



Aanpassingen spoor Groningen-
Leeuwarden zichtbaar 3



Alle projecten in kaart 6



Maatregelen om brug-
aanvaringen te verminderen 9



GRONINGEN BEREIKBAAR

DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR | NR. 14 — APRIL 2019



AFGELOPEN MAAND WERD ER HARD GEWERKT AAN DE BRAILLEWEG OM DE TIJDELIJKE WEG IN GEBRUIK TE KUNNEN NEMEN. FOTO: RAYMOND BOS.

OMBOUW ZUIDELIJKE RINGWEG STEEDS BETER ZICHTBAAR

WERKZAAMHEDEN IN VOLLE VAART VERDER

AUTOMOBILISTEN IN GRONINGEN MERKEN STEEDS MEER VAN DE WERKZAAMHEDEN VAN AANPAK RING ZUID. ZO WORDT HET VERKEER OP DE A28 NET TEN ZUIDEN VAN HET JULIANAPLEIN OMGELEID OVER EEN TIJDELIJK VIADUCT. OOK OP DE ZUIDELIJKE RINGWEG RIJDT HET VERKEER OVER EEN TIJDELIJKE WEG. DAAR WORDT DE VOORMALIGE ZUIDBAAN VERDER AFGEBOREN. OP HET VRIJHEIDSPLEIN IS DE RENOVATIE VAN HET VIADUCT HERVAT. IN DE REST VAN 2019 GAAN DE WERKZAAMHEDEN IN VOLLE VAART VERDER.

BRAILLEWEG

Het verkeer op de snelweg tussen Groningen en Assen (de A28) rijdt nu vlak bij het Julianaplein over een tijdelijk viaduct over de Brailleweg. Hierdoor kan het bestaande viaduct over de Brailleweg worden afgebroken. Naast de tijdelijke weg bouwt aannemer Combinatie Herepoort een nieuw viaduct. Het nieuwe viaduct maakt deel uit van de vernieuwing van het Julianaplein.

ZUIDELIJKE RINGWEG

Op de zuidelijke ringweg, tussen het Julianaplein en de Europaweg, rijdt het verkeer al wat langer over een tijdelijke weg. Daardoor kan de voormalige zuidelijke rijbaan worden gesloopt. Hier reed in het verleden het verkeer vanaf het Julianaplein richting Hoogezand. Als de voormalige zuidbaan is verdwenen, kan hier de enorme bouwkuip worden gemaakt waarin de ringweg verdiept wordt aangelegd. De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang. Het doel is in de zomer te beginnen met het plaatsen van damwanden voor deze bouwkuip. Hiervoor

wordt in de zomervakantie van 2019 de zuidbaan van de zuidelijke ringweg zes weken gestremd. Dat is de rijbaan voor het verkeer richting Hoogezand, tussen het Julianaplein en het Europaplein. Door de ringweg te stremmen, kunnen de werkzaamheden overdag worden uitgevoerd en niet 's nachts. Dat beperkt voor zover mogelijk de overlast voor de omgeving. Na de zomervakantie wordt de rest van de damwanden van de bouwkuip geplaatst, maar hiervoor hoeft de ringweg niet te worden afgesloten.

LAAN CORPUS DEN HOORN

Nog voor de zomer wil Combinatie Herepoort beginnen met de aanleg van een tijdelijke weg langs de N7, vanaf de Laan Corpus den Hoorn naar het Vrijheidsplein. In het laatste kwartaal van 2019 moet deze tijdelijke weg in gebruik worden genomen. Zodra het verkeer hierop rijdt, kan de bestaande parallelweg een stukje naar het zuiden opschuiven. Zo ontstaat er ruimte voor de aanleg van een nieuwe op- en afrit.



BRAILLEWEG

EEMSPOORT/DRIEBOND EN WESTERBROEK

Tot slot wil de aannemer in 2019 een nieuwe op- en afrit maken bij bedrijventerreinen Driebond en Eemspoort (Stettinweg/Kieler Bocht). Ook start dit jaar nog de herinrichting van de aansluiting Westerbroek op de A7.

VERDER IN DEZE KRANT:

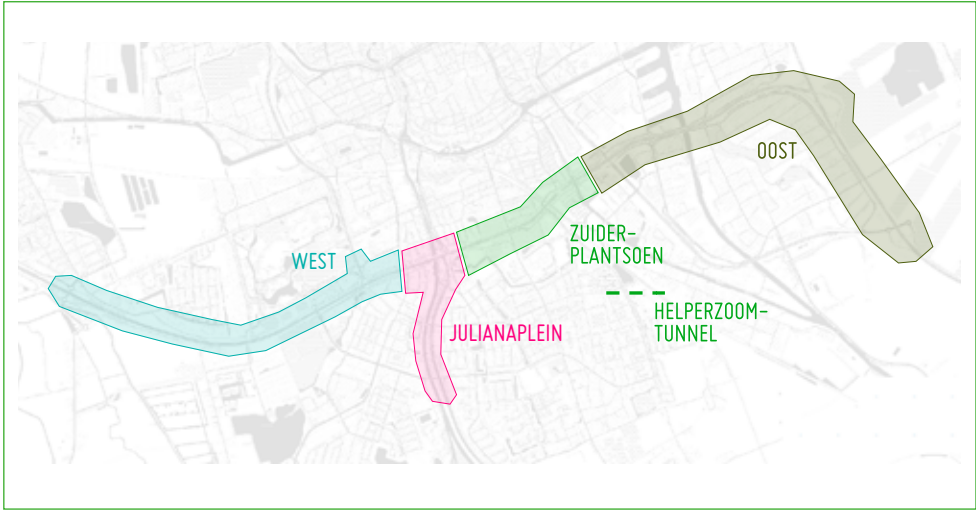
NIEUWE, SNELLE ROUTE NAAR MEERSTAD	3
HELPERZOOMTUNNEL BEGIN 2020 KLAAR	3
ONDERHOUD AAN RING WEST	4
GASTVRIJ ONTHAAL VOOR BEZOEKERS	5
BUSKNOOPPUNT UMCG NOORD	8

DOORKIJK WERKZAAMHEDEN AANPAK RING ZUID TOT ZOMER 2024

TOT IN DE ZOMER VAN 2024 WORDT ER GEWERKT AAN DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG. WAT GAAT ER TOT DIE TIJD GEBEUREN? HIERONDER EEN DOORKIJK NAAR DE WERKZAAMHEDEN IN DE KOMENDE JAREN. DAARBIJ MOET WEL EEN SLAG OM DE ARM WORDEN GEHOUDEN, WANT DE PLANNINGEN ZIJN DEELS AFHANKELIJK VAN ELKAAR.

DEELGEBIED WEST (VAN HOOGKERK TOT DE PATERSWOLDSEWEG)

De werkzaamheden aan het Vrijheidsplein starten begin 2021. In de zomer van 2023 kan het nieuwe viaduct op de westelijke ringweg bij MartiniPlaza (Leonard Springerlaan) worden gebouwd. Hiervoor moet de westelijke ringweg in één richting (voor verkeer richting Vrijheidsplein) tijdelijk worden gestremd.



DEELGEBIED JULIANAPLEIN (VANAF DE PATERSWOLDSEWEG TOT DE HEREWEG)

Halverwege 2020 begint de aanleg van het nieuwe Julianaplein. Vanaf begin 2022 tot de zomer van 2023 wordt het verkeer

omgeleid via een tijdelijk Julianaplein. Dit krijgt de vorm van een T-splitsing en komt iets aan de zuidoostkant van het huidige plein. In de zomer van 2024 wordt het nieuwe Julianaplein in gebruik genomen.

DEELGEBIED VERDIEPTE LIGGING/ZUIDERPLANTSOEN (VANAF DE HEREWEG TOT HET OUDE WINSCHOTERDIEP)

De zuidelijke ringweg wordt voor een deel verdiept aangelegd, met daaroverheen drie brede overkluizingen ('deksels'). De bouw van het verdiepte weggedeelte kan beginnen als de bouwkuip hiervoor klaar is. Op de plek waar de verdiepte ligging onder het spoor door gaat, moet een spoordek worden ingeschoven. Dat is voorzien voor begin 2021. In de zomer van 2024 kan het verkeer door het verdiepte weggedeelte rijden. Op de 'deksels' wordt vanaf 2024 het Zuiderplantsoen aangelegd.

DEELGEBIED OOST (VANAF HET OUDE WINSCHOTERDIEP TOT KNOOPPUNT WESTERBROEK)

Na de zomervakantie van 2020 wordt er gewerkt op het oostelijke deel van de zuidelijke ringweg. Eind 2023 zijn de werkzaamheden in dit deelgebied naar verwachting klaar.

TREINVRIJE PERIODES IN 2019

GROOTSCHALIGE WERKZAAMHEDEN AAN EN BIJ HET SPOOR KUNNEN ALLEEN VEILIG WORDEN UITGEVOERD ALS ER GEEN TREINEN RIJDEN. DAAROM IS ER AF EN TOE EEN TREINVRIJE PERIODE NODIG. IN EEN TREINVRIJE PERIODE WORDT OP EEN BEPAALD TRAJECT HET TREINVERKEER VOLLEDIG STILGELEGD. DE NS EN ARRIVA ZETTEN DAN Bussen IN OM DE PASSAGIERS TE VERVOEREN. MEESTAL BETEKENT DIT DAT DE REISTIJD IETS TOENEEMT.

Hieronder een overzicht van de geplande treinvrije periodes in en rond Groningen in 2019. Ook elders in het land kunnen er treinen uitvallen door werkzaamheden. Reizigers kunnen hun reis plannen via de reisplanner in de NS-app of Arriva-app of via de websites van NS en Arriva.



