

In gebruik name tijdelijke-T Julianaplein 2022

UMCG 21 september 2021



AANPAK RING ZUID

1. **Ombouw Julianaplein**
2. **Mijd de spits!!!**
3. **Stremming N7 (West)**
4. **Stremming N7 (Oost)**
5. **Wat kunt u doen?**

1. OMBOUW JULIANAPLEIN



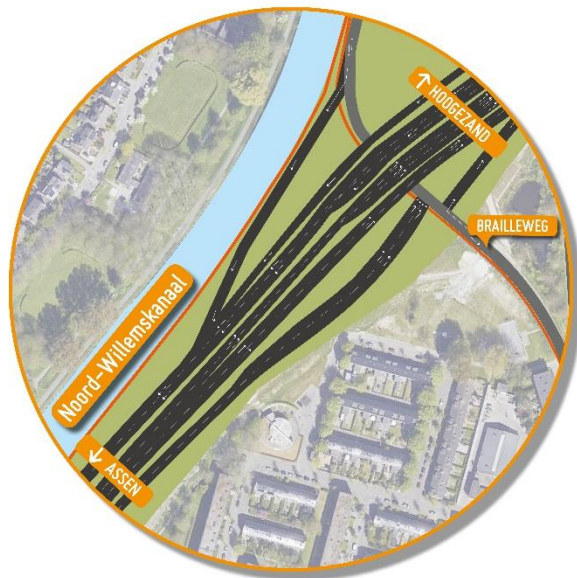
Julianaplein (straks)

We gaan nu echt beginnen met de bouw van het grootste verkeersknooppunt van Noord-Nederland: een megaklus!



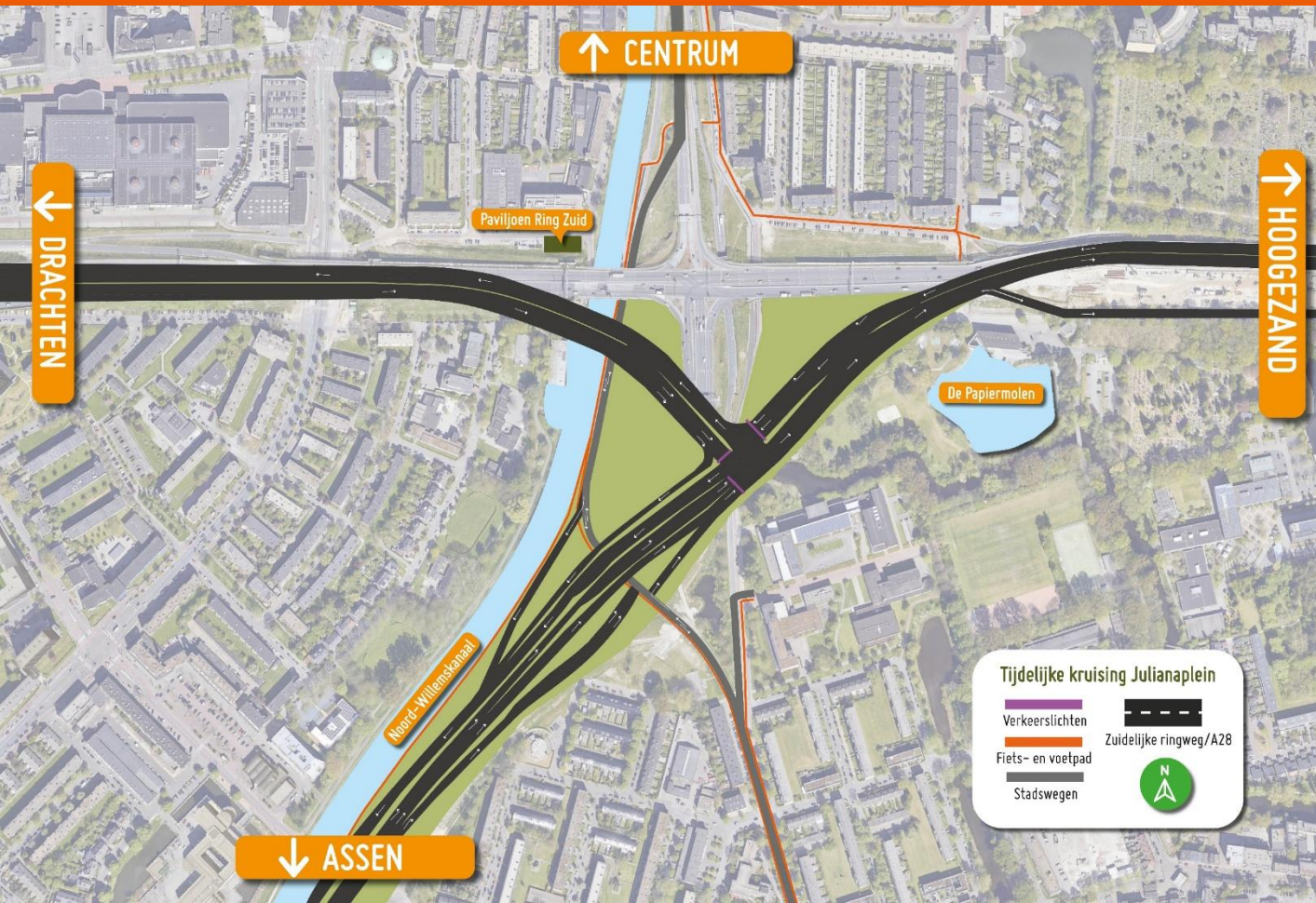
Julianaplein (straks)

- Ombouw van kruising met verkeerslichten naar ongelijkvloers knooppunt (3 niveaus)
- Vervangen beweegbare brug door circa 3 m hogere vaste brug
- Vervangen van het viaduct over de Paterswoldseweg door een nieuw viaduct
- Vervangen fietstunnel Papiermolen door een nieuwe fietstunnel



1. Bouw aansluiting Groningen centrum op A28, loskoppelen Emmaviaduct 2020-2021
2. Bouw Tijdelijke kruispunt (gedeelte buiten het verkeer) 2021
3. In gebruik nemen Tijdelijke kruispunt (feb-mei) 2022
4. Bouw ongelijkvloers Julianaplein 2022/2023
5. Tijdelijke kruispunt uit gebruik en nieuw plein in gebruik (mei) 2024

Ombouw met behulp van het tijdelijk kruispunt



- We nemen het tijdelijk kruispunt in een periode van 13 weken in gebruik: **11 februari vanaf 20.00 uur tot 9 mei 2022 06.00 uur.**
- Dit doen we in fases; zodat het verkeer zoveel mogelijk **linksom of rechtsom** door kan blijven rijden.
- Alleen het laatste weekend is het kruispunt volledig dicht van **6 mei – 9 mei**
- Hierna kunnen we met weinig verkeershinder het nieuwe Julianaplein bouwen.

