

Rapportage stand van zaken Aanpak Ring Zuid T1-2021

Voor Provinciale Staten Groningen

Introductie

Dit is de Rapportage Aanpak Ring Zuid voor Provinciale Staten van de provincie Groningen. Deze beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid. Deze rapportage verschijnt drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages die de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid voor de interne projectverantwoording opstelt.

Deze rapportage bestaat uit de volgende onderdelen:

- A. Stand van zaken werkzaamheden
- B. Financiën
- C. Communicatie met omgeving
- D. Overige aandachtspunten

Uitgebreidere overzichten en toelichtingen staan in de bijlagen.

Eerdere versies

- 13 november 2018 - PS Rapportage T2 2018
- 12 februari 2019 - PS Rapportage T3 2018
- 21 april 2019, PS Rapportage T1 2019
- 24 september 2019, PS Rapportage T2 2019
- 31 december 2019, PS Rapportage T3 2019
- 30 april 2020, PS Rapportage T1 2020
- 29 september 2020, PS Rapportage T2 2020
- 9 maart 2021, PS Rapportage T3 2020

A. **Stand van zaken werkzaamheden jan-april 2021**

De ontwikkelingen tot december 2020 zijn beschreven in de vorige PS Rapportages.

De bijlage geeft een overzicht van de werkzaamheden die sinds de gunning zijn uitgevoerd en van de correspondentie aan uw staten.

Actualiteit werkzaamheden sinds de vorige PS Rapportage

In de periode waar deze rapportage betrekking op heeft, is overeenstemming bereikt over de Vaststellingsovereenkomst en hebben uw Staten op 3 februari 2021 besloten tot een extra bijdrage aan het project Aanpak Ring Zuid.

Corona blijft invloed houden, op de samenwerking binnen het project, op de communicatie met de omgeving en op de voortgang van het werk. In de uitvoering heeft COVID-19 met name impact op de clusters waar men te maken heeft met medewerkers uit het Buitenland CHP is hierin oplossingsgericht, bijvoorbeeld met oplossingen voor testen op de bouwplaats en tracht de mijlpalen te blijven halen. De totale impact van corona op de aspecten geld, tijd en kwaliteit zijn nog steeds lastig in te schatten.

In alle clusters wordt volop gewerkt. Zo is bijvoorbeeld gewerkt aan de voorbereiding van de bouw van de spoormoot die met Hemelvaart 2021 succesvol is geplaatst. Ter hoogte van de Frontier is hiervoor een bouwlocatie ingericht. Op 26 februari is het beton gestort voor het spoordek. Dat was een forse operatie, in ongeveer 16 uur is 2100 kuub beton gestort. Daarnaast zijn damwandplanken ingetrild bij de Verlengde Lodewijkstraat en de Helperzoom. Ook zijn in de nacht van 21-22 april enkele damwandplanken ingetrild. Voorafgaand hieraan is volop gecommuniceerd over de te verwachten overlast. Deze werkzaamheden zijn goed verlopen.

Nabij de verdiepte ligging is gestart met de bouw van het 'geheugenbalkon'. Dit uitkijkpunt geeft naar verwachting vanaf deze zomer een mooi uitzicht op de bouw van de verdiepte ligging. Verder is er onder andere gewerkt aan de bouw van de fundering van het nieuwe zuidelijke viaduct over de Europaweg. In januari heeft Combinatie Herepoort liggers geplaatst voor het brugdek van het nieuwe viaduct van de A28 over de Brailleweg. Daarnaast is gestart met de voorbereiding van de verbreding van het viaduct Van Iddekingeweg, de bouw van de noordzijde van het viaduct over de Paterswoldseweg en het slopen en renoveren van het viaduct bij het Vrijheidsplein. De werkzaamheden en actuele nieuws hierover zijn te volgen via de website van Aanpak Ring Zuid: www.aanpakringzuid.nl.