TIJDENS DE TREINVRIJE PERIODE VAN 16 TOT 20 FEBRUARI 2019 HEBBEN SPOORBEHEERDER PRORAIL EN AANNEMER STRUKTON RAIL EEN BEGIN GEMAAKT MET HET NIEUWE OPSTELTERREIN BIJ DE VORK BIJ HAREN. DIT TERREIN VERVANGT HET HUIDIGE OPSTELTERREIN AAN DE ZUIDKANT VAN HET HOOFDSTATION IN GRONINGEN. FOTO: STEFAN VERKERK.

Periode	Periode	Traject
zaterdag 20 t/m maandag 22 april	Paasweekend	Groningen-Roodeschool
zaterdag 8 t/m maandag 10 juni	Pinksterweekend	Groningen-Buitenpost
zaterdag 6 t/m zondag 7 juli		Meppel-Zwolle
zondag 21 juli	Zomervakantie	Groningen-Leeuwarden
woensdag 31 juli t/m woensdag 7 augustus	Zomervakantie	Groningen-Assen/Veendam/Weener (D)
woensdag 16 oktober t/m zondag 27 oktober	Herfstvakantie	Groningen-Leeuwarden

VIER PRIJSWINNAARS FOTOACTIE 'FIETS DE WINTER DOOR'

DE FOTOACTIE 'FIETS DE WINTER DOOR' VAN GRONINGEN BEREIKBAAR KENT VIER WINNAARS: EDWIN VERLIND UIT EELDERWOLDE, FRANSKE HOEKEMA UIT HAREN, IDHUNA TARDJOPAWIRO UIT LOPPERSUM EN MARTJE MULDER UIT GRONINGEN. GEDEPUTEERDE FLEUR GRÄPER-VAN KOOLWIJK REIKTE OP DONDERDAG 14 MAART DE PRIJZEN UIT TIJDENS HET FIETSCAFÉ VAN DE FIETSERBOND GRONINGEN. HET DOEL VAN DE WINTERACTIE WAS FORENSEN TE STIMULEREN OOK IN DE WINTER MET DE FIETS NAAR HET WERK TE GAAN.

De fotoactie liep van 9 januari tot en met 24 februari. Groningen Bereikbaar riep fietsers op die van, naar of via de stad Groningen rijden, om onderweg een winterfoto te maken. 114 deelnemers stuurden bijna 150 foto's in van wat men zoal onderweg tegenkomt. Van paddenstoelen en sneeuwpoppen tot de mooiste landschappen met zonsopgang of zonsondergang. Ook waren er veel foto's bij van fietsende mensen en selfies van 'bikkels' die weer en wind trotseerden.

ULTIEME WINTERFOTO

De jury, bestaande uit Wim Borghols (voorzitter Fietzersbond Groningen), Bob



de Vries (fotograaf) en Wilko Huyink (directeur Groningen Bereikbaar), koos met behulp van wethouder Philip Broeksma de vier winnaars. Zij zochten daarbij naar de ultieme winterfoto die stimuleert om

te gaan fietsen. Door de opkomst van de e-bike en de speed pedelec wordt de fiets een geschikter alternatief voor de auto. Fietzers vermijden de drukte op de weg en zijn gezond, voordelig en duurzaam bezig.

DE VIER PRIJSWINNAARS MET HUN WINNENDE FOTO. BOVEN V.L.N.R.: FRANSKE HOEKEMA, MARTJE MULDER, WIM BORGHOLS (JURYLID EN VOORZITTER FIETSERBOND GRONINGEN). ONDER V.L.N.R.: IDHUNA TARDJOPAWIRO, EDWIN VERLIND EN GEDEPUTEERDE FLEUR GRÄPER-VAN KOOLWIJK. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

FIETS NAAR JE WERK!

Donderdag 23 mei is het weer de landelijke 'Fiets naar je Werk Dag'. Verschillende bedrijven stimuleren hun werknemers om die dag de auto te verruilen voor de fiets. Groningen Bereikbaar steunt deze actie. Fietsen is een goede manier om de spits en hinder door wegwerkzaamheden te mijden. Groningen Bereikbaar werkt samen met het bedrijfsleven en onderwijsinstellingen om werknemers en studenten voor de fiets te interesseren. Ook voert Groningen Bereikbaar regelmatig acties om het fietsgebruik te stimuleren. Zo kunnen forenzen richting de stad gratis een e-bike of speed pedelec uitproberen. Kijk op groningenbereikbaar.nl/acties.



AANPASSINGEN SPOOR GRONINGEN-LEEWARDEN ZICHTBAAR

ELK UUR EEN EXTRA SNELTREIN VAN GRONINGEN NAAR LEEUWARDEN EN VICE VERSA. DAARVOOR WORDT ER HARD GEWERKT BIJ ONDER ANDERE DE PATERSWOLDSEWEG IN GRONINGEN, WAAR EEN ONDERDOORGANG WORDT AANGELEGD. OOK DE NIEUWE SPOORBRUG IN ZUIDHORN KRIJGT STEEDS MEER VORM.