13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden

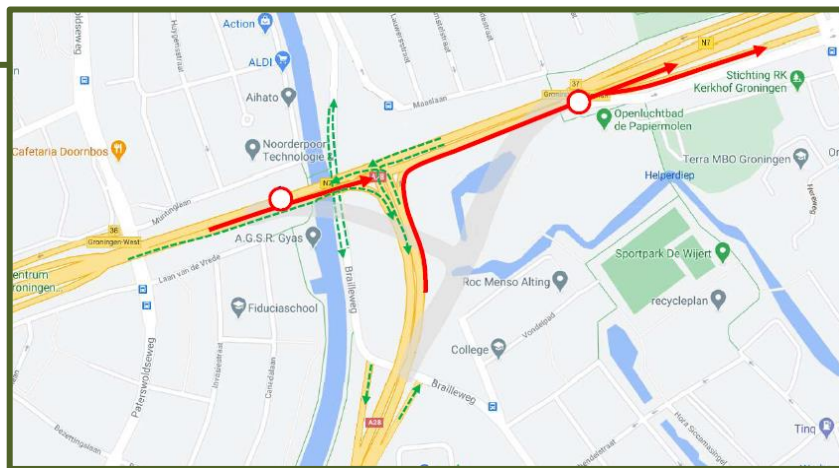
Eerste omzetweekend

**Omzet
weekend**

1

1 weekend

11 feb. 2022 – 14 feb. 2022



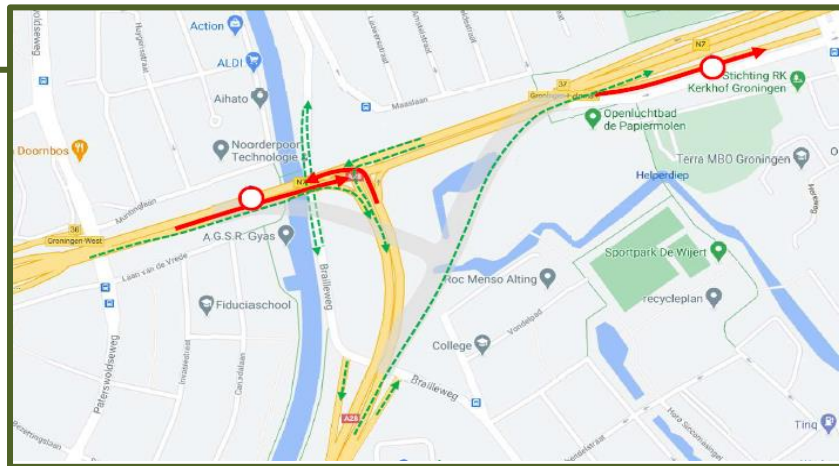
Deelstremming N7 West/A28

Hoofdfase

1

2 weken

14 feb. 2022 – 28 feb. 2022



Start werkzaamheden



Hoofdfase 1

Omzet
weekend 1



Werkzaamheden
gereed

13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden

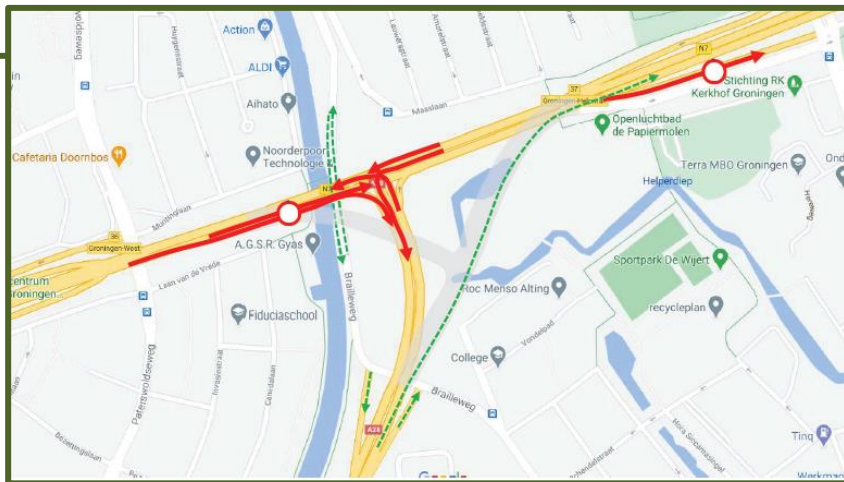
Tweede omzetweekend

**Omzet
weekend**

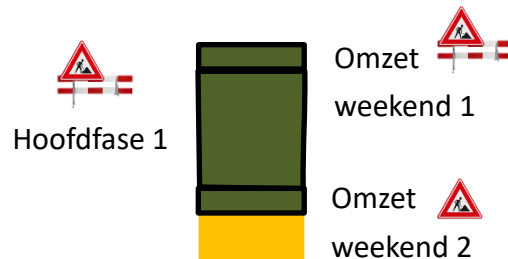
2

1 weekend

25 feb. 2022 – 28 feb. 2022



Start werkzaamheden



Hoofdfase 1

Werkzaamheden
gereed

13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden

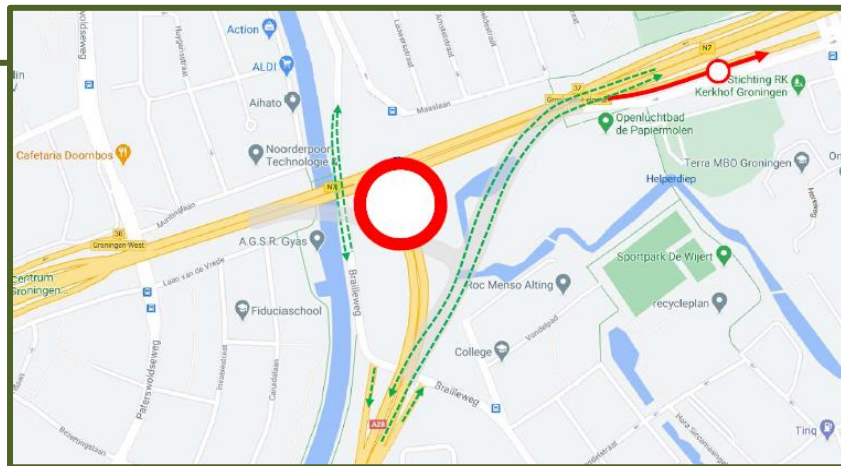
Stremming N7 West

Hoofdfase

2

4 weken

28 feb. 2022 – 28 mrt. 2022



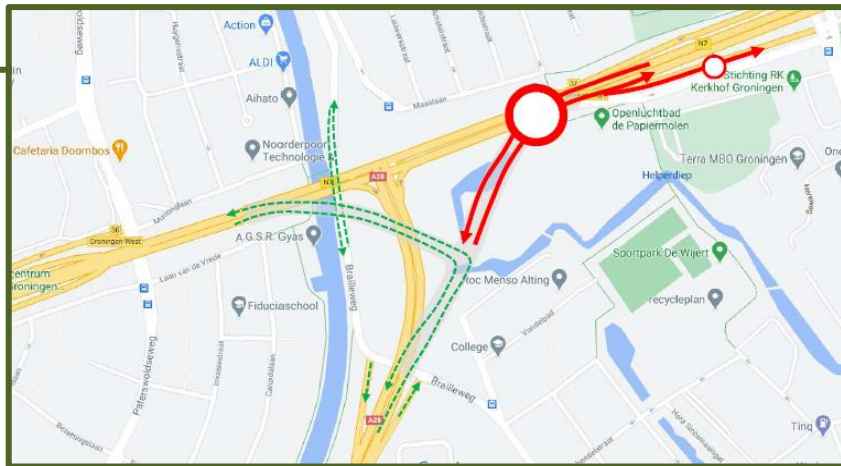
Stremming N7 Oost

Hoofdfase

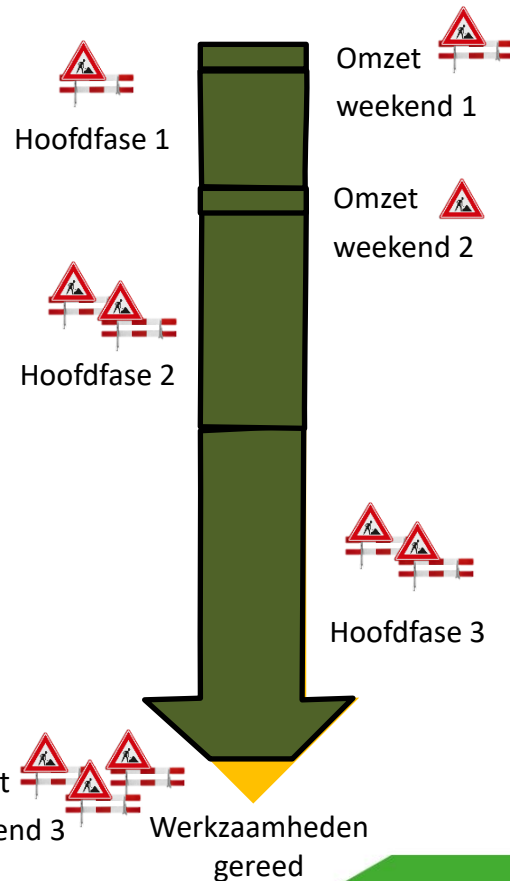
3

6 weken

28 mrt. 2022 – 6 mei 2022



Start werkzaamheden



13-weken plan: 3 hoofdfasen en 3 omzetweekenden

