Fietstunnel Papiermolen
Ontwerptracébesluit

Informatiebijeenkomst 25 juni 2019

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

AANPAK RING ZUID

Onderwerpen

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Aanleiding
- Wat verandert er?
- Hoe komt de tunnel er uit te zien?
- Verdere procedure

Aanleiding

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Wens van omwonenden voor behoud fietstunnel

- 2014: Tracébesluit

  Fietstunnel is niet mogelijk, daarom een voetgangersbrug in de plannen

- 2016: Combinatie Herepoort bedenkt slimme oplossing

  Met een aantal aanpassingen in de omgeving is een fietstunnel wel mogelijk

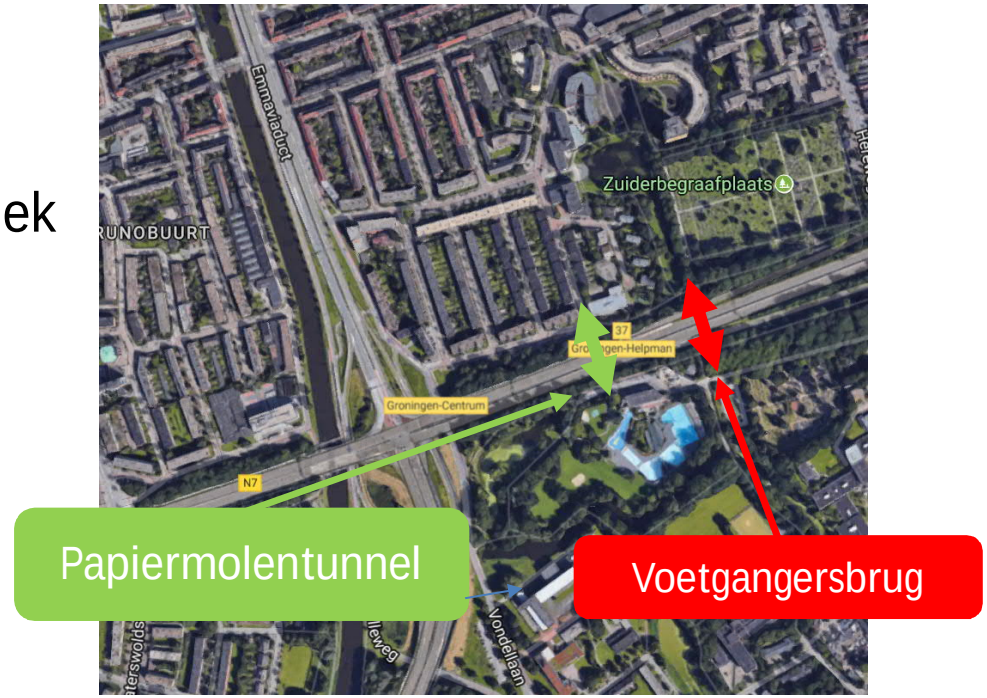
- 2017: Gemeenteraad heeft extra geld beschikbaar gesteld voor fietstunnel

- 2019: Formeel mogelijk maken: Wijziging Ontwerp Tracébesluit 2014

Dat betekent...

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- De geplande voetgangersbrug over de zuidelijke ringweg komt er niet
- Er komt een nieuwe fietstunnel onder de zuidelijke ringweg en de verbindingsweg (Hereweg - Brailleweg)
- De nieuwe fietstunnel komt op dezelfde plek als de bestaande tunnel



Waarom nu wel?

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- De nieuwe fietstunnel komt lager te liggen dan de bestaande tunnel
- De verbindingsweg en de naastgelegen geluidsschermen gaan ongeveer 2 meter omhoog
- De Maaslaan en de Merwedestraat komen vlak bij de fietstunnel lager te liggen dan nu

