

Voortgangsrapportage Aanpak Ring Zuid Mei - augustus 2021

A. Stand van zaken werkzaamheden

Planning

De mijlpalen voor openstelling hoofdwegennet en oplevering zuidelijke ringweg zoals afgesproken met de opdrachtnemer zijn respectievelijk in september 2024 en in december 2024. Deze planning is afhankelijk van het behalen van een aantal belangrijke mijlpalen.

Met het succesvol inschuiven van het spoordek is dit voorjaar een belangrijke mijlpaal in de planning behaald. Er zijn concreet nu twee tijdskritieke momenten in de planning:

- het verkrijgen van toestemming voor stremmingen voor het in gebruik nemen van de tijdelijke en definitieve situatie van het Julianaplein (de stuurgroep Groningen Bereikbaar heeft in december 2020 een voorlopig slot toegekend voor de stremmingen die in 2022 nodig zijn voor het in gebruik nemen van de tijdelijke situatie. Besluitvorming over het definitieve slot volgt binnenkort, op basis van het definitieve pakket om de verkeershinder te beheersen),
- het verkrijgen van toestemming voor een stremming van het Winschoterdiep (voor de zomerstremming 2022).

Om risico's tijdig te signaleren en hierop te anticiperen, vindt er voortdurend afstemming plaats over planning en fasering van de werkzaamheden tussen opdrachtgever Aanpak Ring Zuid en opdrachtnemer Combinatie Herenpoort.

Het terugplaatsen van nieuwe geluidsschermen aan de Julianaweg heeft vertraging opgelopen. Dit komt onder andere door problemen met de beschikbaarheid van personeel en materialen. Dit heeft geen invloed op de overall planning, maar is wel vervelend voor de betreffende bewoners. In deel C van deze voortgangsrapportage wordt hier nader op in gegaan.

Voortgang clusters

Momenteel worden over het hele traject van de Ring Zuid volop werkzaamheden uitgevoerd.

Cluster Oost

Gedurende de zomerperiode is gewerkt aan de noordbaan, tussen het knooppunt Euvelgunne en het Europaplein. Deze was hiervoor gestremd. Dit heeft niet tot grote problemen geleid. Hier is de zuidelijke ringweg verbreed. Er zijn nu drie rijstroken gerealiseerd.

Bij de Stettinweg zijn de nieuwe op- en afrit gerealiseerd. De bedrijventerreinen Eemspoot en Driebond zijn nu sneller en eenvoudiger te bereiken. Bij de rotondes bij de Gotenburgweg/Osloweg verbreden we het viaduct. De fundering is de afgelopen periode aangebracht.



Nieuwe op-en afrit Stettinweg en asfalteren noordbaan tussen Euvelgunne en Europaplein (foto's Aanpak Ring Zuid)

Cluster Zuiderplantsoen

Ook is de voortgang in de aanleg van de verdiepte ligging goed te zien. De bouwkuip krijgt aan de oost- en westzijde steeds meer vorm. Op een aantal plekken is de bouwkuip al op diepte en wordt er bijvoorbeeld gewerkt aan vloeren, wanden en de deksels. De werkzaamheden zijn bij de Hereweg goed te volgen vanaf het recent geopende Uitzichtpunt (Geheugenbalkon). Dit geheugenbalkon heeft in september de Groninger Architectuurprijs 2021 gewonnen.



Bouw van de verdiepte ligging nabij de Helperzoom (foto's: Aanpak Ring Zuid)

Cluster Julianaplein

Bij het Julianaplein zijn de voorbereidingen van de aanleg van het tijdelijke kruispunt in volle gang. Daarnaast is het viaduct over de Brailleweg gereed en wordt gewerkt aan de verdere aanleg van de fietsvallei. Ook zijn de werkzaamheden aan het viaduct over de Van Iddekingeweg gereed. Het verkeer kan de onderdoorgang weer passeren en Aanpak Ring Zuid werkt verder door aan de verbreding van de A28.



Aanleg tijdelijke brug voor Noord-Willems kanaal t.b.v. tijdelijke kruising Julianaplein (Foto's: Aanpak Ring Zuid)

In de plannen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg in Groningen staat bij de Brailleweg een verkeersplein met verkeerslichten ingetekend. Dit nieuwe plein verbindt de Brailleweg en de nieuwe verbindingsweg naar de Hereweg. Bij het verder uitwerken van het ontwerp bleek dat de doorstroming van het verkeer op het nieuwe plein onvoldoende is, door de toename van het verkeer. Dit geeft kans op files en oponthoud, ook bijvoorbeeld voor de bussen.