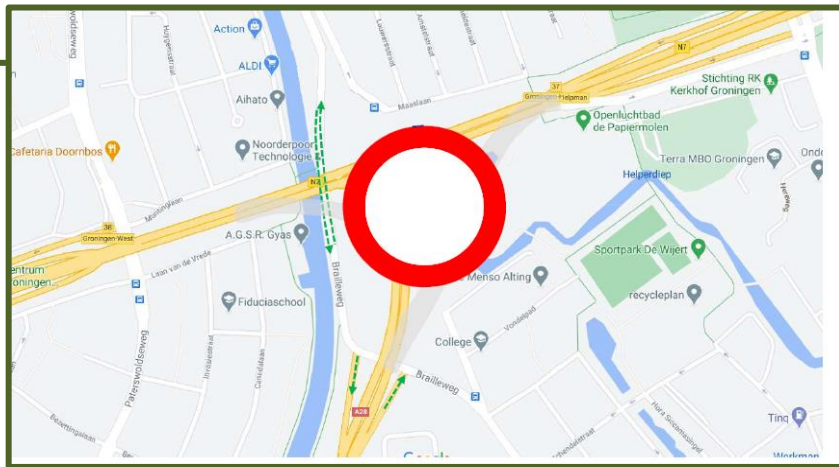
Derde omzetweekend

**Omzet
weekend**

3

1 weekend

6 mei 2022 – 9 mei 2022



Start werkzaamheden

Hoofdfase 1



Omzet
weekend 1



Hoofdfase 2



Omzet
weekend 2



Hoofdfase 3



Omzet
weekend 3



Werkzaamheden
gereed



2. MIJD DE SPITS!!!

Het totale (stedelijk) hoofdnetwerk biedt onvoldoende capaciteit

Zonder spitsmijdingen 'gridlock':

- Hulpdiensten te laat
- Dienstregeling OV stort in
- Enorme druk op de leefbaarheid

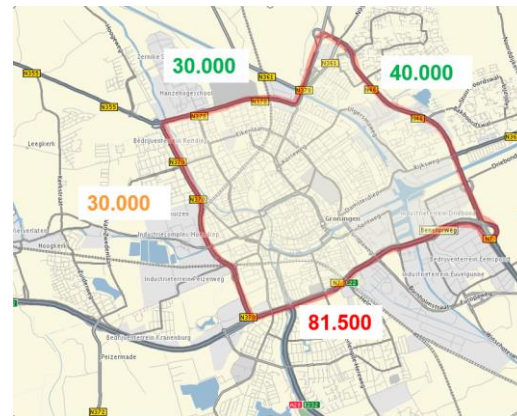
Daarom 20% minder verkeer in de spits

Bij 80% verkeer draaiend systeem, maar:

- Aantal spitsmijdingen onvoorspelbaar en afhankelijk van hinder (toename verkeer)
- In 13 weken zijn ongevallen en pechgevallen aannemelijk (afname capaciteit)
- Toename verkeer of afname capaciteit leidt tot 'exponentiele' toename vertraging

Aandachtspunt

Tijdelijk T samen met BDS spoorzone, Kingsland en bevrijdingsfestival.



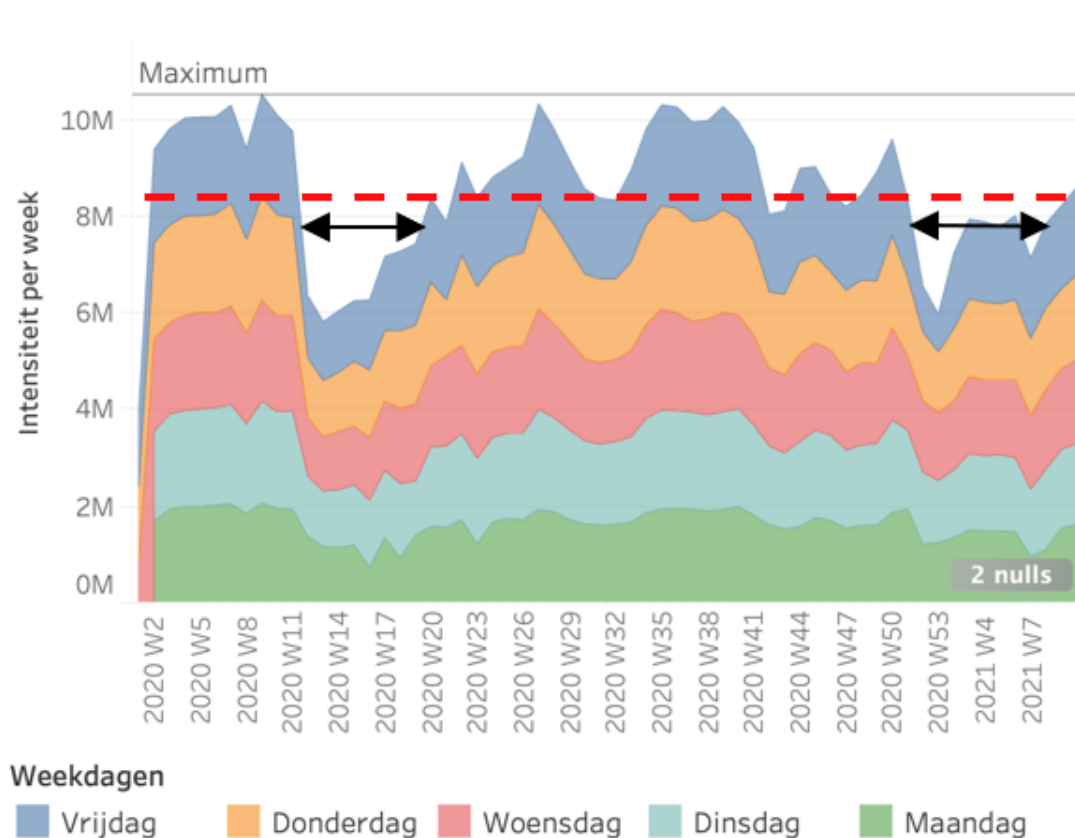
20% verkeersreductie nodig in de spits

Op het diepste punt van COVID verkeersreductie van:

- 40% etmaal
- 20%-25% ochtendspits
- 45% avondspits

In de zomervakantie
20% (schoolvakantie) tot
30% (bouwvak) minder verkeer

Tijdens de zomervakantie 2019
stremming voor 30.000 auto's.
Nu stremming voor 80.000 auto's



3. STREMMING N7 (DEELGEBIED WEST)

Periode	Regulier (mvt)	- 20% reductie MM (mvt)
ETM	71.000	56.500
OS (2u)	12.000	9.500
AS (2u)	12.500	10.000

A28

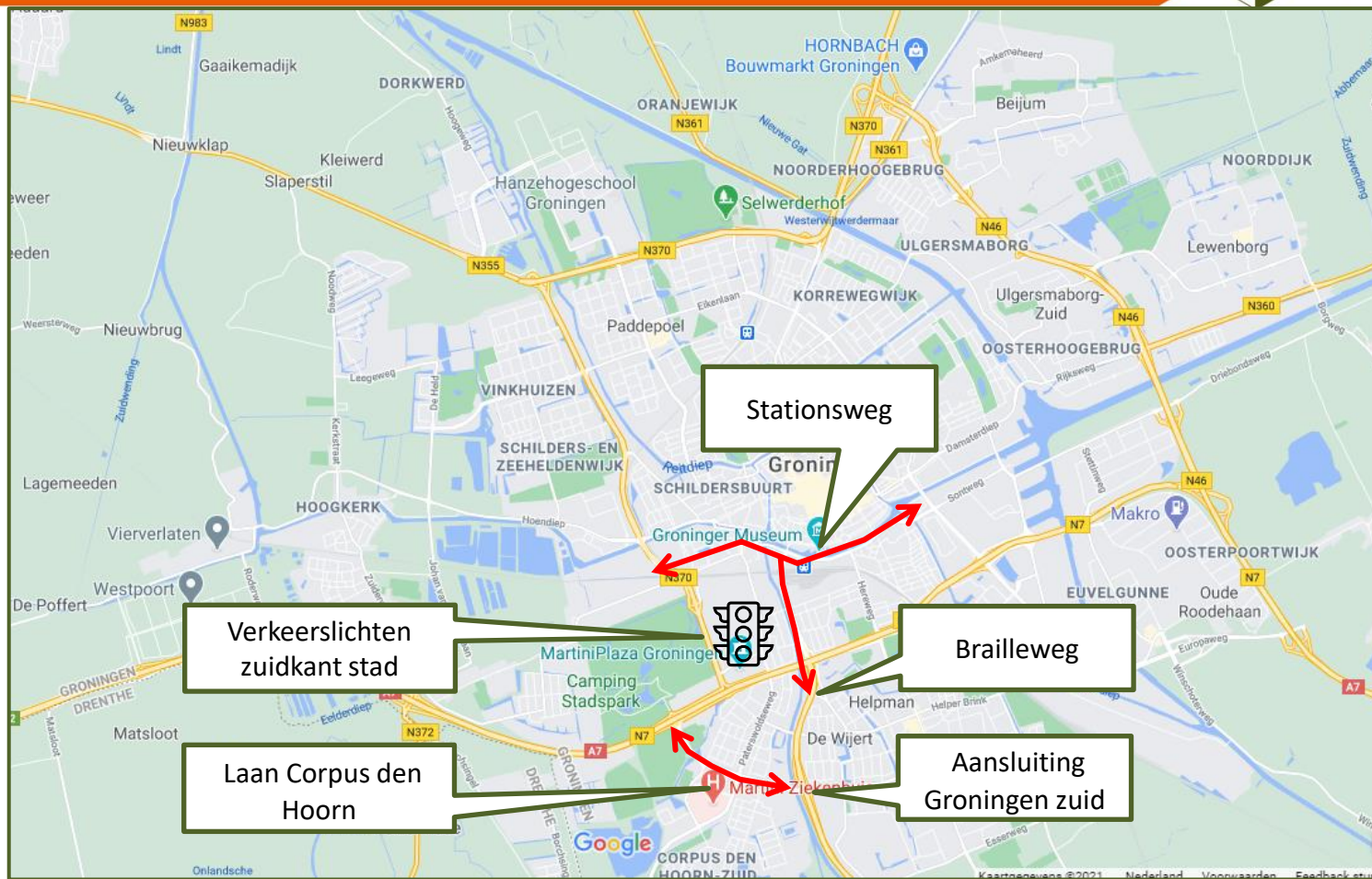
N7 (oost)