Andere veranderingen

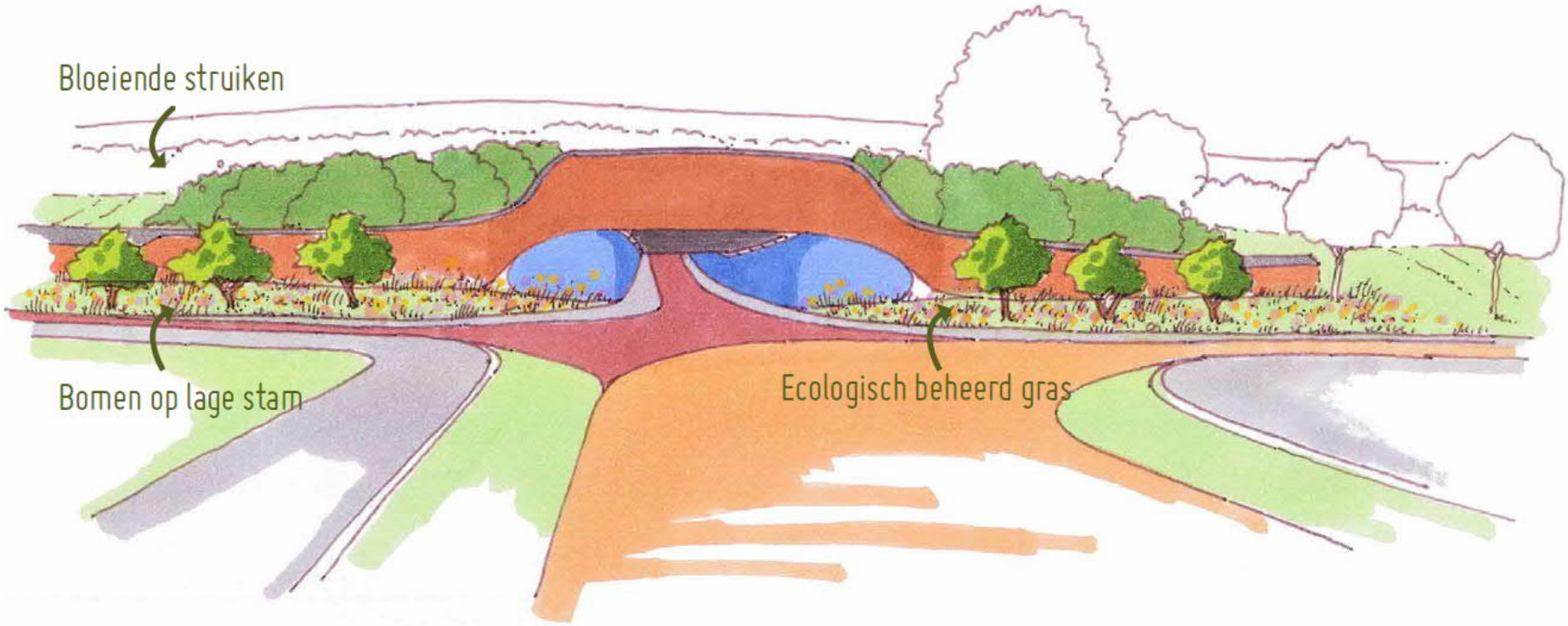
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

- Kant Maaslaan:
  - Ter hoogte van de nieuwe tunnel verdwijnen twee bomen en 41 m2 aan bosjes en struiken
  - Er ontstaat hoogteverschil tussen stoep en straat
- Kant Papiermolen:
  - Ter hoogte van de nieuwe tunnel verdwijnt 132 m2 aan bosjes en struiken voor het nieuwe voetpad
  - Omdat de voetgangersbrug vervalt, blijven 15 bomen ter hoogte van de fietsenstalling staan
  - Er komt een nieuwe fietsroute langs de Julianavijver
- En verder…
  - Geen effecten op gebied van geluid, luchtkwaliteit, flora en fauna, veiligheid

Hoe komt de nieuwe tunnel er uit te zien?

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Vanaf Maaslaan



Hoe komt de nieuwe tunnel er uit te zien?

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Vanaf Maaslaan

Hoe komt de nieuwe tunnel er uit te zien?