Het ontwerp wordt daarom in overleg tussen Aanpak Ring Zuid, Combinatie Herepoort en de gemeente Groningen aangepast, zodat het voldoet aan de eisen van verkeer en omgeving. Hier zijn extra kosten mee gemoeid (3,4 miljoen euro). Deze meerkosten worden opgevangen binnen het huidige projectbudget. Het aangepaste ontwerp wordt verder uitgewerkt en dan eerst besproken met de omwonenden.

Cluster West

Bij de Paterswoldseweg wordt verder gewerkt aan het nieuwe viaduct en verbreding van de weg. Bij het Vrijheidsplein vinden volop werkzaamheden plaats. Hier zijn onder andere tijdelijke wegen aangelegd. Het viaduct over de aan Corpus den Hoorn is verbreed aan de noord- en zuidzijde van de N7. Meer informatie en een uitgebreid overzicht van de werkzaamheden vindt u op de website van Aanpak Ring Zuid.



Aanleg tijdelijke wegen Vrijheidsplein en verbreden viaduct Laan Corpus den Hoorn (foto's: Aanpak Ring Zuid)

Veiligheid

Op 3 augustus 2021 is bij werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg bij het viaduct bij de Gotenburgweg een mobiele bouwkraan van Wagenborg Nedlift omgevallen. Bij het ombouwen van de kraan is deze in onbalans geraakt en omgevallen. Een medewerker is hierbij gewond geraakt. De inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid doet samen met Wagenborg onderzoek naar de toedracht van het ongeval. Het incident had geen gevolgen voor de uitvoering van de werkzaamheden ter plaatse.

B. Financiën

Binnen Rijkswaterstaat is het de gewoonte dat de ramingen door de projectorganisatie van het project worden opgesteld. Voorafgaand aan belangrijke besluitmomenten wordt een uitgebreide toets door ervaren ramingsdeskundigen uitgevoerd. Na vaststelling van de raming wordt de financiële prognose periodiek geactualiseerd naar een actuele prognose eindstand. Het is van belang dat men zich realiseert het een onderbouwde inschatting is van de eindkosten van het project.

*Stand van zaken financiën (bedragen * € miljoen)*

	Prognose 2021 T2	Prognose na afsluiten VOK
Budget 1)	767,7	759,0
Prognose eindstand uitvoeringskosten	761,2	757,7
Engineering- en bouwkosten ON 2)	644,5	635,9
Engineering- en bouwkosten OG	5,1	5,1
Vastgoedkosten/ nadeelcompensatie	14,5	14,5
Bijkomende kosten	44,3	44,6
Mobiliteitskosten	12,6	12,6
Onvoorzien 3)	40,2	45,0
	761,2	757,7

- 1) Het actueel uitvoeringsbudget was na het afsluiten van de Vaststellingsovereenkomst € 759,0 miljoen, inclusief een inschatting van te verwachten budgetindexering van € 5,7 miljoen.

Het actueel uitvoeringsbudget is in de T2-periode toegenomen met € 8,7 miljoen tot het nieuwe bedrag van € 767,7 miljoen:

- bijdrage rijk voor systeemaanpassingen in de verdiepte ligging: € 2,9 miljoen
- overige bijdragen: € 0,7 miljoen
- indexering: € 5,1 miljoen

De budgetindexering 2021 bedraagt € 10,8 miljoen. Als gevolg van een historisch hoog indexeringspercentage is dit fors meer dan waar rekening mee was gehouden. Bij de totstandkoming van de Vaststellingsovereenkomst was het voorzichtige uitgangspunt dat in totaal € 5,7 miljoen aan indexering zou worden ontvangen. Deze inschatting over de gehele restant projectperiode is in 2021 dus al gerealiseerd.

