



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Nieuwsbrief

Verkeersmaatregelen Helpman/Coendersborg voorjaar 2016

April 2016



VERKEERSMAATREGELLEN HELPMAN/COENDERSBORG BRENGEN MEER VEILIGHEID VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS

Op 9 mei start de gemeente met de uitvoering van de verkeersmaatregelen in de wijk Helpman/Coendersborg. De maatregelen zorgen voor meer veiligheid voor fietsers en voetgangers in de wijk. Zo komen er meer straten waarin auto's niet harder mogen dan 30 km per uur. Ook krijgen sommige straten een andere rijrichting om sluipverkeer te ontmoedigen. En het oversteken wordt op veel plekken veiliger gemaakt. Eind augustus is alles klaar. Op 11 mei bent u van harte welkom op een inloopbijeenkomst (zie achterzijde). Woont u in een straat waarin werkzaamheden zijn, dan krijgt u van tevoren een brief van de aannemer met meer informatie.

Aanleiding

De verkeersmaatregelen lopen vooruit op de aanleg van de Helperzoomtunnel. Deze is gepland in 2017/2018. De Helperzoomtunnel is een verbinding tussen Helpman/Coendersborg en de wijken aan de andere kant van het spoor. De tunnel vervangt de spoorwegovergang bij de Esperantostaat. Deze overgang moet over enige jaren sluiten omdat er extra treinen gaan rijden tussen het Hoofdstation en station Europapark. De Helperzoomtunnel komt op de plek waar nu het Helperpad ligt en komt uit op de Duinkerkenstraat.

Andere verkeersstromen

De aanleg van de Helperzoomtunnel heeft gevolgen voor het verkeer in de wijk Helpman/Coendersborg. De tunnel komt immers zuidelijker te liggen dan de huidige spoorwegovergang. Daardoor verschuiven de verkeersstromen. Op sommige wegen wordt het drukker en op andere plekken juist rustiger. De verkeersmaatregelen moeten ervoor zorgen

dat de wijk overal veilig blijft. De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het verkeersplan Helpman/Coendersborg. Dit is een van de vier inrichtingsplannen van Aanpak Ring Zuid die in 2014 zijn vastgesteld.

Vervroegde uitvoering

De afgelopen periode zijn de maatregelen uit het verkeersplan verder uitgewerkt. Dit gebeurde samen met bewoners in de wijk. Ook de bedrijven en scholen in de wijk waren hierbij betrokken. Vooral de scholen hebben aangedrongen op een snelle invoering van de maatregelen. Daarom is de planning van de uitvoering vervroegd. De verkeersmaatregelen zijn ruim op tijd klaar voordat de bouw van de Helperzoomtunnel start.

PROJECT AANPAK RING ZUID

De verkeersmaatregelen in Helpman/Coendersborg zijn nodig vanwege de aanleg van de Helperzoomtunnel. Deze tunnel maakt deel uit van het project Aanpak Ring Zuid. Kijk voor meer informatie over de plannen op www.aanpakringzuid.nl.



De verkeersmaatregelen zijn onder andere nodig voor een veilige Helper Brink. Foto: Jeroen van Kooten.

DE VERKEERSMAATREGELEN VOOR HELPMAN/COENDERSBORG

Op de plattegrond hieronder ziet u alle verkeersmaatregelen in beeld. Op de pagina hiernaast een korte uitleg.



LEGENDA

- | | | |
|--|---|--|
|  30 km/u-zone |  smok en vort-strook |  eenrichtingsverkeer |
|  weg 50 km/u |  inritconstructie |  tweerichtingsverkeer |
|  bestaand verkeerslicht |  afsluiting voor autoverkeer |  spoor |
| |  kruispuntplateau | |

30 KM/UR-GEBIED MET INRITCONSTRUCTIES

Het overgrote deel van de wijk wordt 30 km/uur-gebied. Auto's mogen alleen nog 50 km/uur rijden op de Helperzoom en de Goeman Borgesiuslaan. De straten in de wijk waar het 30 km/uur-gebied begint, krijgen een inritconstructie. Zo is

het voor automobilisten extra duidelijk vanaf waar de lagere snelheid geldt. In overleg met de bewoners is ervoor gekozen om deze inritconstructies overal in de wijk op dezelfde manier uit te voeren.



De Savornin Lohmanlaan gezien vanaf de Helper Brink. Links de huidige situatie, rechts een impressie van de nieuwe situatie met de inritconstructie. Zo wordt het voor het verkeer duidelijker dat hier het 30 km/uur-gebied begint.

ANDERE RIJRICHTINGEN

In enkele straten wordt het doorgaande autoverkeer beperkt door het veranderen van rijrichtingen. Er komt bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer aan beide uiteinden van de Helper Brink.

In en rond deze straat bevinden zich veel scholen. Het verkeer kan straks niet meer direct vanaf de Helperzoom of de Verlengde Hereweg deze straat in.

KRUISPUNTPLATEAUS

Op verschillende plekken in de wijk worden de kruispunten iets verhoogd. Strepen op de weg markeren deze verhoging. Ook worden de wegen op deze plekken iets versmald. Deze 'kruispuntplateaus' moeten ervoor zorgen dat het autoverkeer afremt. Zo wordt het voor voetgangers en fietsers

gemakkelijker en veiliger om over te steken. De kruispuntplateaus komen niet alleen in het 30 km/uur-gebied, maar ook in de Goeman Borgesiuslaan, die een 50 km/uur straat blijft. Deze straat krijgt bovendien 'stil asfalt'.



De kruising Goeman Borgesiuslaan-Van Houtenlaan. Links de huidige situatie, rechts de toekomstige, met een kruispuntplateau. De weg is hier iets verhoogd. Dit is zichtbaar door de strepen op de weg. Ook is de weg hier versmald.

VOORRANG VOOR FIETSERS OP HELPERZOOM

Op verzoek van bewoners wordt op het kruispunt Helperzoom-Goeman Borgesiuslaan de voorrangssituatie gewijzigd. De fietsers in noord-zuidrichting gaan hier voorrang krijgen. Deze maatregel loopt vooruit op het voornemen van de gemeente om in 2017 de Helperzoom te herinrichten. Op de Helperzoom komt een fietspad in beide richtingen. Het fiets-

pad is onderdeel van de Fietsroute Plus tussen Groningen en Haren. De aanleg van dat fietspad valt buiten de verkeersmaatregelen die in deze nieuwsbrief staan. De plannen voor het fietspad moeten nog verder worden uitgewerkt, in overleg met de bewoners.

AFSLUITINGEN VOOR AUTOVERKEER

Enkele wegen in de wijk worden afgesloten voor autoverkeer om sluipverkeer te voorkomen. Autoverkeer kan straks vanaf de Verlengde Hereweg niet meer het Espad en de Quintuslaan in. Deze straten worden afgesloten met paaltjes.

Verder komt er een 'knip' voor autoverkeer op het kruispunt Helperoostsingel/Coendersweg. Dit voorkomt dat verkeer vanuit DUO/Belastingdienst door dit deel van de wijk naar de Verlengde Hereweg rijdt.

AANPASSING BUSHALTES EN BUSROUTE

De bushaltes aan het begin van de Goeman Borgesiuslaan (nabij de Verlengde Hereweg) vervallen. Dit gebeurt op verzoek van de bewoners. De andere haltes in deze straat blijven bestaan. Voorlopig blijft de busroute gelijk aan de huidige route door de wijk. Zodra de Helperzoomtunnel in

gebruik wordt genomen, gaat de bus door de tunnel. Nu rijdt de bus de route Beethovenlaan-Helper Brink-Haydnlaan-Helperzoom-Esperantostraat. De nieuwe route is: Beethovenlaan-Helper Brink-Helperzoomtunnel-Duinkerkenstraat-Verlengde Lodewijkstraat-Esperantostraat.

TE VERWACHTEN HINDER

Voor de verkeersmaatregelen zijn werkzaamheden nodig op verschillende plekken in de wijk. Zoals het aanleggen van inritconstructies en kruispuntplateaus. De werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer De Wilde BV. Voordat de aannemer ergens begint, stuurt hij een brief naar de omwonenden. In die brief staat wanneer de werkzaamheden starten, welke hinder ze eventueel opleveren

en wanneer ze weer klaar zijn. Als het nodig is, wordt het verkeer omgeleid. Het kan dus zijn dat u tijdelijk een andere route moet nemen op weg van of naar uw huis. Alle woningen blijven altijd bereikbaar. Ook is het mogelijk dat u tijdelijk uw auto ergens anders moet parkeren. Dit soort informatie staat allemaal in de brief die u van tevoren van de aannemer krijgt.

INLOOPBIJENKOMST 11 MEI

Heeft u vragen over de verkeersmaatregelen? Dan bent u van harte welkom op **de inloopbijeenkomst op woensdag 11 mei, van 17 tot 20 uur in het gebouw van Buurt- en Speeltuinvereniging Helpman-oost, Groenesteinlaan 16**. U kunt hier uw vragen stellen aan medewerkers van de gemeente, aannemer De Wilde BV en het project Aanpak Ring Zuid.



MEER INFORMATIE

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Dan kunt u vanaf 9 mei contact opnemen met de omgevingsmanager Ron de Boer van De Wilde BV, telefoon 06-10 01 38 80.

Heeft u vragen over het project Aanpak Ring Zuid? Kijk dan op www.aanpakringzuid.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. U ontvangt dan alle nieuwsberichten in uw mailbox.

T (050) 311 58 83

E info@aanpakringzuid.nl

@aanpakringzuid

COLOFON

Dit is een uitgave van projectbureau Aanpak Ring Zuid, in samenwerking met de gemeente Groningen. Deze nieuwsbrief is bedoeld voor bewoners in de wijk Helpman/Coendersborg en de directe omgeving.

Oplage: 4.500 stuks. April 2016.