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

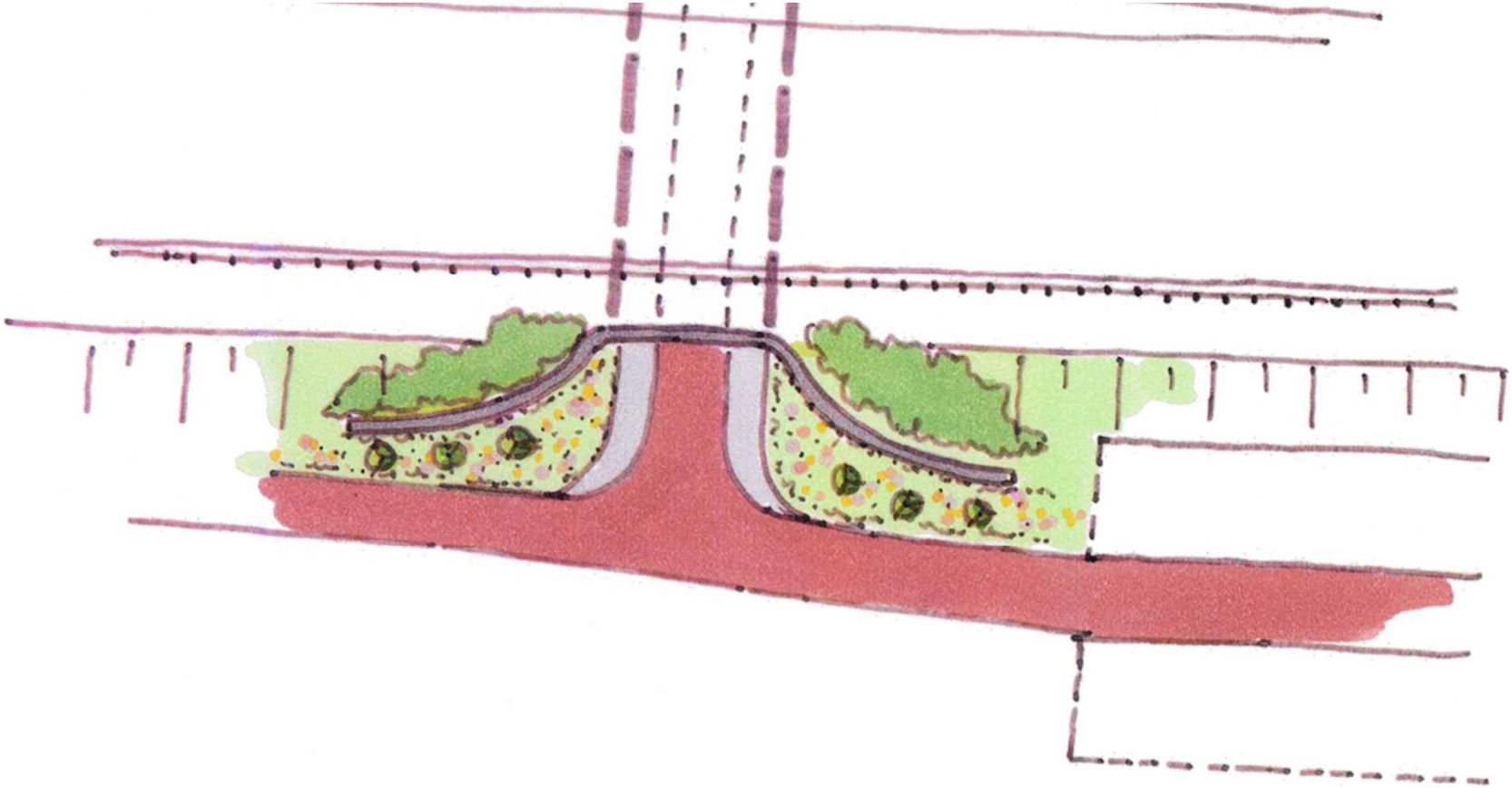
Vanaf Papiermolen

Dit is een impressie. De tunnel kan er in werkelijkheid anders uit komen te zien.

Hoe komt de nieuwe tunnel er uit te zien?

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Vanaf Papiermolen



Hoe komt de nieuwe tunnel er uit te zien?