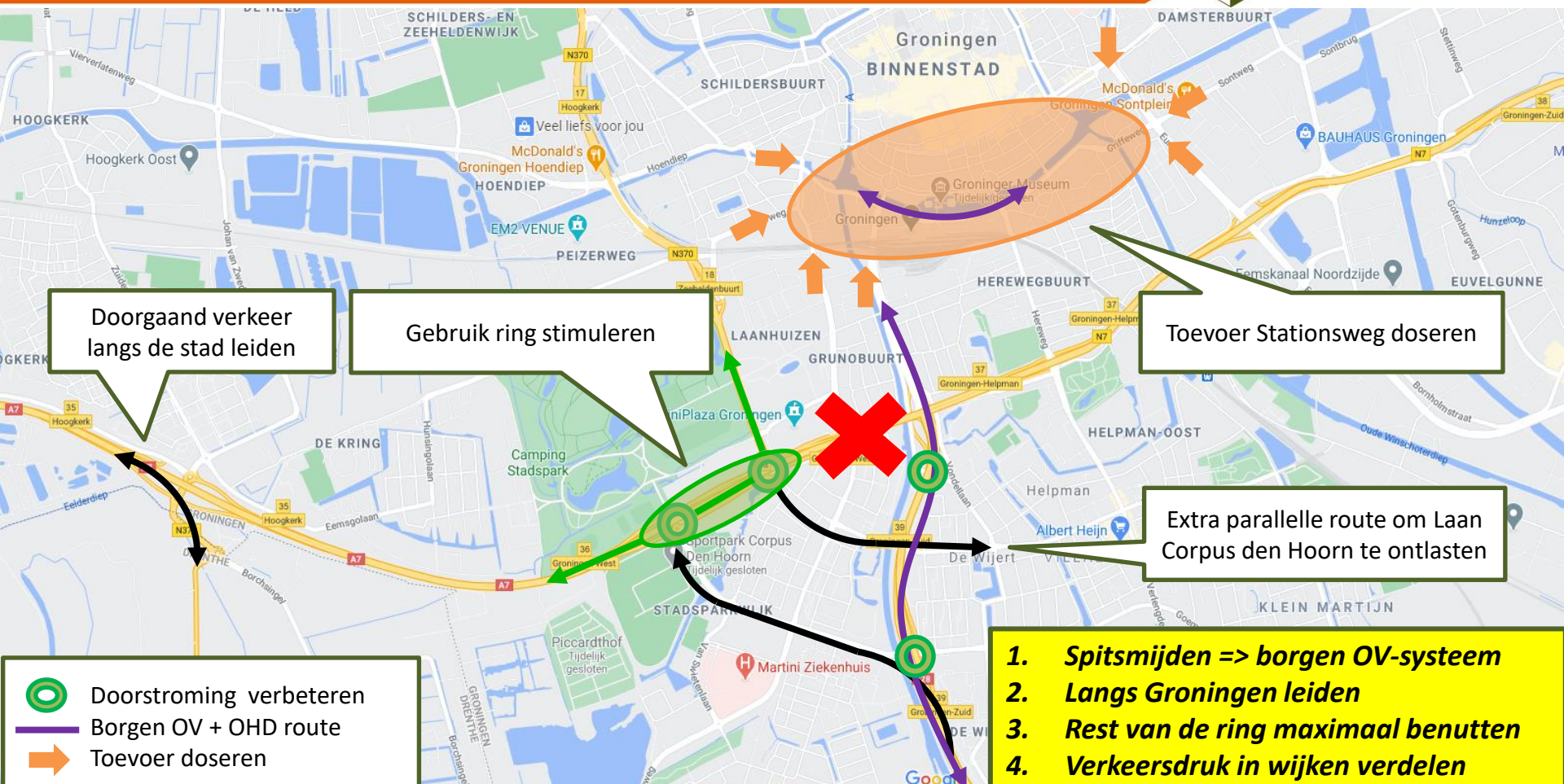
N7 (west)

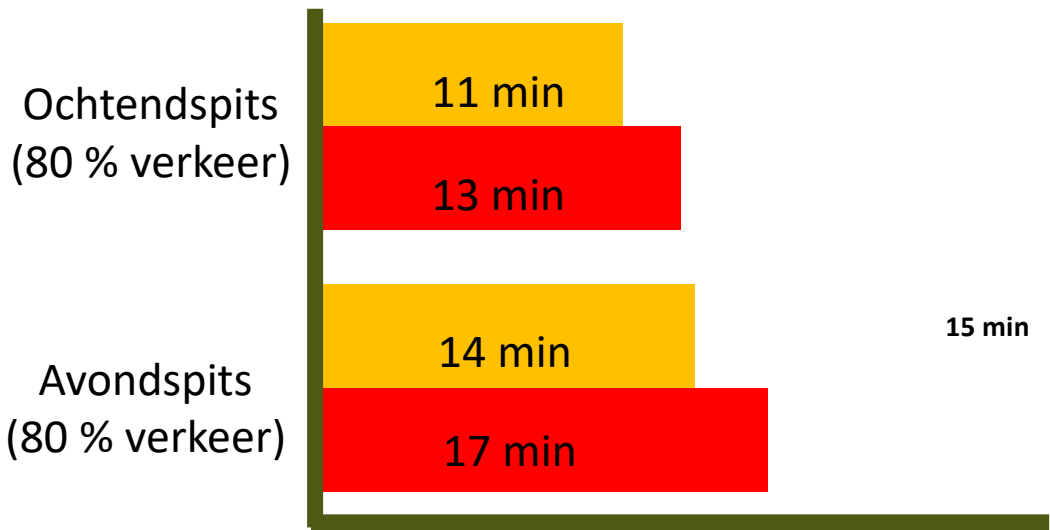
Centrum



Drukke wegen / knelpunten



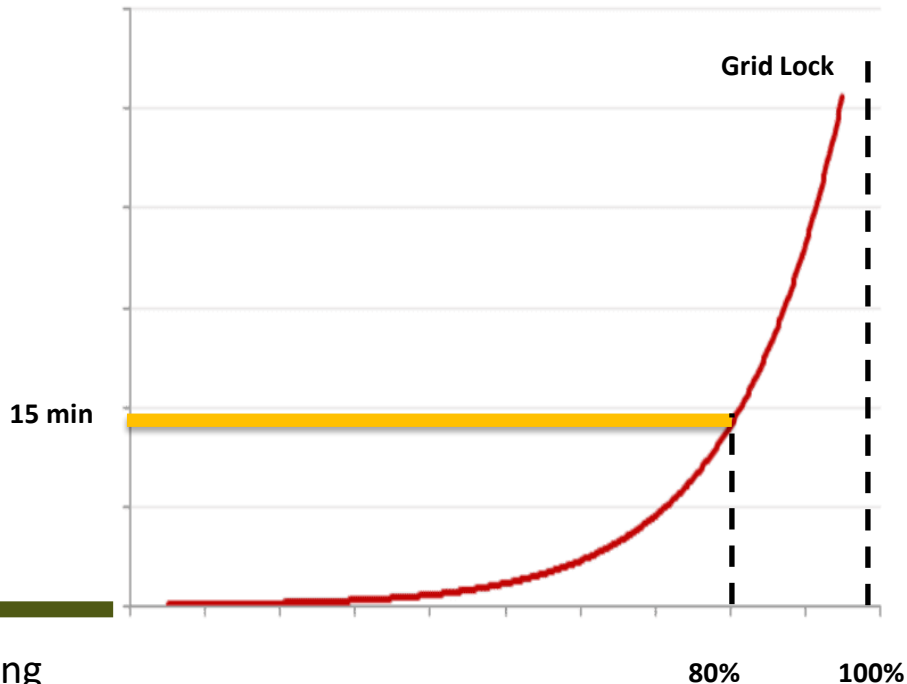




Hoogste gemiddelde reistijdvertraging



Hoogste maximale reistijdvertraging



4. STREMMING N7 (DEELGEBIED OOST)

Stremming N7 Oost

COMBINATIE
HEREPOORT



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Periode	Regulier (mvt)	- 20% reductie MM (mvt)
ETM	81.500	65.000
OS (2u)	13.000	10.500
AS (2u)	14.000	11.500

