

Onderwerp Voortgangsrapportage Aanpak Ring Zuid januari - april 2021

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 89 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 303460-2021

Datum

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Aanpak Ring Zuid (ARZ). Met de rapportage voeren wij uw motie van 27 juni 2018 uit waarin wordt gevraagd uw raad eens per vier maanden te informeren over de voortgang van het project. De rapportage beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid over de periode 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021, aangevuld met de actualiteit. De vaststellingsovereenkomst (VOK) tussen ARZ en CHP, ondertekend op 19 januari 2021, is verwerkt in deze rapportage. De rapportage wordt tevens door het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voorgelegd.

In deze brief gaan wij ook uitgebreid in op de door uw raad aangenomen motie 'Vinger aan de pols' (d.d. 28-04-21) waarin u ons verzoekt in gesprek te gaan met een aantal groepen bewoners en over de uitkomsten terug te koppelen in de brief bij deze rapportage.

### **Uitvoering op stoom**

Met de ondertekening van de VOK is het project uit de impasse geraakt en komt de uitvoering op stoom. Aan alle delen van het tracé vinden werkzaamheden plaats. Van aanpassingen aan het Vrijheidsplein, het nieuwe viaduct over de Brilleweg dat onlangs in gebruik is genomen tot aan een nieuwe verkeersaansluiting bij Euvelgunne. Daarnaast is de eerste 'moot' van overdekte deel van de verdiepte ligging gereed en rijdt het verkeer van de Hereweg ter plaatse van de kruising met de Zuidelijke Ringweg over het dak van deze tunnelmoot.

Tot slot was het inschuiven van het tunneldak ter plaatse van de spoor kruising ter hoogte van de Frontier rond Hemelvaart een technisch hoogstandje en een belangrijke mijlpaal voor de planning van het totale project.

Tegenover de voortvarende aanpak van de werkzaamheden staat ook een toenemende impact van deze werkzaamheden op de omgeving. Het is helaas niet mogelijk deze ingrijpende werkzaamheden dicht op woongebieden zonder hinder uit te voeren.

### **Impact van werkzaamheden op de omgeving**

Met de motie 'Vinger aan de pols' roept uw raad ons op om in gesprek te gaan met de bewoners van de Van Ketwich Verschuurlaan, de Zaayer, de Julianaweg en de omwonenden van de tijdelijke viaduct Paterwoldseweg. De motie is in de raad van 28 april aangenomen naar aanleiding van één van de twee beeldvormende sessies over het omgevingsmanagement, waar een aantal bewoners inspraken.

Gezamenlijk met de andere twee opdrachtgevers voeren wij, verenigd in de projectorganisatie ARZ doorlopend gesprekken met diverse omwonenden die hinder ervaren van de werkzaamheden als gevolg van de aanleg van de nieuwe Zuidelijke ringweg. Dit gebeurt zowel op ambtelijk niveau als ook op bestuurlijk niveau (met bijvoorbeeld de bewoners van de Zaayer). Wij hebben uw motie geïnterpreteerd als oproep om daarmee door te gaan, er een stap extra in te zetten en goed in de gaten te houden hoe het verloopt met de ervaren overlast van deze mensen en de wijze waarop daarmee omgegaan wordt. In de commissie van 14 april hebben wij aangegeven hier binnen de stuurgroep ARZ met de andere opdrachtgevers en in het gesprek met CHP nadrukkelijk aandacht voor te blijven vragen. Dit hebben wij dan ook gedaan en zullen we, samen met de projectorganisatie ARZ, de provincie en Rijkswaterstaat, blijven doen zolang de werkzaamheden uitgevoerd worden.

Voordat we specifiek ingaan op de manier waarop we invulling hebben gegeven aan uw motie, hechten wij eraan om stil te staan bij de wijze waarop wij, gezamenlijk met de andere opdrachtgevers en in samenwerking met Combinatie Herepoort, invulling geven aan het omgevingsmanagement. De grootschalige ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen is op dit moment in volle gang en is hard nodig om ervoor te zorgen dat de belangrijkste toegangspoort van de stad niet dicht slibt als gevolg van de groei die Groningen doormaakt. Met de toename van de intensiteit van de werkzaamheden is ook de impact van de werkzaamheden op de omgeving groter. Dat in combinatie met het vele thuiswerken als gevolg van het coronavirus, zorgt ervoor dat de overlast ook sterker wordt ervaren. Hiermee is dat niet minder vervelend, in tegendeel. Bij dit omvangrijke project is het onvermijdelijk dat omwonenden te maken krijgen met verschillende vormen van bouwhinder zoals bouwverkeer, geluidsoverlast, stof en trillingen. De inzet is om, waar dat kan, hinder zoveel mogelijk te beperken binnen de geldende wet- en regelgeving. Voorafgaand aan de uitvoering van de