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

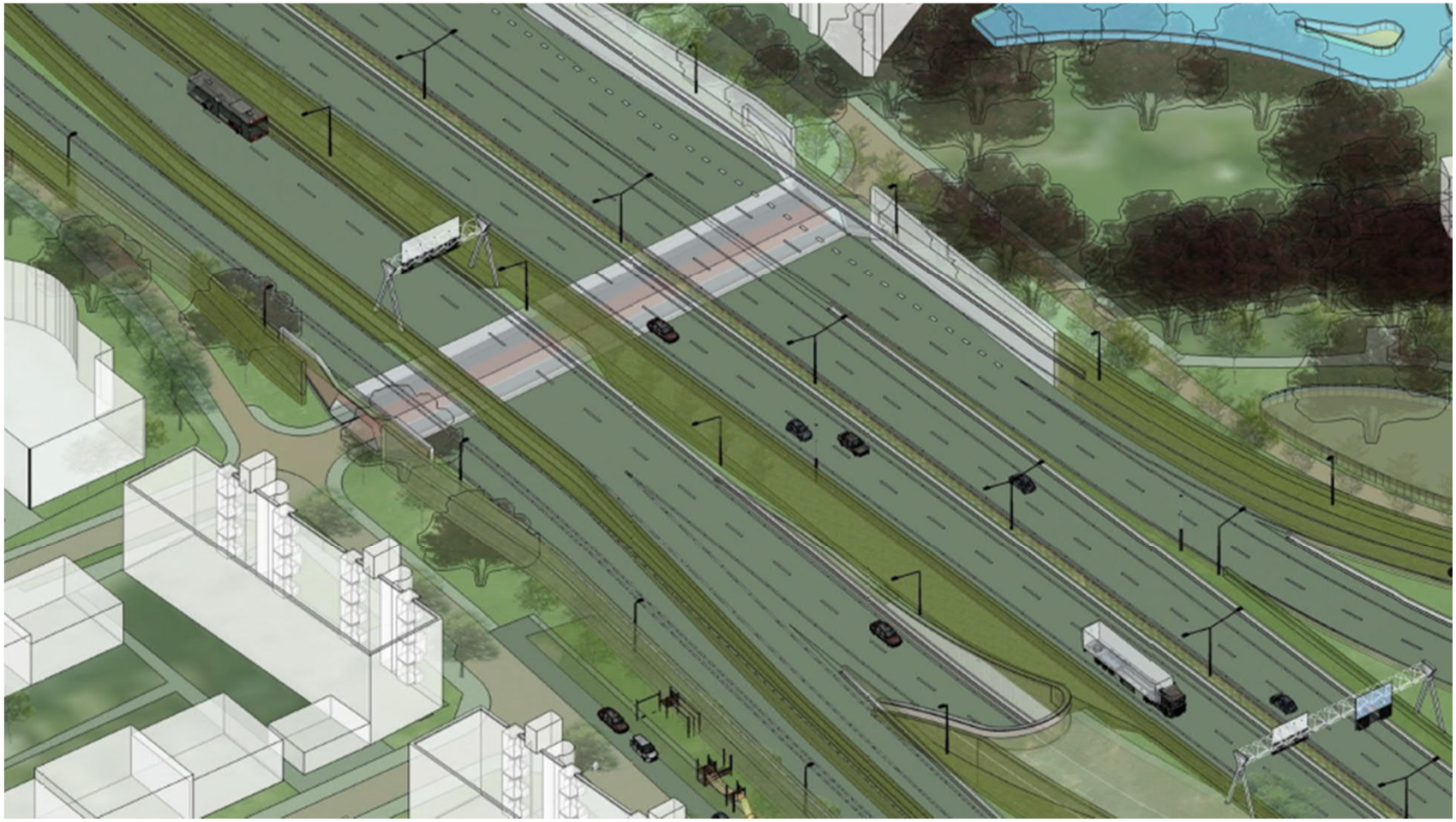
Vanaf Papiermolen

Dit is een impressie. De tunnel kan er in werkelijkheid anders uit komen te zien

Hoe komt de nieuwe tunnel er uit te zien?

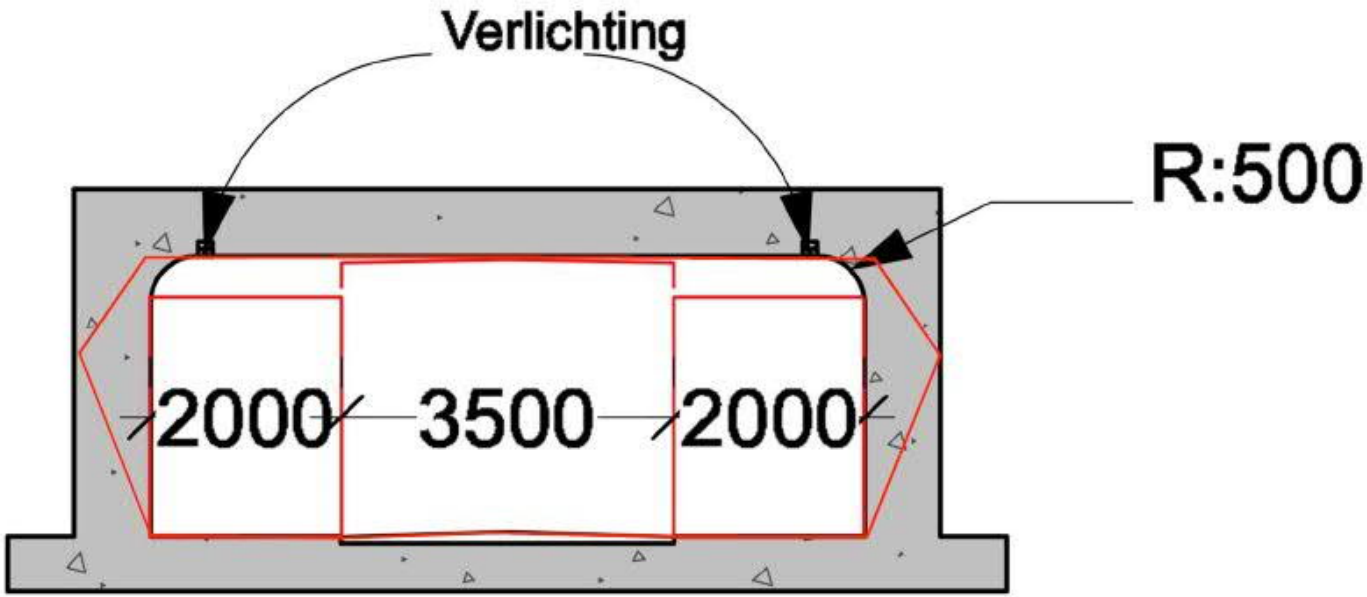
AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Van boven