A28

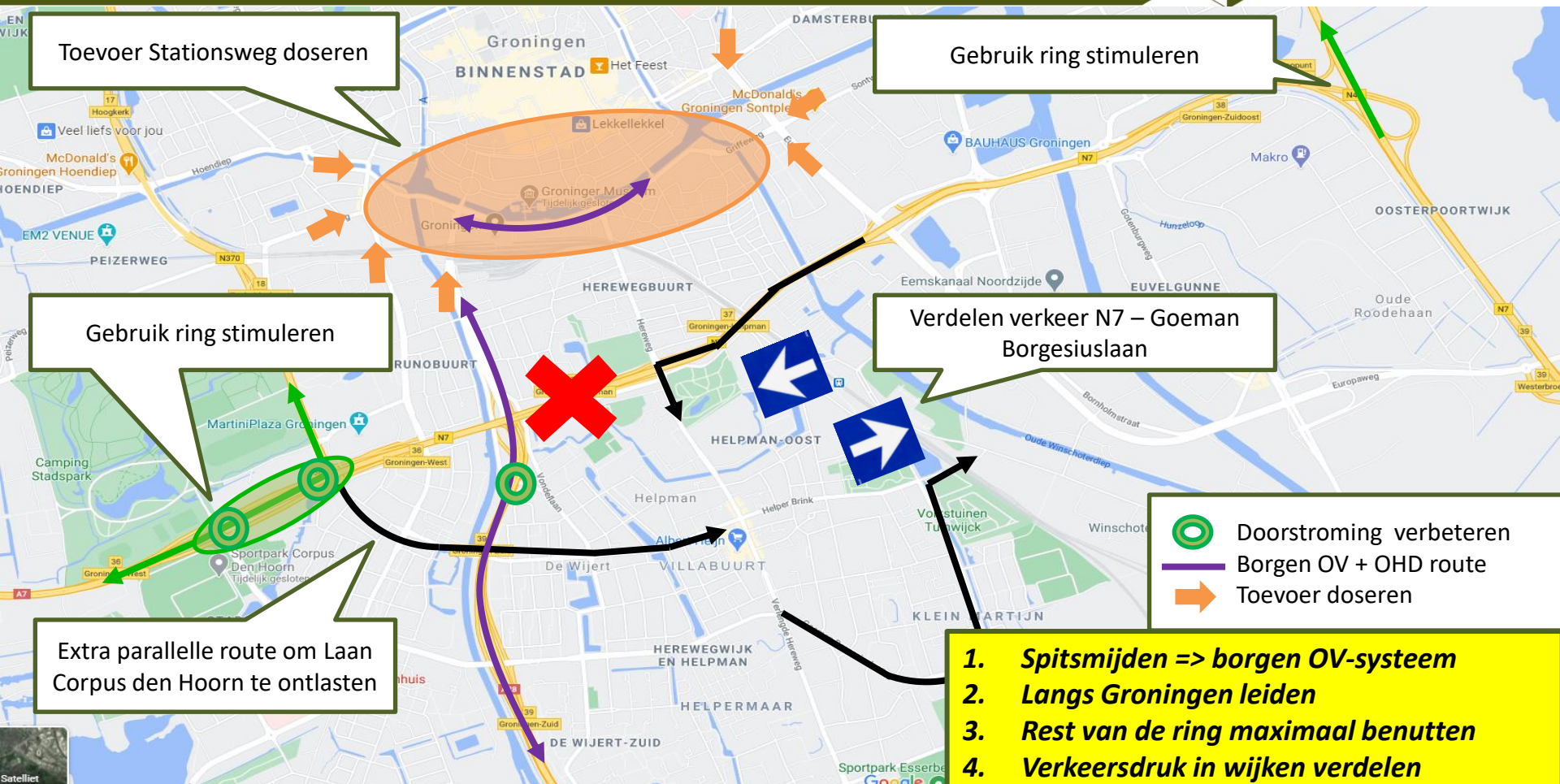
N7 (oost)

N7 (west)

Centrum

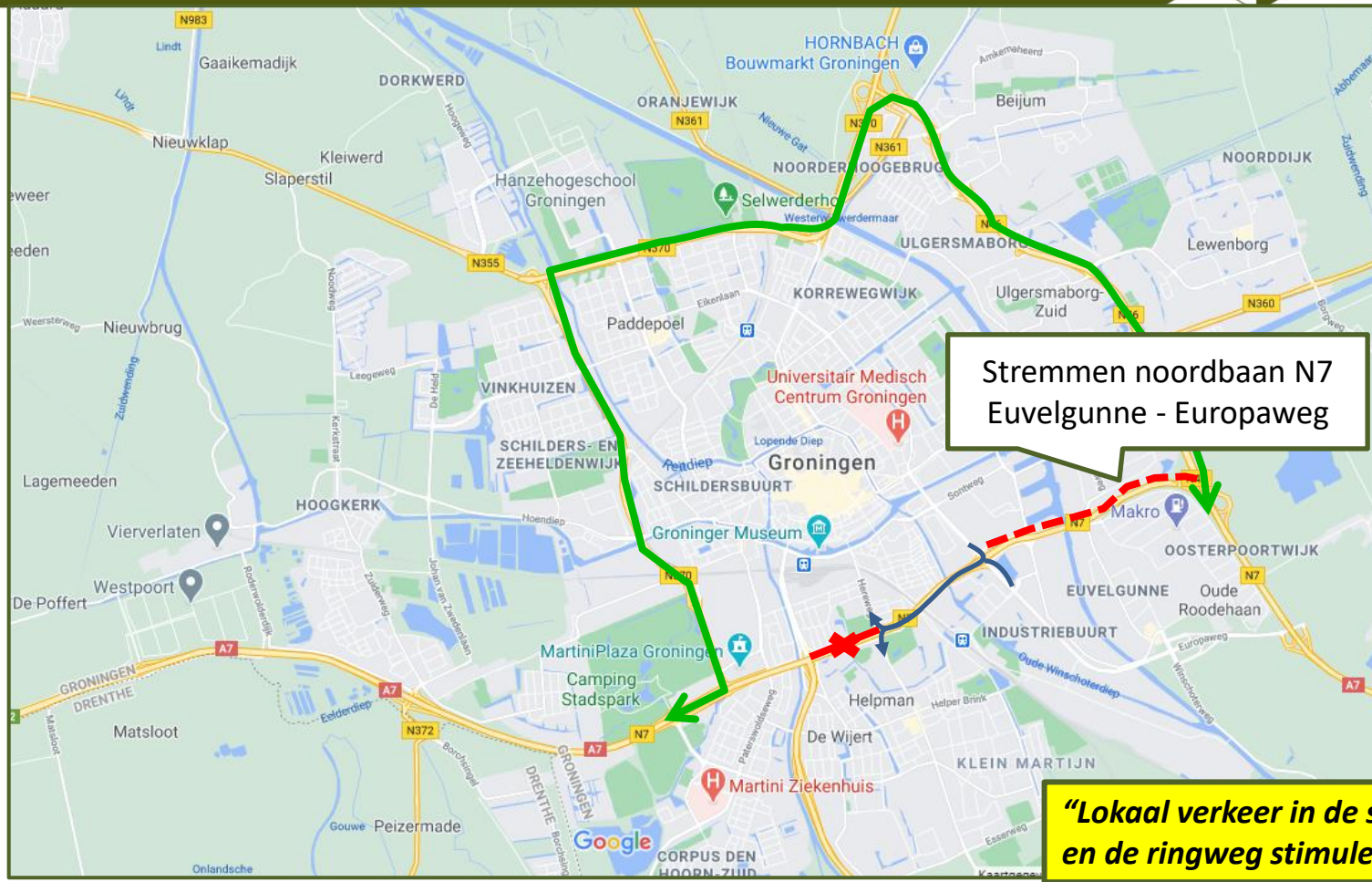
Drukke wegen / knelpunten





1. Spitsmijden => borgen OV-systeem
2. Langs Groningen leiden
3. Rest van de ring maximaal benutten
4. Verkeersdruk in wijken verdelen