- 2) De stijging van de engineering- en bouwkosten OG (opdrachtgever) is vooral een gevolg van scope-aanpassingen. De aanpassing van het verkeersplein Brailleweg - verbindingsweg Maaslaan heeft een omvang van € 3,4 miljoen. Deze aanpassing is nodig omdat is gebleken dat het oorspronkelijke verkeersontwerp van dit verkeersplein tot verkeersopstoppingen zou leiden, waar bijvoorbeeld ook de Q-liners en Q-links last van zouden hebben. Eerdergenoemde systeemaanpassingen in de verdiepte ligging kosten € 2,9 miljoen en worden gedaan op verzoek van het rijk. Zoals bij punt 1 toegelicht, worden deze kosten daarom ook gedekt door een extra bijdrage van het rijk. Voorts zijn kosten voorzien voor de aanpassing van de route voor het bouwverkeer nabij afrit N7-Europapark (€ 1,2 miljoen). Deze aanpassing is nodig omdat er inmiddels meer woningbouw heeft plaatsgevonden en meer andere functies zijn toegevoegd, waardoor de handhaving van de oorspronkelijke bouwroute tot meer verkeersonveilige situaties zou leiden dan de nu gekozen oplossing.

Naast de scope-aanpassingen zijn extra kosten verschuldigd voor archeologische werkzaamheden De Zaaier (€ 0,4 miljoen) en Corona (€ 0,5 miljoen).

- 3) Het onvoorzien is afgenomen met € 4,8 miljoen, door de onttrekkingen voor de aanpassing verkeersplein Brailleweg – verbindingsweg Maaslaan, de aangepaste route voor het bouwverkeer en 50% van de Corona-kosten (andere 50% voor rekening rijk). Dit past binnen de risicoreservering. Het geheel van ingeschatte uitvoeringsrisico's past binnen de risicoreservering.

Momenteel is sprake van een budgetruimte van € 6,5 mln.

Onlangs heeft er vanuit de provincie en Rijkswaterstaat met de Belastingdienst afstemming plaats gevonden over het compensabel zijn van btw over de aanvullende regionale betaling van € 78 miljoen aan Rijkswaterstaat ten bate van het project Aanpak Ring Zuid Groningen. Rijkswaterstaat steunt de lijn dat de btw van de bijdrage van de provincie compensabel is. De belastinginspecteur van Rijkswaterstaat lijkt hier niet mee in te willen stemmen, al is er nog geen definitieve uitspraak. De provincie is in overleg met het rijk hoe om te gaan met deze ontwikkelingen en mogelijke alternatieven.

C. Communicatie omgeving

Ontwikkelingen mei t/m augustus 2021

In de afgelopen periode zijn er veel gesprekken geweest met omwonenden en bedrijven. Zowel digitaal als – in uitzonderingsgevallen – fysiek. Zoals de gesprekken en bijeenkomsten met bewoners van De Zaayer, Paterswoldseweg en de Julianaweg. Andere bijeenkomsten waren met de gezamenlijke wijkoverleggen (3 februari en 16 juni), bewoners rond viaduct Van Idekkingeweg (10 maart), over het inschuiven van het spoordek bij de Frontier (23 en 25 maart), VVE Frontier (21 april), Gyas (20 mei), ondernemers Overwinningsplein (25 mei), bewoners Van Eedenstraat (2 juni) en bewoners van De Wijert (27 mei), ondernemers en bewoners in Oost (30 juni).

Voorafgaand aan het inrijden van het spoordek bij de Frontier was het noodzakelijk om 's nachts een aantal damwandplanken in te trillen. Gezien de ervaringen van de voorgaande keren werd met ernstige overlast rekening gehouden. Bewoners van ruim 200 adressen hebben een hotelovernachting aangeboden gekregen. Hoewel de direct aanwonenden een hotelovernachting kregen aangeboden, was de verwachting dat de geluid- en trillingsoverlast tot in de verre omgeving te horen zou zijn. Tijdens de nachtelijke werkzaamheden was het omgevingsteam van ARZ en CHP aanwezig. Doel was om – indien nodig – bewoners op te kunnen vangen en te informeren over de noodzaak, aard en duur van de werkzaamheden. Achteraf bleek dit niet nodig. De hinder viel deze keer erg mee.

Vanwege de coronamaatregelen was het informatiecentrum Paviljoen Ring Zuid gesloten tot begin augustus. Ondertussen is het informatiecentrum beperkt open voor bezoekers. Uiteraard met in achtneming van de coronamaatregelen. Excursies worden naar verwachting in september weer opgestart.

Met een aantal omwonenden is in deze periode intensiever contact geweest. Zowel vanuit de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid gezamenlijk met Combinatie Herenpoort als ook met de gemeente Groningen (ambtelijk en bestuurlijk).

De Zaayer

Omwonenden bij de Zaayer hebben regelmatig klachten gemeld over het bouwterrein bij de verdiepte ligging. Combinatie Herenpoort en de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid hebben hierover contact met de omwonenden. Ook wethouder Broeksma heeft in de periode oktober 2020 tot nu meerdere malen met hen gesproken. Vanuit de gemeente is in de afgelopen periode ook een mediator ingezet om eventuele oplossingen te verkennen. Met de bewoners van De Zaayer heeft, onder leiding van deze mediator op 17 juni een bijeenkomst plaatsgevonden. Daarvoor waren er al diverse gesprekken gaande tussen de mediator en de bewoners en tussen de mediator en diverse anderen binnen het project en bij Combinatie Herenpoort. Tijdens de bijeenkomst op 17 juni is ingegaan op de ervaren overlast en zorgen ten aanzien van geluid en fijnstof en is toegelicht welke metingen uitgevoerd worden.

Naar aanleiding van het overleg zijn bigbags geplaatst, en is een houtenscherm aangebracht om de geluidsoverlast nog verder te reduceren. Verder is er een folie aangebracht tegen stof.

Bewoners Julianaweg

In het voorjaar van 2021 heeft Combinatie Herenpoort verschillende werkzaamheden uitgevoerd aan de A28. Zo is voorbelasting aangebracht en zijn de geluidsschermen verwijderd nabij de Julianaweg. Over de werkzaamheden is regelmatig contact geweest met de bewoners van de Julianaweg. Naar aanleiding van eerder uitstel van de werkzaamheden hebben omwonenden klachten geuit over onder andere het vroegtijdige verwijderen van het groen en het verwijderen van de geluidsschermen. Een van de bewoners heeft ook ingesproken bij de beeldvormende sessie van de gemeenteraad. Begin juni 2021 zijn de bewoners in aanwezigheid van een medewerker van Aanpak Ring Zuid in een gesprek geïnformeerd over het feit dat Combinatie Herenpoort de planning niet haalt en de werkzaamheden tijdelijk stilliggen. Dat is een teleur-stellende boodschap voor de bewoners. De oorzaken hiervan zijn onder andere de beschikbaarheid van personeel en materialen. Het is op dit moment helaas nog niet bekend wanneer de werkzaamheden wel worden uitgevoerd en afgerond. Met de bewoners is afgesproken dat zij hierover geïnformeerd worden zodra hier meer over bekend is. Nu de werkzaamheden vertraagd zijn en tijdelijk stilliggen werken Aanpak Ring Zuid en Combinatie

Herenpoort aan een oplossing in de vorm van een tijdelijke afscherming, bijvoorbeeld met barrièrs en geluidsschermen of bouwhekken met geluidswerende doeken.

Op 24 juni heeft wethouder Broeksma een gesprek gevoerd met een aantal bewoners van de Julianaweg. De bewoners hebben aangegeven dat zij niet gelukkig zijn met de situatie, maar wel blij zijn met de toegezegde tijdelijke geluidsafscherming.

Omwonenden tijdelijke viaduct Paterswoldseweg

Van donderdag 27 mei tot en met dinsdag 8 juni zijn ter hoogte van het viaduct bij de Paterswoldseweg buispalen aangebracht voor de fundering van de landhoofden van het nieuwe viaduct. De weg was gedurende deze periode afgesloten voor al het verkeer. De afsluiting is tevens benut om het viaduct in te pakken met geluidsabsorberende platen.

Op 15 juni vond een gesprek plaats tussen de omwonenden van de tijdelijke viaduct en wethouder Broeksma. Aanleiding van het gesprek waren de 14 punten die zij hadden opgesteld met voorstellen voor mogelijke oplossingen voor de hinder die zij ervaren. Tijdens het gesprek is, naast de punten, ook stilgestaan bij de vraag hoe de omwonenden op dat moment de geluidsoverlast ervoeren, na het inpakken met geluidsabsorberende platen. De bewoners gaven aan dat door het inpakken van het viaduct er merkbaar minder geluid en trillingen zijn, maar dat het nog steeds teveel is om nog een aantal jaren mee geconfronteerd te worden. Naar aanleiding hiervan zijn aanvullende maatregelen getroffen. Het asfalt is vervangen ter hoogte van de voegovergang om zo de overgang van de weg en het viaduct te verbeteren. Ook zijn geluiddempende oordoppen op maat verstrekt aan enkele bewoners.

Excursie Staten- en raadsleden

Op 24 juni hebben statenleden een werkbezoek gebracht aan het project. Gezamenlijk is een bezoek gebracht aan de bouwplaatsen bij de Verdiepte Ligging en de Brailleweg. Begin september volgen er opnieuw bezoeken van statenleden en raadsleden.

D. Overige aandachtspunten

Er vindt met Groningen Bereikbaar voortdurende afstemming plaats met andere werkzaamheden in en rond Groningen die invloed kunnen hebben op de verkeershinder. In de afgelopen periode heeft onder andere veel afstemming plaatsgevonden over de buitendienststelling rondom Hemelvaart en de stremming van de noordbaan van de Ringweg tussen het knooppunt Euvelgunne en de Europaweg. En tal van andere kortdurende (weekend)stremmingen.. Samen met Groningen Bereikbaar is in de afgelopen periode vanuit Aanpak Ring Zuid en Combinatie Herenpoort veel inzet gepleegd op het voorbereiden van de gedeeltelijke stremming van het Julianaplein in de periode februari-mei 2022. Om de doorstroming op het Julianaplein te verbeteren, wordt het Julianaplein omgebouwd naar een ongelijkvloerse kruising. Om ruimte te maken voor de bouw hiervan én om ervoor te zorgen dat het verkeer kan blijven doorrijden, wordt een tijdelijk kruispunt aangelegd. Dat is een forse klus. De planning is dat het tijdelijke Julianaplein vanaf februari tot mei 2022 wordt aangelegd. Dit tijdelijk Julianaplein blijft in gebruik totdat in 2024 het nieuwe Julianaplein gereed is en er weer een omzetting zal moeten plaatsvinden. Het voordeel hiervan is dat in de tussenliggende periode buiten het verkeer aan het nieuwe Julianaplein gewerkt kan worden.

Het tijdelijk kruispunt komt ter hoogte van de Julianavijver. Over het Noord-Willemskanaal wordt een tijdelijke Julianabrug gebouwd. Het tijdelijke kruispunt wordt op drie plekken aangesloten op de bestaande wegen in de richtingen Drachten (N7/A7), Hoogezand (zuidelijke ringweg, N7) en Assen (A28). Als het tijdelijke kruispunt klaar is, wordt deze gefaseerd in gebruik genomen. De bouw van het tijdelijke Julianaplein leidt in de periode van februari 2022 tot mei 2022 tot ernstige verkeershinder. Groningen Bereikbaar voert gesprekken met organisaties en bedrijven om er samen voor te zorgen dat er in die periode minder verkeer op de weg is.

Bijlage bij A. Ontwikkeling werkzaamheden sinds gunning

Correspondentie met uw raad sinds gunning project:

7 juli 2021	Voortgangsrapportage Aanpak Ring Zuid januari – april 2021
28 april 2021	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PvdD over het nachtelijk kappen door Aanpak Ring Zuid
21 april 2021	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PVV over de sanering van verontreinigingen i.v.m. werkzaamheden Zuidelijke Ringweg
10 maart 2021	Voortgangsrapportage Aanpak Ring Zuid september – december 2020
19 januari 2021	Vaststellingsovereenkomst Aanpak Ring Zuid
4 november 2020	Krediet bushaltes ring zuid en indexering Papiermolentunnel (raadsvoorstel)
30 september 2020	Voortgang aanpak Ring Zuid mei- augustus 2020
26 augustus 2020	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO SP contract CHP Zuidelijke ringweg
6 juli 2020	Hoofdlijnenakkoord Financiën Aanpak Ring Zuid
17 juni 2020	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO betreffende de aanleg van de nieuwe ringweg en hieraan gekoppeld, de verontreiniging op het voormalige Aagrunolterrein
15 juni 2020	Voortgang aanpak Ring Zuid januari- april 2020
13 mei 2020	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PVV over werkzaamheden zuidelijke ringweg
21 april 2020	Stil Asfalt A7 Hoogkerk (raadsvoorstel)
4 maart 2020	Toezegging Esperantokruising
12 februari 2020	Voortgang Aanpak Ring Zuid september- december 2019
14 november 2019	Voortgang moties geluidsoverlast A7
26 september 2019	Voortgang Aanpak Ring Zuid mei – augustus 2019
5 september 2019	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PvdD, SP en D66 over ombouw van de Zuidelijke Ringweg
22 mei 2019	Voortgang Aanpak Ring Zuid januari – april 2019
24 april 2019	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PVV over overlast Van Eedenstraat
27 maart 2019	Plan van aanpak commissie Hertogh inzake zuidelijke ringweg
12 februari 2019	Voortgang Aanpak Ring Zuid september- december 2018
29 januari 2019	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO SP over het rapport commissie Hertogh Zuidelijke ringweg en andere ARZ-kwestie
8 januari 2019	Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PvdD en 100% Groningen over bomenkap Noord-Willemskanaal.
20 december 2018	Advies Commissie Hertogh inzake zuidelijke ringweg
21 november 2018	Beantwoording vragen ex art. 41 RvO SP, Stad en Ommeland, 100% Groningen over stand van zaken Aanpak Ring Zuid
13 november 2018	Toelichting op voortgang Aanpak Ring Zuid
18 september 2018	Voortgang Aanpak Ring Zuid
5 september 2018	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 41 RvO Partij voor de Dieren over groenaantasting Ring Zuid
25 juli 2018	Rapport werkgelegenheidseffecten Ring Zuid
18 juli 2018	Stand van zaken zomerstremming
21 juni 2018	Stand van zaken Aanpak Ring Zuid
6 juni 2018	Beantwoording raadsvragen 100% Groningen en PvdD over afblazen Helperzoomtunnel
3 april 2018	Stand van zaken aanpak zuidelijke ringweg
8 november 2017	Herijkingsmoment Aanpak Ring Zuid
19 september 2017	Beantwoording motie diffractiegoten of geluidsgoten
6 september 2017	Beantwoording raadsvragen over Rijkswaterstaatonderzoek tunnel zuidelijke ringweg
24 mei 2017	Beantwoording raadsvragen 100% Groningen over veiligheid
9 mei 2017	Kredietaanvraag Fietstunnel Papiermolen
29 maart 2017	Wijziging Ontwerp-Tracébesluit Zuidelijke Ringweg Groningen
7 februari 2017	Overzicht moties Aanpak Ring Zuid
18 januari 2017	Vaststelling Bomen Effect Analyse Aanpak Ring Zuid
21 december 2016	Beantwoording raadsvragen 100% Groningen over verkeersproblemen Helpman
2 november 2016	Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO PvdA over ontruiming noordzijde H. L. Wichersstraat
26 oktober 2016	Stand van zaken Aanpak Ring Zuid

29 juni 2016 **Beantwoording raadsvragen SP en PvdA over aanbesteding zuidelijke ringweg en kansen voor de werkgelegenheid**

22 juni 2016 **Bespreekpunten fracties ChristenUnie, CDA, Stadspartij en SP inzake Aanpak Ring Zuid**

Nb. zie ook de website van de projectorganisatie: <https://www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek/brieven-bw-en-gs>.

Bijlage B. Communicatie januari - heden + vooruitblik

(Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven staan op de website van Aanpak Ring Zuid:

<https://www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek/bewonersbrieven>

Vanwege Corona vinden er momenteel geen grote bijeenkomsten en excursies plaats.

Lijst toegevoegde documenten op website www.aanpakringzuid.nl

Op de website van het project www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek zijn tal van documenten in te zien en te downloaden, ondergebracht in de rubrieken:

- Plandocumenten
- Uitvoeringsdocumenten
- Nieuwsbrieven, kranten en brochures
- Bewonersbrieven
- Overleggen en bijeenkomsten
- Brieven van B&W en GS
- Planhistorie (voor 2014)

Sinds de vorige voortgangsrapportage zijn de volgende documenten toegevoegd aan de website:

- (Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven.
- Brieven van B&W en GS: diverse brieven van B&W en GS aan de raad van de gemeente Groningen dan wel uw Staten.