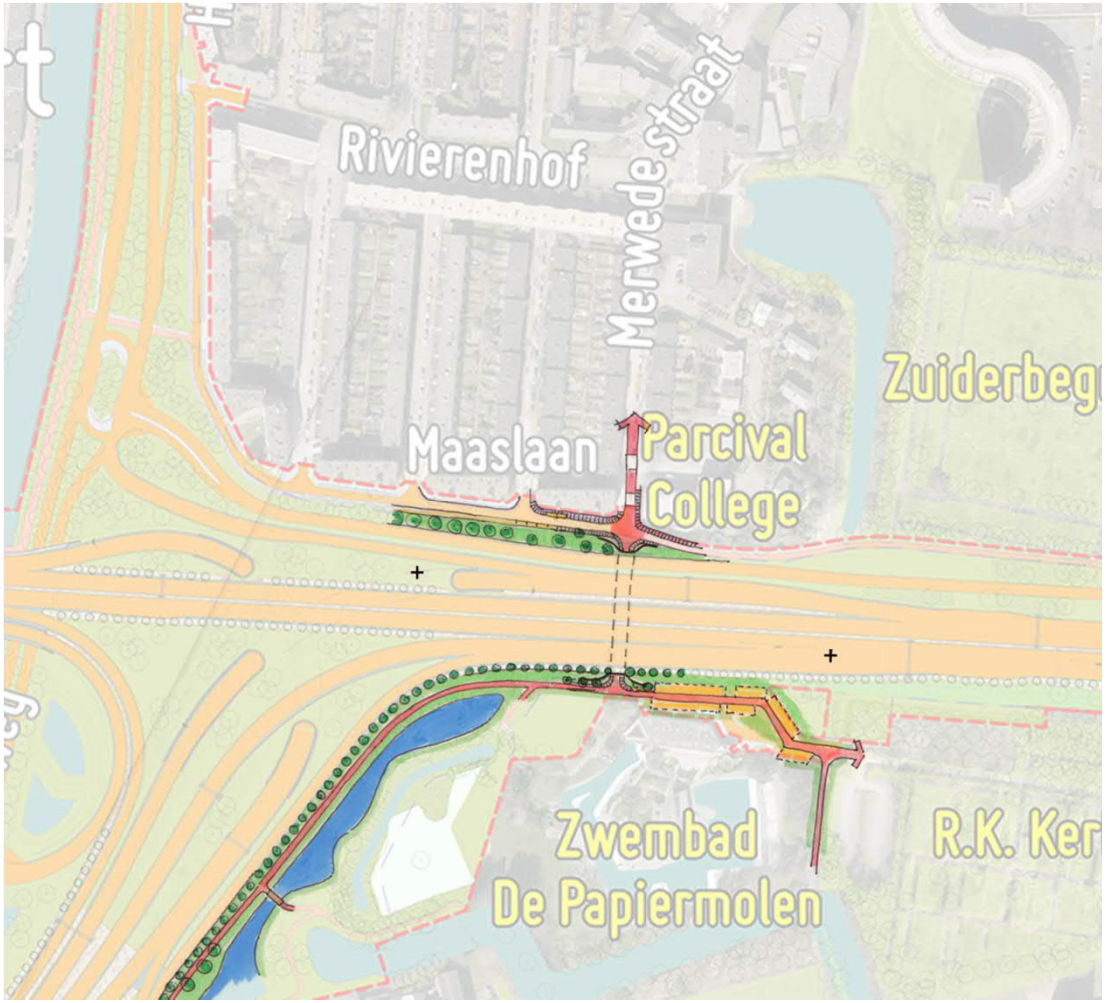


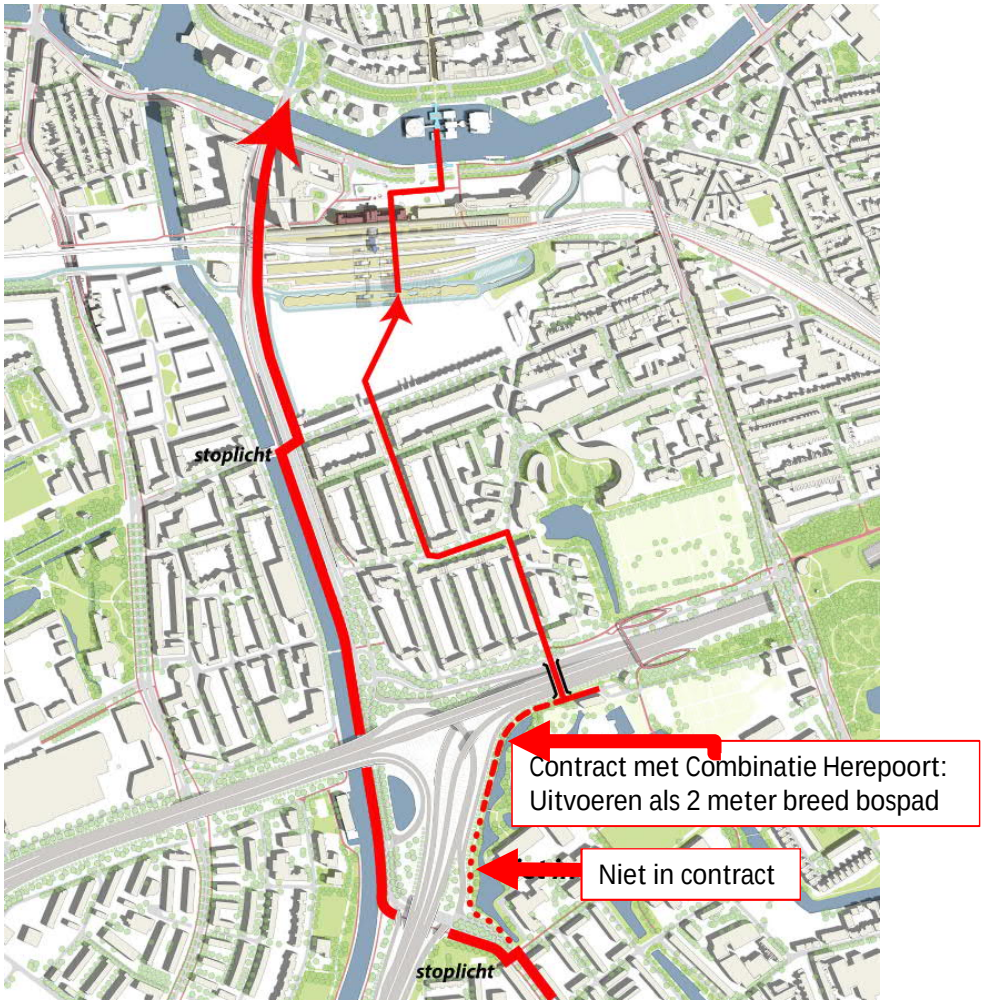
Maten Fietstunnel

- Lengte tunnel 70 meter
- Verbindingsweg maximaal ruim 2 meter omhoog
- Verlaging Maaslaan en Merwedestraat maximaal ongeveer 0,7m



Verbindingen en fietsroutes





De procedure

- Fietstunnel moet formeel nog mogelijk worden gemaakt

Datum	Onderwerp
5 juni 2019	Bekendmaking Ontwerptracébesluit fietstunnel Papiermolen
6 juni – 17 juli 2019	Zienswijze indienen gedurende 6 weken • Mondeling bij notulist • Digitaal • Per post
Augustus 2019	Zienswijzerapport (Nota van antwoord) • Alle indieners krijgen antwoord thuis • Rapport ook openbaar (o.a. website Aanpak Ring Zuid)
Najaar 2019	Beroepsmogelijkheid • Alleen mensen die zienswijze hebben ingediend
Eind 2019	Definitief vaststellen gewijzigd Tracébesluit

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Vragen, suggesties OF FEEDBACK?