Sturen van verkeer Ring



Stremmen noordbaan N7
Euvelgunne - Europaweg

***“Lokaal verkeer in de stad vermijden
en de ringweg stimuleren”***

Sturen van verkeer regionaal

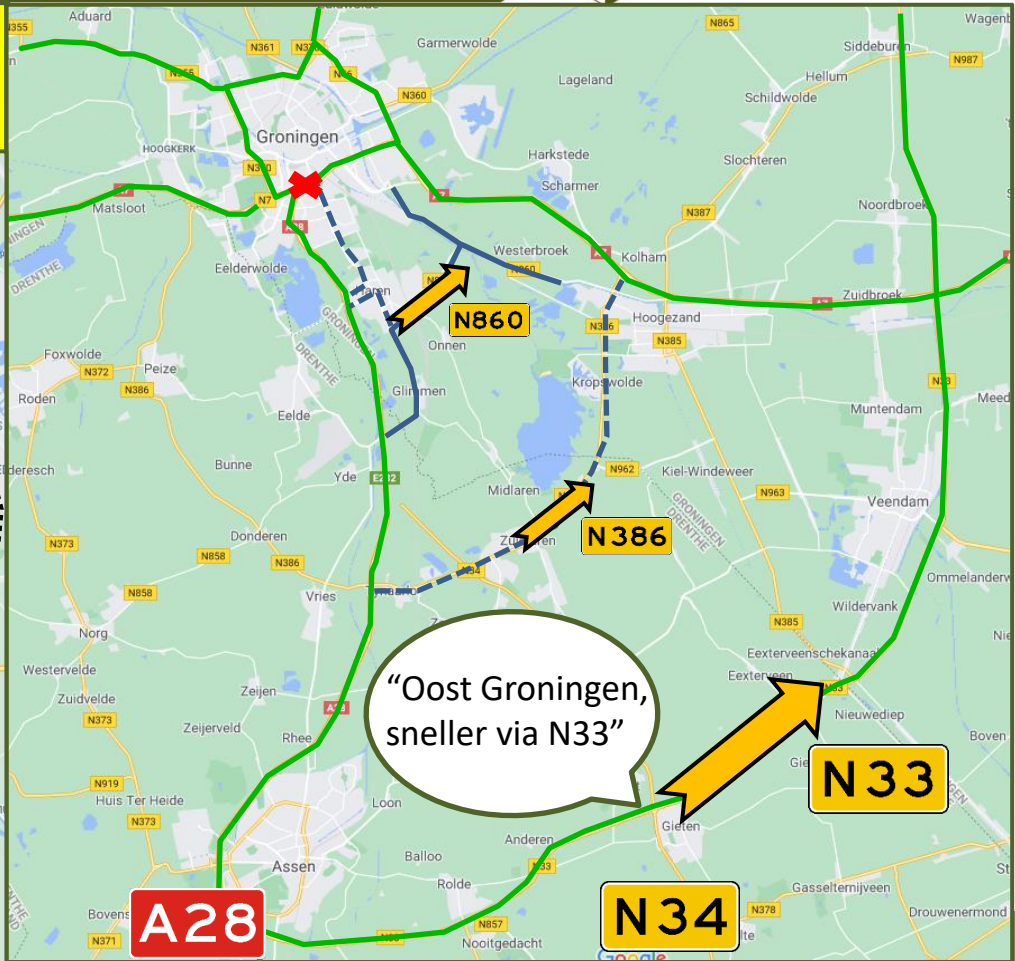
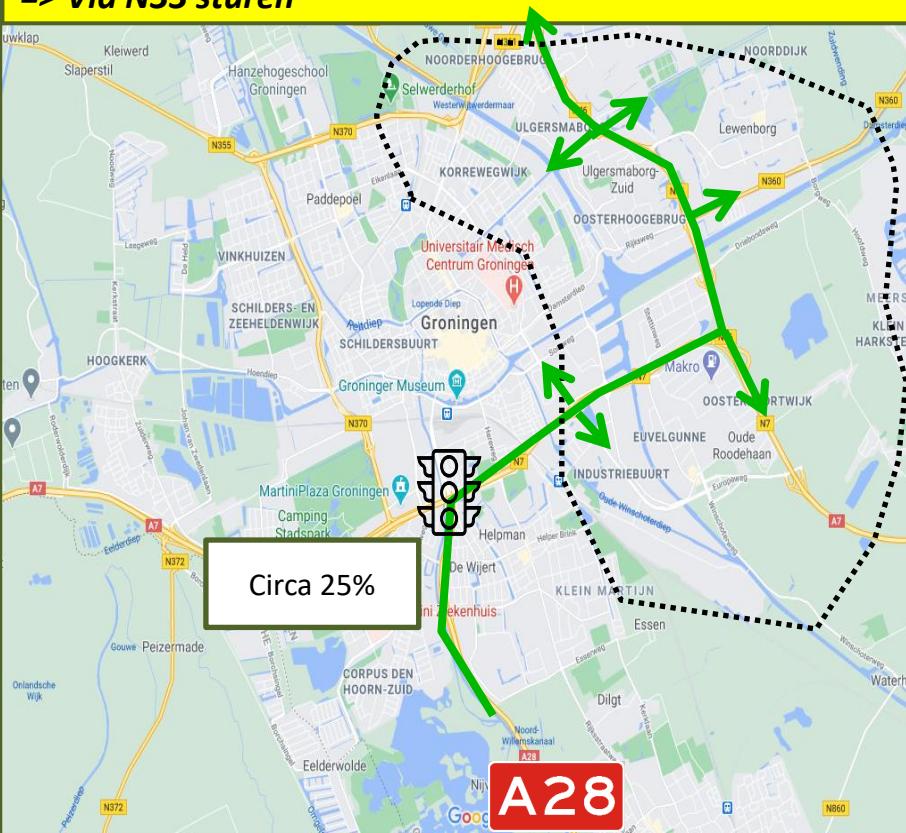
COMBINATIE
HEREPOORT