werkzaamheden worden op het gebied van omgevingsmanagement verschillende belangen tegen elkaar afgewogen, zoals voorkomen van hinder voor omwonenden en het beperken van verkeershinder. Deze afweging heeft als resultaat dat CHP nachtelijke werkzaamheden zoveel mogelijk probeert te voorkomen, dat leidt echter wel tot meer hinder overdag. CHP moet zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan de wet- en regelgeving die hierbij van toepassing is. Wij zien hierop toe vanuit onze rol als vergunningverlener en handhaver. Tijdens de uitvoering is het van belang dat we helder communiceren en er ruimte blijft voor maatwerk in specifieke gevallen. Uiteindelijk zorgt de ombouw van de zuidelijke ringweg voor een verbetering van de bereikbaarheid, de doorstroming, de leefbaarheid en de veiligheid.

Omwonenden willen weten waar ze aan toe zijn en wat ze kunnen verwachten. Daarom is tijdige communicatie van groot belang. Naast het belang van tijdig en helder communiceren, bieden CHP en ARZ in bepaalde situaties ook compensatie aan voor omwonenden. Bij bepaalde geprognosticeerde geluidsbelasting wordt aan omwonenden compensatie aangeboden in de vorm van een vergoeding voor een hotelovernachting of tijdelijke werkplek. Voor bijzondere situaties, die buiten de gestelde wettelijke kaders en de geldende afspraken met CHP vallen, biedt opdrachtgever ARZ door middel van een maatwerkregeling de mogelijkheid om knelpunten op te lossen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om onvoorziene en kwetsbare situaties zoals bijvoorbeeld ziekte bij omwonenden of een andere persoonlijke situatie die vraagt om een maatwerkoplossing. Zo bieden we bv noise cancelling koptelefoons aan. Ook proberen CHP en ARZ regelmatig iets 'terug te doen voor de buurt', zoals het Winterfestijn bij de verdiepte ligging na afloop van het grootschalig en langdurig intrillen van damwandplanken of met een ijscoke ijsjes uitdelen in een buurt waar overlast gevende werkzaamheden zijn afgerond. Het zijn kleine gebaren, maar het wordt vaak wel gewaardeerd.

### **Motie 'vinger aan de pols'**

Hieronder gaan we specifiek in op de wijze waarop we uw motie uitvoeren. We zullen per groepen bewoners een korte weergave geven van de inhoud van de gesprekken en daarnaast toelichten welke afspraken er zijn gemaakt. Vanzelfsprekend betreft het hier een weergave van lopende gesprekken en zullen we deze blijven voortzetten zolang nodig en gewenst vanuit de bewoners.

#### *Bewoners Van Ketwich Verschuurlaan*

Wij zijn in gesprek gegaan met een afvaardiging van bewoners van de Ketwich Verschuurlaan. De aanleiding voor het gesprek is dat de bewoners zorgen hebben geuit over de toename van het verkeer en de nadelige effecten die zij hiervan ervaren op de leefbaarheid, verkeersveiligheid en gezondheid. In het gesprek hebben bewoners aangegeven dat zij niet het gevoel hebben dat de Ketwich Verschuurlaan als woonomgeving voldoende wordt

meegewogen in keuzes als het gaat om bijvoorbeeld de ombouw van de zuidelijke ringweg en verkeersmaatregelen in Helpman die een waterbedeffect teweegbrengen met als gevolg een extra verkeersbelasting op de Ketwich Verschuurlaan. We nemen dit signaal serieus en zullen hier op netwerkniveau naar kijken. Tevens hebben we hen de handreiking gedaan dat als er voorstellen komen die een bijdrage kunnen leveren aan het woonplezier en de woonomgeving wij hierover graag verder in gesprek gaan.

#### *Bewoners de Zaayer*

Omwonenden bij de Zaayer hebben regelmatig klachten gemeld over het bouwterrein bij de verdiepte ligging. Hierover bent u in de vorige rapportage geïnformeerd. CHP en de projectorganisatie ARZ hebben hierover contact met de omwonenden. Ook wethouder Broeksma heeft in de periode oktober 2020 tot nu meerdere malen met hen gesproken. Wij hebben vanuit de gemeente in de afgelopen periode ook een mediator ingezet om eventuele oplossingen te verkennen. Met de bewoners van De Zaayer zijn recentelijk afspraken gemaakt over metingen die nu worden uitgevoerd, zowel op het gebied van geluid als fijnstof. In juli worden de uitkomsten, wederom in aanwezigheid van wethouder Broeksma, aan de bewoners toegelicht.

#### *Bewoners Julianaweg*

In het voorjaar van 2021 heeft CHP verschillende werkzaamheden uitgevoerd aan de A28. Zo is voorbelasting aangebracht en zijn de geluidsschermen verwijderd nabij de Julianaweg. Over de werkzaamheden is regelmatig contact geweest met de bewoners van de Julianaweg. Naar aanleiding van eerder uitstel van de werkzaamheden hebben omwonenden klachten geuit over onder andere het vroegtijdige verwijderen van het groen en het verwijderen van de geluidsschermen. Het verwijderen van het groen is dus achteraf onnodig geweest en daar is CHP vanzelfsprekend ook op aangesproken.

Begin juni 2021 zijn de bewoners door ARZ geïnformeerd over het feit dat CHP de planning niet haalt en de werkzaamheden tijdelijk stilliggen. Dat is een teleurstellende boodschap voor de bewoners. De oorzaken hiervan zijn de beschikbaarheid van personeel en materialen, maar daarnaast dragen ook een aantal andere ontwikkelingen bij aan de vertraging. Het is op dit moment helaas nog niet bekend wanneer de werkzaamheden wel worden uitgevoerd en afgerond. Met de bewoners is afgesproken dat zij hierover geïnformeerd worden zodra hier meer over bekend is. Nu de werkzaamheden vertraagd zijn en tijdelijk stilliggen werken ARZ en CHP aan een oplossing in de vorm van een tijdelijke afscherming, bijvoorbeeld met barrières en geluidsschermen of bouwhekken met geluidswerende doeken. Tijdens een gesprek met wethouder Broeksma brachten de bewoners nog een aantal aandachtspunten naar voren ten aanzien van de bovenstaande zaken. De wethouder heeft aangegeven deze onder de aandacht van ARZ/CHP te brengen. Ook is tijdens dat gesprek afgesproken dat wij gezamenlijk met bewoners een plan gaan opstellen waarin een aantal aanvullende onderwerpen, die niet direct gerelateerd zijn

aan de werkzaamheden in het kader van de Zuidelijke ringweg, een plek krijgen. Het gaat hier om zaken op het gebied van onderhoud en verkeer.

*Omwonenden tijdelijke viaduct Paterwoldseweg*

Van donderdag 27 mei tot en met dinsdag 8 juni zijn ter hoogte van het viaduct bij de Paterwoldseweg buispalen aangebracht voor de fundering van de landhoofden van het nieuwe viaduct. De weg was gedurende deze periode afgesloten voor al het verkeer. De afsluiting is tevens benut om het viaduct in te pakken met geluidsabsorberende platen. CHP doet geluidsonderzoek naar het effect van de maatregelen. De resultaten hiervan worden naar verwachting eind juni bekend; deze zullen met de bewoners worden gedeeld. Betrokken bewoners zijn op de hoogte van deze stappen en de planning. Ook wethouder Broeksma is, gezamenlijk met ARZ, in gesprek met de omwonenden van de tijdelijke viaduct. Aanleiding van het gesprek waren de 14 punten die zij hadden opgesteld met voorstellen voor mogelijke oplossingen voor de hinder die zij ervaren. Hier zijn een aantal afspraken gemaakt. Tevens gaan we in overleg met ARZ/CHP kijken naar de mogelijkheden om de aanblik van het bouwterrein vriendelijker en groener te maken.

Eerder in deze brief schreven wij al dat wij samen met de twee andere opdrachtgevers, verenigd in de projectorganisatie ARZ, doorlopend in gesprek zijn met diverse omwonenden die hinder ervaren als gevolg van de bouw van de nieuwe ringweg; zowel ambtelijk als ook bestuurlijk. Uw motie vraagt erom hierin een stap extra te zetten en vinger aan de pols te houden hoe het verloopt met de ervaren overlast. Hier hebben wij de afgelopen periode nadrukkelijk invulling aan gegeven, zoals u kunt lezen in deze brief. Voor ons houdt het hier niet op; we zullen de gesprekken blijven continueren zolang dit nodig en gewenst is vanuit de bewoners. Tevens zullen wij opvolging geven aan de afspraken die zijn gemaakt, in nauwe samenwerking met ARZ. In de brief bij de volgende voortgangsrapportage zullen wij u laten weten wat de stand van zaken op dat moment is met betrekking tot de afspraken die er met bewoners zijn gemaakt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.