Het aparte financieel spoor heeft in juli 2020 geleid tot overeenstemming op hoofdlijnen. Dit is uitgewerkt in een Vaststellingsovereenkomst die uiteindelijk in januari 2021 is ondertekend. Op 3 februari 2021 hebben uw Staten besloten tot een extra bijdrage aan het project. De impact hiervan is verwerkt in deze rapportage T1-2021.

B. Financiën

Binnen Rijkswaterstaat is het de gewoonte dat de ramingen door de projectorganisatie van het project worden opgesteld. Voorafgaand aan belangrijke besluitmomenten wordt een uitgebreide toets door ervaren ramingsdeskundigen uitgevoerd. Na vaststelling van de raming wordt de financiële prognose periodiek geactualiseerd naar een actuele prognose eindstand. Het is van belang dat men zich realiseert het een onderbouwde inschatting is van de eindkosten van het project. Zodra de Vaststellingsovereenkomst als uitwerking van het Hoofdlijnenakkoord gesloten is zal deze in de financiële cijfers verwerkt worden.

Op 19 januari 2021 de Vaststellingsovereenkomst (VOK) met CHP ondertekend en hebben Provinciale Staten op 3 februari 2021 besloten tot een extra bijdrage aan het project Aanpak Ring Zuid. Dit is verwerkt in de onderstaande financiële stand van zaken. Met deze VOK is sprake van een nieuwe uitgangssituatie, reden waarom de informatie omtrent raming bij gunning (2016) en raming bij herijking (2017) niet langer worden weergegeven in onderstaand financieel overzicht.

*Stand van zaken financiën (bedragen * € miljoen)*

		Prognose na afsluiten VOK	Prognose was 2020 T3
Budget 2020 T3		673,4	
Extra bijdrage provincie		78,0	
Toename budgetten bevestigingsbestendig bouwen en brandwerendheid beton (van Rijk)		1,9	
Prognose indexering budget		5,7	
Totaal budget	1)	759,0	673,4
Prognose eindstand uitvoeringskosten		757,7	634,1
Engineering- en bouwkosten ON	2)	635,9	431,6
Alliantie	2)		51,7
Engineering- en bouwkosten OG		5,1	5,2
Vastgoedkosten/ nadeelcompensatie		14,5	14,5
Bijkomende kosten		44,6	44,6
Mobiliteitskosten	3)	12,6	19,6
Onvoorzien	4)	45,0	67,0
		757,7	634,1

- 1) Het actueel uitvoeringsbudget was bij de 2020 T3-rapportage € 673,4 miljoen. Na ondertekening van de VOK is hier € 78 miljoen aan toegevoegd. Daarnaast is sprake van een toename van door het Rijk toegezegde budgetten voor bevestigingsbestendig bouwen en brandwerendheid beton. Zoals u weet is de indexering van het hoofdbouwcontract afgekocht. Het budget zal nog wel worden geïndexeerd. Inschatting is dat dit € 5,7 miljoen zal bedragen.
- 2) De alliantie is opgeheven. De in het verleden betaalde alliantiekosten van € 9,4 miljoen maken onderdeel uit van de in de VOK overeengekomen nieuwe opdrachtsom van € 552 miljoen ex btw.

Verband tussen nieuwe opdrachtsom € 552 miljoen ex btw en € 635,9 miljoen incl. btw:

Uitgangspunt is dat de btw over de regiobijdrage door de regio kan worden gecompenseerd. Deze btw vormt dus geen onderdeel van de kosten. De totale regiobijdrage (inclusief de aanvullende bijdrage van € 78 miljoen) heeft een omvang van € 142 miljoen¹.

De opdrachtsom inclusief btw is hiermee $(552 - 142) * 1,21 + 142 = € 638$ miljoen. Een klein deel van deze kosten (€ 2,1 miljoen) heeft betrekking op werkzaamheden die CHP voor RWS district Noord Nederland heeft uitgevoerd. Deze kosten worden betaald door RWS district NN en dus niet uit het projectbudget. Er komt dus een bedrag van € 635,9 miljoen inclusief verschuldigde btw ten laste van het projectbudget.

- 3) De mobiliteitskosten nemen af met € 7 miljoen doordat dit bedrag nu buiten het project om wordt gefinancierd.
- 4) De nieuwe omvang van de post onvoorzien bedraagt, in lijn met de rapportage van Horvath, € 45 miljoen inclusief btw.

¹ De gesprekken over de btw-compensatie over de aanvullende bijdrage van € 78 miljoen met de belastinginspecteur van RWS zijn gaande. Zoals ook bij de eerdere btw-afspraken rond ARZ is gebleken kent dit proces een lange doorlooptijd.

C. Communicatie omgeving

Ontwikkelingen januari t/m april 2021

Over de werkzaamheden die de afgelopen maanden hebben plaatsgevonden is actief gecommuniceerd met omwonenden en de verschillende belanghebbenden in de omgeving. Als gevolg van de Corona-maatregelen zijn bijeenkomsten afgelast. Het informatiecentrum Paviljoen Ring Zuid nog steeds gesloten. Communicatie met omwonenden en verschillende belanghebbenden in de omgeving vindt nu digitaal (via onder andere de website en video's) met bewonersbrieven en nieuwsbrieven plaats. Ook worden digitale bijeenkomsten en spreekuren georganiseerd.

Er zijn in de afgelopen periode enkele digitale bijeenkomsten met omwonenden georganiseerd. Onder andere met de wijkoverleggen, bewoners rondom de verdiepte ligging, bewoners van de woonschepen aan de Julianaweg en met bewoners rond het viaduct over de Paterswoldseweg.

Met omwonenden van het tijdelijke viaduct over de Paterswoldseweg is intensief contact geweest in de afgelopen periode. Het viaduct zorgt voor flinke geluid- en trillingshinder voor de direct omwonenden. Daarover bent u in de vorige rapportage geïnformeerd. In januari is er met omwonenden van het tijdelijke viaduct gesproken over de situatie en de aanpak om tot een goede oplossing te komen. Er is geluidsonderzoek gedaan met geluidscamera's en geluidsmeters om de oorzaak van de overlast te achterhalen. Op basis daarvan is een plan gemaakt om te komen tot een flinke vermindering van de geluidsoverlast. De resultaten van het onderzoek en het plan van aanpak zijn in februari met de omwonenden besproken. Om de geluidsoverlast te beperken worden geluidswerende platen aangebracht. Eind mei kunnen deze platen worden aangebracht. Helaas kan dat niet eerder vanwege de grote hoeveelheid isolatiemateriaal dat in China op maat moet worden gemaakt. Dat is bijzonder vervelend voor de direct omwonenden. Een aantal omwonenden hebben bij CHP en ARZ aangegeven dat de situatie zorgt voor allerlei klachten. Aanpak Ring Zuid stelt voor deze omwonenden een maatwerkregeling ter beschikking op basis waarvan zij een of meerdere nachten in een hotel of vakantiehuisje kunnen overnachten om weer even op adem te komen.

Omwonenden bij de Zaaier hebben regelmatig klachten gemeld over het bouwterrein bij de verdiepte ligging. Hierover bent u in de vorige rapportage geïnformeerd. CHP en de projectorganisatie hebben hierover contact met de omwonenden, maar het college van B&W van de gemeente Groningen heeft in de afgelopen periode ook een mediator ingezet om eventuele oplossingen te verkennen. De uitkomst van dit traject wordt dit voorjaar verwacht.

In de afgelopen periode is volop gecommuniceerd over de werkzaamheden aan de Verdiepte Ligging. Het betonnen spoordek is verder afgebouwd ter hoogte van de Frontier. In de nacht van 21 op 22 april zijn enkele damwandplanken ingetrild. De damwandplanken maken deel uit van de bouwkuip waarin de verdiepte ligging van de ringweg wordt gebouwd. Deze planken kwamen zo dicht bij het spoor dat het niet veilig was om ze in te trillen als de treinen rijden. Daarom konden deze damwandplanken alleen 's nachts aangebracht worden. Omdat ernstige overlast werd verwacht is voorafgaand aan deze werkzaamheden intensief gecommuniceerd, onder andere met advertenties, berichten op social media, sms-service en de website. 1200 direct omwonenden hebben hierover een brief ontvangen en aan omwonenden op 221 adressen is een hotelovernachting aangeboden. Daarvan hebben er 55 gebruik gemaakt.

Nieuwe documenten op de website www.aanpakringzuid.nl

In de vergadering van uw Staten van 1 juli 2020 hebben wij toegezegd in deze rapportage voortaan een lijst op te nemen met de documenten die sinds de vorige rapportage aan de website van het project zijn toegevoegd. Zie voor deze lijst de bijlage.

D. Overige aandachtspunten

Er vindt met Groningen Bereikbaar voortdurende afstemming plaats met andere werkzaamheden in en rond Groningen die invloed kunnen hebben op de verkeershinder. In de afgelopen periode heeft onder andere veel afstemming plaatsgevonden over de impact van de werkzaamheden bij de Verdiepte Ligging op het verkeer in de buurt en de voorbereiding van de buitendienststelling rondom Hemelvaart.

Bijlage bij A. Correspondentie aan uw staten sinds gunning project:

datum	kenmerk	Onderwerp
15 april 2016	Brief 2016-21.539/15/V.3	Voorlopige gunning project Aanpak Ring Zuid
12 mei 2016	Brief 2016-26.231/19/A.15	Definitieve gunning project Aanpak Ring Zuid
26 oktober 2016	Brief 2016-61.665/43/A.26	Aanpak Herepoort bij reconstructie Zuidelijke Ringweg
28 maart 2017	Brief 2017-08410/12/A.15	Wijziging Ontwerp Tracé Besluit (in verband met 3 optimalisaties)
9 mei 2017	Voordracht 24/2017	Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen over de stand van zaken Aanpak Ring Zuid en het voorstel tot uitvoering van de no regret maatregel optimalisatie fiets- en voetgangerstunnel Esperanto.
5 september 2017	Brief 2017-078.008/36/A.18	Schriftelijke vragen tunnelveiligheid Ring Zuid
12 september 2017	Brief 2017-083.949/37/A.34	Wijziging Tracébesluit Aanpak Ring Zuid
8 november 2017	Brief 2017-096.876/45/A.15	Herijking Aanpak Ring Zuid
21 juni 2018	Brief 2018-039.539/25	Stand van zaken Aanpak Ring Zuid
18 juli 2018	Brief 2018-047.162/29/A.54	Stand van zaken zomerstremming Zuidelijke Ringweg
18 september 2018	Brief 2018-061.931/38/A.13	Voortgang Zuidelijke Ringweg Groningen
1 oktober 2018	Brief 2018-033.153/39/A.6	Schriftelijke vragen problemen Helperzoomtunnel
1 oktober 2018	Brief 2018-051.151/39/A.9	Schriftelijke vragen over ontwikkelingen rondom Zuidelijke Ringweg Groningen
9 november 2018	Brief 2018-074.889/45/A.7	Schriftelijke vragen naar aanleiding van een artikel in Cobouw
13 november 2018	Brief 2018-076.363/46/A.21	PS-rapportage T2-2018 Aanpak Ring Zuid
27 november 2018	Brief 2018-076.301/48/A.6	Schriftelijke vragen over de Ring Zuid Groningen
20 december 2018	Brief 2018-088.616/51/A.40	Aanpak Ring Zuid, Advies commissie Hertogh
22 januari 2019	Brief 2019-004195/4/V3	Beantwoording verzoek inzage advies commissie Hertogh
12 februari 2019	Brief 2019-007724/7/A.6	PS Rapportage T3-2018 Aanpak Ring Zuid
28 maart 2019	Brief 2019-021313/13/V4	Plan van Aanpak commissie Hertogh
23 april 2019	Brief 2019-033529/17/A.28	Schriftelijke vragen naar aanleiding van overlast Van Eedenstraat
21 mei 2019	Brief 2019-038177/20/A.18	PS Rapportage T1-2019 Aanpak Ring Zuid
24 september 2019	Brief 2019-082001/39/A.10	PS Rapportage T2-2019 Aanpak Ring Zuid
18 november 2019	Memo, aanvullend bij brief van 24 september 2019	Overzicht Loket Damwand per 18 november 2019
19 december 2019	Brief 2019-112080/51	Aanpak Ring Zuid, stand van zaken december 2019, bericht prof.dr.ir. Hertogh
12 februari 2020	Brief 2020-010573/7/A.17	PS Rapportage T3-2019 Aanpak Ring Zuid
20 februari 2020	Memo statengriffie op verzoek statenfractie SP	Memo chronologisch overzicht rol PS in project Aanpak Ring Zuid
12 mei 2020	Brief 2020-045040/20/A.25	Schriftelijke vragen over werkzaamheden Zuidelijke Ringweg
15 juni 2020	Brief 2020-050497/24/A.12	PS Rapportage T1-2020 Aanpak Ring Zuid
6 juli 2020	Brief 2020-063753	Vertrouwelijke bijeenkomst Aanpak Ring Zuid
8 juli 2020	Voordracht 2020-066020	Bekrachtigen geheimhouding inzake informatie Hoofdlijnenakkoord