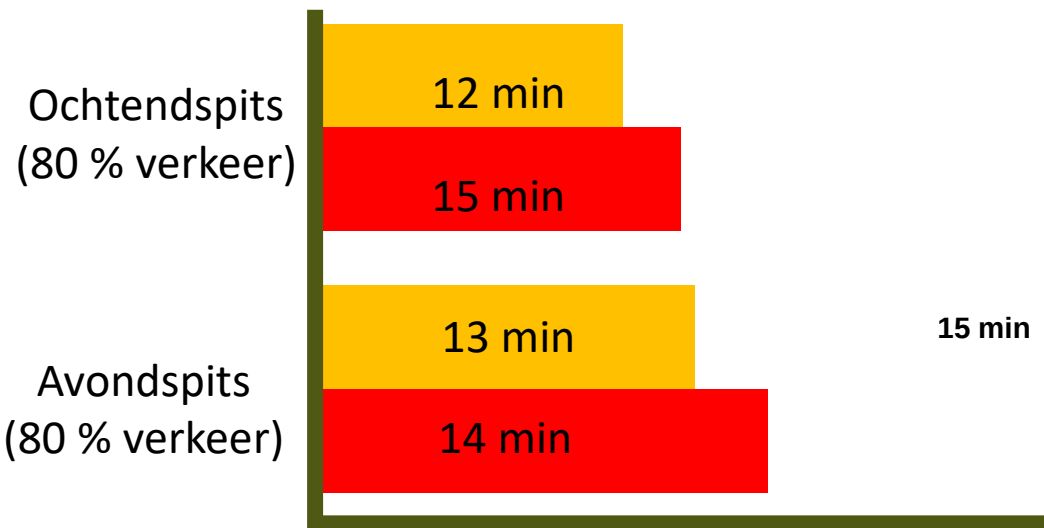
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Circa 25% van het verkeer vanaf de A28/N34 moet naar het Oosten van de stad.

=> Via N33 sturen



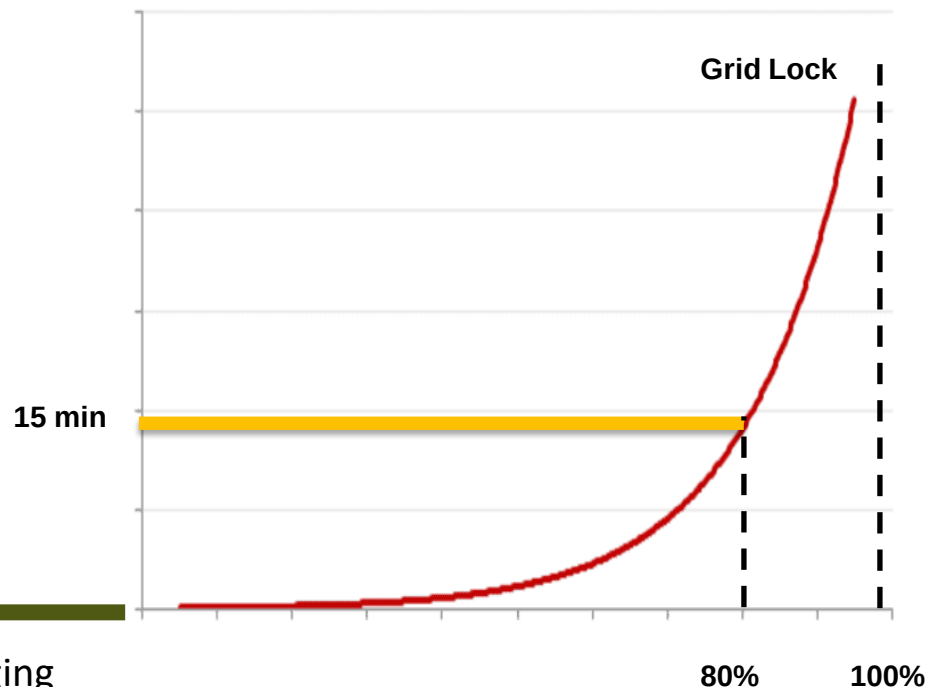
Vertraging met verkeersmaatregelen



Hoogste gemiddelde reistijdvertraging



Hoogste maximale reistijdvertraging

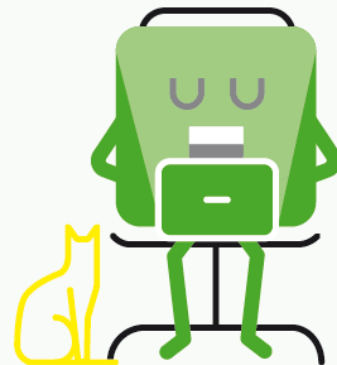


5. WAT KUNT U DOEN?

WERK THUIS, ALS DAT KAN

De afgelopen tijd maakten we massaal kennis met thuiswerken. Maak nu alvast plannen om dit vast te houden en wees voorbereid op de stremming van het Julianaplein komend voorjaar.

- Geen reistijd is ook meer vrije tijd.
- Volop ruimte om je tijd flexibeler in te delen.
- Zoek de connectie met collega's door online activiteiten te organiseren en blijf onderling in contact.



Kun je niet thuis werken? Moet je toch van, naar of via Groningen reizen?

PAK DE FIETS

Woon je in de buurt? Pak vaker de fiets. Met een e-bike overbrug je al gauw een afstand tot zo'n 25 km.

- Fietsen houdt je fit en vitaal.
- Geen files onderweg.
- Vraag je werkgever naar de fietsenregeling.



NEEM BUS OF TREIN

Laat de auto staan en ga met het OV.

- Werk óf ontspan terwijl je reist.
- Veel rechtstreekse verbindingen tussen omliggende dorpen en Groningen.



Wat kunt u doen als u toch met de auto moet?

GEbruik EEN P+R (HUB)

Parkeer je auto gratis op een van de P+R's aan de rand van de stad. Ga verder met fiets of bus naar je bestemming.

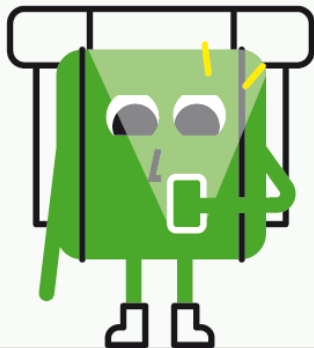
- Vanaf de P+R gaan regelmatig bussen naar de stad.
- Combineer je autorit met een korte fietstocht.
- Vanaf P+R Leek en Zuidhorn zijn ook goede OV-verbindingen naar de stad.



REIS BUITEN DE SPITS

Moet je echt voor je werk met de auto in de stad zijn? Plan je reis na 09.00 uur. Probeer ook de avondspits te vermijden.

- Fysieke afspraken vanaf 09.30 uur; blok deze ook in je agenda.
- Spreek eens af op een andere locatie, misschien buiten of aan de rand van de stad



CHECK VOOR VERTREK

Kijk voor vertrek op groningenbereikbaar.nl voor de actuele verkeerssituatie.

- Bekijk waar de afsluitingen zijn.
- Check de actuele verkeersdrukke en houd hier rekening mee.



TIPS VOOR WERKGEVERS

- Bespreek de verwachte hinder intern.
- Maak plannen voor thuiswerken en anders reizen en wees voorbereid.
- Denk creatief na over roosterwijzigingen zodat werknemers de spits kunnen mijden.
- Communiceer actief over de verkeershinder én jullie aanpak richting werknemers en bezoekers.

**VOLG ONS OP
SOCIAL MEDIA EN
SCHRIJF JE IN VOOR
DE NIEUWSBRIEF!**

Meer informatie over de verkeershinder rond het Julianaplein:

www.groningenbereikbaar.nl/julianaplein

Meer informatie op de website:

www.groningenbereikbaar.nl

Met overzicht actuele stremmingen

Nieuwsbrief

www.groningenbereikbaar.nl/nieuwsbrief

Volg Groningen Bereikbaar op social media:

