25	Stand van zaken Aanpak Ring Zuid
18 juli 2018	Brief 2018-047.162/29/A.54	Stand van zaken zomerstremming Zuidelijke Ringweg
18 september 2018	Brief 2018-061.931/38/A.13	Voortgang Zuidelijke Ringweg Groningen
1 oktober 2018	Brief 2018-033.153/39/A.6	Schriftelijke vragen problemen Helperzoomtunnel
1 oktober 2018	Brief 2018-051.151/39/A.9	Schriftelijke vragen over ontwikkelingen rondom Zuidelijke Ringweg Groningen
9 november 2018	Brief 2018-074.889/45/A.7	Schriftelijke vragen naar aanleiding van een artikel in Cobouw
13 november 2018	Brief 2018-076.363/46/A.21	PS-rapportage T2-2018 Aanpak Ring Zuid
27 november 2018	Brief 2018-076.301/48/A.6	Schriftelijke vragen over de Ring Zuid Groningen
20 december 2018	Brief 2018-088.616/51/A.40	Aanpak Ring Zuid, Advies commissie Hertogh
22 januari 2019	Brief 2019-004195/4/V3	Beantwoording verzoek inzage advies commissie Hertogh
12 februari 2019	Brief 2019-007724/7/A.6	PS Rapportage T3-2018 Aanpak Ring Zuid
28 maart 2019	Brief 2019-021313/13/V4	Plan van Aanpak commissie Hertogh
23 april 2019	Brief 2019-033529/17/A.28	Schriftelijke vragen naar aanleiding van overlast Van Eedenstraat
21 mei 2019	Brief 2019-038177/20/A.18	PS Rapportage T1-2019 Aanpak Ring Zuid
24 september 2019	Brief 2019-082001/39/A.10	PS Rapportage T2-2019 Aanpak Ring Zuid
18 november 2019	Memo, aanvullend bij brief van 24 september 2019	Overzicht Loket Damwand per 18 november 2019
19 december 2019	Brief 2019-112080/51	Aanpak Ring Zuid, stand van zaken december 2019, bericht prof.dr.ir. Hertogh
12 februari 2020	Brief 2020-010573/7/A.17	PS Rapportage T3-2019 Aanpak Ring Zuid
20 februari 2020	Memo statengriffie op verzoek statenfractie SP	Memo chronologisch overzicht rol PS in project Aanpak Ring Zuid
12 mei 2020	Brief 2020-045040/20/A.25	Schriftelijke vragen over werkzaamheden Zuidelijke Ringweg
15 juni 2020	Brief 2020-050497/24/A.12	PS Rapportage T1-2020 Aanpak Ring Zuid
6 juli 2020	Brief 2020-063753	Vertrouwelijke bijeenkomst Aanpak Ring Zuid
8 juli 2020	Voordracht 2020-066020	Bekrachten geheimhouding inzake informatie Hoofdlijnenakkoord

29 september 2020	Brief 2020-080743	PS Rapportage T2-2020 Aanpak Ring Zuid
7 oktober 2020	Brief 2020-088309	Beantwoording schriftelijke vragen
10 november 2020	Brief 2020-101182	Beantwoording schriftelijke vragen
19 januari 2021	Voordracht 2021-005831	Opheffing geheimhouding
19 januari 2021	Voordracht 2020-079949 + bijlagen	Extra bijdrage aan project Aanpak Ring Zuid
2 februari 2021	Brief 2021-010637	Beantwoording gestelde vragen over vertrouwelijkheid inzake Aanpak Ring Zuid
2 maart 2021	Brief 2021-018280	Beantwoording statenvragen PVV over Aanpak Ring Zuid
9 maart 2021	Brief 2021-019682	PS rapportage T3-2020 Aanpak Ring Zuid
17 maart 2021	Brief 2021-022381	Beantwoording statenvragen diverse partijen over rapport Horvat en voortgang Aanpak Ring Zuid
20 april 2021	Brief 2021-035002	Beantwoording statenvragen PVV naar aanleiding van het rapport Horvat
15 juli 2021	Brief 2021-057298	PS rapportage T1-2021 Aanpak Ring Zuid

Bijlage bij C. Communicatie mei - heden + vooruitblik

(Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven staan op de website van Aanpak Ring Zuid:

<https://www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek/bewonersbrieven>

Vanwege Corona vinden er momenteel geen grote bijeenkomsten en excursies plaats.

Lijst toegevoegde documenten op website www.aanpakringzuid.nl

Op de website van het project www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek zijn tal van documenten in te zien en te downloaden, ondergebracht in de rubrieken:

- Plandocumenten
- Uitvoeringsdocumenten
- Nieuwsbrieven, kranten en brochures
- Bewonersbrieven
- Overleggen en bijeenkomsten
- Brieven van B&W en GS
- Planhistorie (voor 2014)

Sinds de vorige voortgangsrapportage zijn de volgende documenten toegevoegd aan de website:

- (Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven/presentaties.
- Brieven van B&W en GS: diverse brieven van B&W en GS aan de raad van de gemeente Groningen dan wel uw Staten.