29 september 2020	Brief 2020-080743	PS Rapportage T2-2020 Aanpak Ring Zuid
7 oktober 2020	Brief 2020-088309	Beantwoording schriftelijke vragen
10 november 2020	Brief 2020-101182	Beantwoording schriftelijke vragen
19 januari 2021	Voordracht 2021-005831	Opheffing geheimhouding
19 januari 2021	Voordracht 2020-079949 + bijlagen	Extra bijdrage aan project Aanpak Ring Zuid
2 februari 2021	Brief 2021-010637	Beantwoording gestelde vragen over vertrouwelijkheid inzake Aanpak Ring Zuid
2 maart 2021	Brief 2021-018280	Beantwoording statenvragen PVV over Aanpak Ring Zuid
9 maart 2021	Brief 2021-019682	PS rapportage T3-2020 Aanpak Ring Zuid
17 maart 2021	Brief 2021-022381	Beantwoording statenvragen diverse partijen over rapport Horvat en voortgang Aanpak Ring Zuid
20 april 2021	Brief 2021-035002	Beantwoording statenvragen PVV naar aanleiding van het rapport Horvat

Bijlage bij C. Communicatie januari - heden + vooruitblik

(Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven staan op de website van Aanpak Ring Zuid:

<https://www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek/bewonersbrieven>

Vanwege Corona vinden er momenteel geen grote bijeenkomsten en excursies plaats.

Lijst toegevoegde documenten op website www.aanpakringzuid.nl

Op de website van het project www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek zijn tal van documenten in te zien en te downloaden, ondergebracht in de rubrieken:

- Plandocumenten
- Uitvoeringsdocumenten
- Nieuwsbrieven, kranten en brochures
- Bewonersbrieven
- Overleggen en bijeenkomsten
- Brieven van B&W en GS
- Planhistorie (voor 2014)

Sinds de vorige voortgangsrapportage zijn de volgende documenten toegevoegd aan de website:

- (Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven.
- Brieven van B&W en GS: diverse brieven van B&W en GS aan de raad van de gemeente Groningen dan wel uw Staten.