De spoorwegovergang op de Paterswoldseweg is zonder twijfel een van de bekendste van de stad. Maar niet voor lang meer. Ter plaatse wordt al maanden hard gewerkt aan een tunnel die het verkeer onder het spoor door leidt. "Nog tot en met de zomer werken we aan het uitgraven van de onderdoorgang en het plaatsen van de vloer en wanden van de tunnel", zegt omgevingsmanager Patrick Kemperman namens de verantwoordelijke aannemer BAM Infra. Als alles volgens plan verloopt, gaat de tunnel eind dit jaar open voor verkeer. "In oktober zal de tijdelijke busbrug verwijderd worden", aldus Kemperman. De bussen

maken dan gebruik van de nieuwe busbaan langs het spoor. "De planning is dat eind 2019 fietsers, voetgangers en het autoverkeer onder die busbaan en het spoor door kunnen. Tot die tijd moet het autoverkeer nog omrijden via de Peizerweg of de Parkweg."

TRAJECT HOOGKERK-ZUIDHORN

Bij de Fanerweg in Zuidhorn wordt de spoorbrug vervangen. "In de afgelopen maanden zijn de betonnen vloer en wanden van de spoorbrug gestort. Waarschijnlijk ronden we in mei de laatste asfalteringswerkzaamheden af."

Bij een aantal andere overwegen op het traject Hoogkerk-Zuidhorn worden geen tunnels aangelegd, maar zijn wel aanpassingen nodig. Om die mogelijk te maken, rijden er in het Pinksterweekend (8-10 juni) geen treinen tussen Groningen en Buitenpost.



DE NIEUWE SPOORBRUG BIJ DE FANERWEG IN ZUIDHORN IN AANBOUW. FOTO: BAM INFRA.

HELPERZOOMTUNNEL BEGIN 2020 OPEN VOOR VERKEER

BEGIN 2020 GAAT DE HELPERZOOMTUNNEL OPEN VOOR VERKEER. DAT HEBBEN COMBINATIE HEREPOORT EN PROJECTBUREAU AANPAK RING ZUID VORIGE MAAND LATEN WETEN. EIND JULI, BEGIN AUGUSTUS WORDT DE TUNNEL OP ZIJN PLEK ONDER HET SPOOR GESCHOVEN. DAARNA ZIJN NOG ENKELE MAANDEN NODIG OM DE TUNNEL KLAAR TE MAKEN.

De Helperzoomtunnel gaat de bestaande spoorwegovergang bij de Esperantostraat vervangen. Hier komt een extra spoor en er gaan meer treinen rijden. Vanwege veiligheidseisen moet deze overgang over enige tijd dicht. Bij de Esperantostraat is geen ruimte om een autotunnel aan te leggen. Daarom komt er voor het autoverkeer een tunnel meer naar het zuiden, tussen de Helperzoom en de Duinkerkenstraat. Dankzij deze Helperzoomtunnel blijft er een verbinding bestaan voor auto's, fietsers, bussen en hulpdiensten tussen Helpman/Coendersborg en de wijken aan de oostzijde van het spoor (Europapark, De Linie en De Oosterpoortbuurt). Vrachtverkeer mag er niet doorheen.



IN DE ZOMERVAKANTIE WORDT DE HELPERZOOMTUNNEL OP ZIJN PLEK ONDER HET SPOOR GESCHOVEN. DE TUNNEL IS NAAST HET SPOOR AL VOORGEBOUWD. FOTO: BOUWFOTOGRAFE.NL.

HEMELVAART

Het inschuiven van de Helperzoomtunnel onder het spoor stond al gepland voor Hemelvaart 2018. Toen moest de inschuifoperatie worden afgeblazen, omdat de

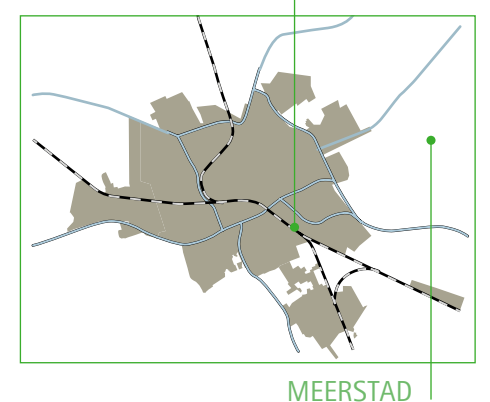
grond zich anders gedroeg dan verwacht. Daarna is er een uitgebreid aanvullend bodemonderzoek gedaan. Daaruit bleek onder andere dat er zwakke plekken in de potklei zitten. Aannemer Combinatie Here-

poort gaat bredere schuifbanen gebruiken, zodat het gewicht van het loodzware tunnelonderdeel meer gespreid wordt.

TREINVRIJE PERIODE

De Helperzoomtunnel kan in de zomervakantie onder het spoor worden geplaatst, omdat ProRail toestemming heeft gegeven voor een extra treinvrije periode. Het treinverkeer vanuit Groningen richting Assen en richting Hoogezand wordt stilgelegd vanaf 31 juli (02.00 uur) tot en met 8 augustus 2019 (04.00 uur). Voor de treinreizigers zet de NS bussen in. Tijdens de extra treinvrije periode gaat ProRail ook andere werkzaamheden aan het spoor uitvoeren.

HELPERZOOMTUNNEL



NIEUWE, SNELLE ROUTE NAAR MEERSTAD

HET GRONINGSE STADSDEEL MEERSTAD KRIJGT VANAF 2021 EEN SNELLERE EN VEILIGERE ROUTE VAN EN NAAR DE STAD VOOR AUTO, FIETS EN OPENBAAR VERVOER. DE NIEUWE WEG LOOPT VANAF P+R MEERSTAD AAN DE DRIEBONDSEWEG (BIJ DE OOSTELIJKE RINGWEG) RECHTSTREEKS NAAR DE VOSSENBURGLAAN IN MEERSTAD.

Meerstad groeit momenteel als kool. In dit groene en waterrijke stadsdeel in het oosten van de gemeente Groningen zijn in 2018 bijna 200 woningen verkocht. Vooral bij gezinnen zijn de ruime huizen, op fietsafstand van het centrum, in trek. De toename van het aantal inwoners leidt tot meer verkeer van en naar het gebied. Om de bereikbaarheid van Meerstad in de toekomst op peil te houden, zijn een nieuwe toegangsweg en meer fietspaden nodig. Nu rijdt het verkeer vanuit Meerstad nog via de Hoofdweg en de Borgweg naar de Driebondseweg. Dit verkeer passeert de Borgbrug, waar het vaak vast staat.



DE HUIDIGE FIETSOVERSTEK BIJ DE BORGBRUG IS VOOR VEEL VERKEERSDEELNEMERS ONOVERZICHTELIJK. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

Ook vinden veel verkeersdeelnemers de fietsoversteek bij de Borgweg onoverzichtelijk.

VERLENGDE EEMSKANAALZONE

Met inbreng van omwonenden is de nieuwe route uitgewerkt. De nieuwe toegangsweg

lost de verkeersproblemen bij de Borgbrug op, voegt een nieuwe snelle fietsroute toe en verbetert de verkeersveiligheid voor fietsers tussen Groningen en Meerstad. Verder zorgt de route voor veel minder verkeer achter Klein Harkstede. Op het eerste oog loopt de weg dwars door de weilanden ten noorden van Middelbert. Hier wordt echter vanaf 2024 het nieuwe woon-, werk-, en recreatiegebied 'Verlengde Eemskanaalzone' ontwikkeld, met uiteindelijk zo'n 1.500 woningen.

BELANGRIJK VOOR DE STAD

Wethouder Roeland van der Schaaf is blij dat de nieuwe route er komt. "Meerstad is nu al heel belangrijk voor de stad en dat neemt alleen maar toe met de toekomstige ontwikkelingen langs het Eemskanaal. Daarbij past natuurlijk een goede en veilige weg voor het groeiende aantal fietsen, auto's en bussen."



SLIMME OPLOSSINGEN HOUDEN ZERNIKE CAMPUS BEREIKBAAR



ANNET DE VREE VAN CAMPUS GRONINGEN: "DE ZERNIKE CAMPUS IS HARD OP WEG EEN BINNENSTEDELIJK GEBIED TE WORDEN." FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

HOE BLIJFT ZERNIKE CAMPUS BEREIKBAAR TIJDENS DE VELE WERKZAAMHEDEN IN DE STAD GRONINGEN, ZOALS DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG? DAAR ZIJN ENKELE SLIMME OPLOSSINGEN VOOR BEDACHT, VERTELT ANNET DE VREE VAN CAMPUS GRONINGEN.

De Zernike Campus is een innovatief gebied in het noorden van de stad Groningen. Hier werken circa 200 bedrijven nauw samen

met de Hanzehogeschool, de Rijksuniversiteit Groningen en het UMCG op het gebied van ondernemerschap, onderwijs en onderzoek. De Zernike Campus is de laatste jaren flink gegroeid en er staan nog allerlei nieuwbouwplannen op stapel. Dagelijks komen er niet alleen tienduizenden studenten naar toe, maar ook steeds meer onderzoekers, ondernemers en werknemers. "Veel mensen denken bij de Zernike Campus

nog steeds aan een gebied met heel veel ruimte, maar in werkelijkheid is het hard op weg een binnenstedelijk gebied te worden", zegt Annet de Vree. "Dat betekent onder andere dat je niet meer overal je auto kwijt kunt. Dat besef, daar begint het mee. Parkeren op de Campus is niet langer een vanzelfsprekendheid."

BUS, AUTO EN FIETS

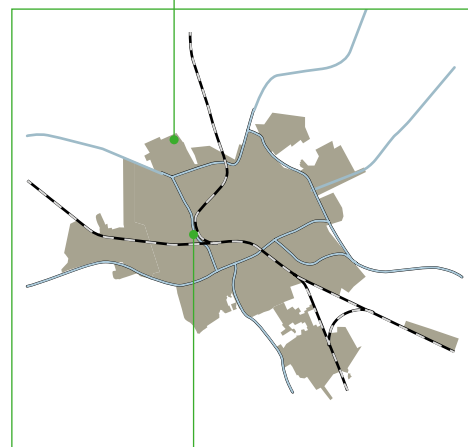
Om de bereikbaarheid van de Zernike Campus op peil te houden, werkt Campus Groningen samen met Groningen Bereikbaar aan slimme oplossingen. "De Zernike Campus is nu al vanaf alle P+R-locaties rond de stad Groningen rechtstreeks met de Q-link of met hooguit één overstap te bereiken. Mensen die op de Zernike Campus werken, kunnen dit drie weken gratis proberen, met een OV-probeerkaart van Groningen Bereikbaar. We verwachten in de toekomst ook veel van oplossingen waarbij vervoersmiddelen worden gedeeld. Op de P+R Reitdiep hier vlakbij zijn nu al deelfietsen te leen, net als op twee andere locaties op de Zernike Campus. We zien dat het gebruik toeneemt en daarom willen we het aantal deelfietsen uitbreiden. Ook verkennen we de kansen van duurzame deelauto's. Bezoekers die met het openbaar vervoer komen, kunnen dan bijvoorbeeld per auto doorreizen naar een andere afspraak. En als ik even mag dromen: hoe gaaf zou het zijn als die deelauto's in het weekend ook beschikbaar komen voor mensen die in de buurt wonen!"

STUDENTEN

De studenten die naar Zernike Campus gaan, kiezen vooral voor de fiets en de bus. "De gemeente heeft voor hen Slimme Fietsroutes bedacht. Dit zijn goed aangelegde routes met zo min mogelijk (scherpe) bochten, verkeerslichten en oversteekplekken. De routes verlichten de verkeersdruk op de Zonnelaan. Vooral in de ochtendspits blokkeert een stroom fietsers hier het autoverkeer dat vanaf de noordelijke ringweg komt. Op deze plek komen vanaf de zomer van 2019 verkeerslichten. Bovendien krijgt de afrit een tweede rijstrook."

Ook zijn er veel studenten die de bus nemen. "De bussen vanaf het Hoofdstation en het centrum richting Zernike Campus zitten in de spits vaak vol. Maar vlak daarvoor en daarna is er plek genoeg. Groningen Bereikbaar is met de onderwijsinstellingen en bedrijven in gesprek om zo veel mogelijk buiten de spits proberen te reizen, zodat de spits minder druk wordt. Ook zien we kansen in het laten rijden van een zelfrijdende pendelbus op de Campus, vanaf een parkeerplaats naar de grotere bedrijven. Daar worden nu al testen mee gedaan. Dat is een innovatieve oplossing, die helemaal bij het karakter van de Campus past!"

ZERNIKE CAMPUS



WESTELIJKE RINGWEG

IN MEIVAKANTIE ONDERHOUD AAN RING WEST

GROOT ONDERHOUD OP DE WESTELIJKE RINGWEG IN HET VOORJAAR. DE KLUS MOET 3 MEI KLAAR ZIJN. DE MEESTE HINDER VOOR HET DOORGAAND VERKEER WORDT IN DE EERSTE PAAR DAGEN VAN DE MEIVAKANTIE (28-30 APRIL) VERWACHT. DAN IS EEN DEEL VAN DE WESTELIJKE RINGWEG IN BEIDE RICHTINGEN GESTREMD. HET ONDERHOUD STOND EIGENLIJK PAS OVER TWEE JAAR GEPLAND, MAAR OMDAT DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG VERTRAAGD IS, IS BESLOTEN DE WERKZAAMHEDEN NAAR VOREN TE HALEN.

Alle werkzaamheden betreffen regulier onderhoud. Zo wordt de bovenste deklaag van het wegdek vervangen door stil asfalt en krijgen de lichtmasten in de middenberm zuinige LED-lampen.

DEEL RING WEST AFGESLOTEN

Om de overlast zo veel mogelijk te beperken, vinden de werkzaamheden met name in de meivakantie (28 april t/m 3 mei) plaats. De klus begint echter op woensdagavond 17 april met een avond- en nachtafsluiting van de afrit Peizerweg voor verkeer vanuit het zuiden en de westelijke rijbaan van Ring West tussen knooppunt Reitdiep en de Edelsteenlaan. De overige werkzaamheden vinden allemaal na Koningsdag plaats. Op zondag 28 april en maandag 29 april is de overlast op zijn hoogtepunt, zegt projectleider Bart Bouma van de provincie Groningen. "Op die dagen is het noordelijke deel van de westelijke ringweg, ter hoogte van het kruispunt Vinkhuizen/Paddepoel, in beide richtingen helemaal dicht voor het verkeer." Het doorgaand verkeer wordt dan omgeleid via de zuidelijke en oostelijke



DE WESTELIJKE RINGWEG VAN GRONINGEN TER HOOGTE VAN DE EDELSTEENLAAN IN VINKHUIZEN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

ringweg, en lokaal verkeer via Vinkhuizen. De winkelcentra in Paddepoel en Vinkhuizen blijven bereikbaar. Er worden verkeersregelaars ingezet om het verkeer in goede banen te leiden. De Pleiadenbrug blijft nog een dag langer afgesloten voor autoverkeer, tot woensdagochtend 1 mei 6.00 uur. Fietsers kunnen er wel langs.

VERKEER OVER ÉÉN RIJSTROOK

In de rest van de meivakantie, tot en

met vrijdag 3 mei, is de overlast voor het doorgaande verkeer beperkt: tijdens de werkzaamheden is er in beide richtingen altijd één rijstrook geopend. Het doorgaand verkeer hoeft dus niet om te rijden. Lokaal verkeer heeft wel te maken met op- en afritten die afgesloten zijn en moet rekening houden met omleidingen. Op de website van Groningen Bereikbaar is te vinden welke wanneer afgesloten zijn.

TWEE WEEKENDEN IN MEI ONDERHOUD RING OOST

In mei wordt ook onderhoud gepleegd aan de oostelijke ringweg, tussen de aansluiting Lewenborg en de aansluiting Driebond. Deze werkzaamheden zijn gepland in twee weekenden: van 17 tot en met 20 mei en van 24 tot en met 27 mei. Tijdens het werk aan de weg blijft steeds één rijstrook open, zodat het verkeer niet hoeft om te rijden.

NAAR VOREN

Volgens projectleider Bouma stonden de werkzaamheden eigenlijk voor 2021 gepland. Omdat de ombouw van de zuidelijke ringweg vertraging heeft opgelopen, is besloten de klus naar voren te halen. Bouma: "Als we het nu niet zouden oppakken, zouden we nog vijf jaar moeten wachten. De westelijke ringweg is tijdens de aanpak van de zuidelijke ringweg een belangrijke omleidingsroute."



BEZOEKERS GRONINGEN EXTRA GASTVRIJ ONTVANGEN

BEZOEKERS VAN GRONINGEN WORDEN KOMENDE JAREN EXTRA GASTVRIJ ONTHAALD. DE STAD HEEFT NAMELIJK DE AMBITIE OM IN 2021 DE MEEST GASTVRIJE STAD VAN NEDERLAND TE ZIJN. TEGELIJKERTIJD WIL DE STAD AAN BEZOEKERS LATEN ZIEN DAT HET ÓÓK TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN AAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG EN ROND HET SPOOR NOG ALTIJD EVEN LEUK IS IN GRONINGEN.

Verschillende organisaties, waaronder Groningen Bereikbaar en Marketing Groningen, hebben een speciaal 'Gastvrijheidsprogramma' in het leven geroepen. Dat moet de bezoekers van de stad de komende jaren extra het gevoel geven dat ze hier welkom zijn. "Er staan een hoop werkzaamheden gepland, maar dat neemt niet weg dat het nog altijd even leuk is om een middagje te winkelen in de stad, of een bezoek te brengen aan een van de musea", zegt Barbara Risselada, directeur van Marketing Groningen.

CHARMEACTIES

Om dat te benadrukken, worden bezoekers de komende tijd onder andere getraakteerd op speciale 'charmeacties', zoals Erwin Mulder ze omschrijft. Hij is als kwartiermaker aangesteld en heeft als taak de ondernemers te mobiliseren en te stimuleren bij de acties mee te doen. Die acties, groot en klein, worden gekoppeld aan allerlei evenementen, zoals Noorderzon. Maar ook aan stremmingen en mijlpalen bij de ombouw van de zuidelijke ringweg of andere projecten, zoals de stremming tijdens de zomer.



ERWIN MULDER EN BARBARA RISSELADA: "WE WILLEN VOORAL EEN GLIMLACH OP HET GEZICHT VAN DE BEZOEKERS TOVEREN." FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

ONDERNEMERS

Ondernemers zijn heel belangrijk in de ambitie de meest gastvrije stad van Nederland te worden, benadrukken Risselada en Mulder. "Het is de bedoeling dat de ondernemers zelf met arrangementen komen, acties bedenken of bij de acties aanhaken",

zegt Mulder. Risselada: "Juist ondernemers zijn natuurlijk gebaat bij een aantrekkelijke binnenstad, waar mensen graag veel en ook lang verblijven."

AANHAKEN

"Met de gastvrijheidsambassadeurs, een groep van horeca- en retailondernemers uit de binnenstad, gaan we dan ook op korte termijn om tafel, om samen plannen te maken", aldus Mulder. Daarbij is het streven dat ook ondernemers van de winkelgebieden buiten de binnenstad aanhaken. Zo blijft ook het winkelen in de winkelcentra in woonwijken aantrekkelijk.

GLIMLACH

Bij de 'charmeacties' gaat het erom de bezoeker op een onverwachte en positieve manier te verrassen. "We willen vooral een glimlach op het gezicht van de bezoekers

toveren", zegt Risselada samenvattend. Aangevuld door Mulder: "En dat kan op allerlei manieren: zo zijn we met Winkelcentrum Paddelpoel en Woonboulevard Groningen in gesprek over een gezamenlijk koffie-to-go actie tijdens de verwachte wegwerkzaamheden aan de westelijke ringweg in de meivakantie."

BETROKKEN

Behalve Marketing Groningen en Groningen Bereikbaar zijn ook de gemeente Groningen, Koninklijke Horeca Nederland en de vier Groningse bedrijvenverenigingen bij deze gastvrijheidscampagne betrokken. Tijdens eerdere charmeacties uit de koker van dit gastvrijheidsprogramma werden reizigers die vanwege werkzaamheden aan het spoor de bus moesten nemen, verrast met een muzikaal optreden.

EXTRA BUSSEN BIJ EVENEMENTEN

Gastvrij betekent ook dat het de bezoekers gemakkelijk wordt gemaakt om grote evenementen in de stad te bezoeken. Daarvoor worden extra bussen ingezet. Bijvoorbeeld op Koningsdag (27 april) en bij het Bevrijdingsfestival (5 mei). Bezoekers kunnen met de extra bussen comfortabel, veilig en ontspannen reizen. Passagiers kunnen een kaartje kopen in de bus of natuurlijk per OV-chipkaart reizen. De dienstregeling van deze extra bussen is vanaf een aantal weken voor het evenement te vinden in de tabellen en de reisplanner op www.qbuzz.nl/gd.



BEZORGEN PAKKETJES IN STAD GRONINGEN WORDT EFFICIËNTER

EEN PIZZAKOERIER DIE STRAKS OOK EEN BLOEMTJE BEZORGT. EEN SCHOENENWINKEL DIE SCHOENEN RECHTSTREEKS BIJ DE KLANT LAAT AFLEVEREN, ZONDER DAT HET PAKKET EERST NAAR EEN DISTRIBUTIECENTRUM GAAT. DIT ZIJN VOORBEELDEN VAN EEN MEER EFFICIËNTE BEZORGING VAN PAKKETJES IN DE STAD. DE PROVINCIE GRONINGEN GEEFT HIERVOOR SUBSIDIE.

De provincie Groningen gaat het bedrijf Dropper ondersteunen bij het opzetten van een onderneming voor efficiënte pakketbezorging in de stad Groningen. Met de subsidie werkt Dropper nieuwe oplossingen uit om de stadsdistributie te verbeteren. Het bedrijf laat bijvoorbeeld koeriers van verschillende ondernemingen pakketjes

voor elkaar bezorgen en ophalen. Op die manier kan er efficiënter en kostenbesparend gewerkt worden. Zodra Dropper winst gaat maken, betaalt het bedrijf het subsidiebedrag terug aan de provincie.

WERKGELEGENHEID

Het opzetten van de nieuwe onderneming levert niet alleen nieuwe banen op, maar is ook goed nieuws voor lokale ondernemers. Zij kunnen blijven concurreren met grote landelijke ketens, door kortere bezorgtijden waar te maken. De stadsdistributie wordt bovendien een stuk groener, omdat er veel minder bezorgbusjes en koeriers van verschillende bedrijven langs dezelfde adressen hoeven te rijden. Het idee van Dropper kan daarnaast ook goed werken buiten de stad Groningen. Met deze Groningse innovatie kunnen vele andere steden worden bediend.

BEZORGERS ONDERWEG. FOTO: DROPPER.



PROJECTENKAART: WERKZAAMHEDEN IN

1 2017 - 2020**Aanleg opstelterrein De Vork**

Het opstelterrein voor treinen aan de zuidzijde van het Hoofdstation Groningen wordt verplaatst naar De Vork in Haren, in de splitsing tussen de sporen richting Assen en Winschoten.

2 2017 - 2024**Aanpak Ring Zuid**

De zuidelijke ringweg gaat de komende jaren ingrijpend op de schop om de bereikbaarheid van stad en regio en de doorstroming op de weg te verbeteren.

3 2017 - 2020**Helperzoomtunnel**

In het verlengde van de Helper Brink komt een tunnel die Helpman en het Europapark met elkaar verbindt.

4 2018 - 2020**Extra sneltrein Groningen - Leeuwarden**

Vanaf 2020 rijdt op het traject Groningen-Leeuwarden elk uur een extra sneltrein. Om dit te realiseren moeten er aanpassingen worden gedaan aan het spoor en de stations.

5 2018 - 2019**Onderdoorgang Paterswoldseweg**

De spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg wordt vervangen door een onderdoorgang.

6 2016 - 2021**Aanpak Binnenstad**

De binnenstad van Groningen krijgt de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar.

7 2019 - 2020**Busknooppunt UMCG-Noord/Bloemsingel**

Aan de noordkant van het UMCG wordt een busknooppunt gerealiseerd.

8 2019**Uitbreiding warmtenet Paddepoel**

In 2017 is een warmtenet aangelegd in Zernike. Dit jaar wordt het warmtenet uitgebreid naar Paddepoel.

9 2019 - 2023**Groningen Spoorzone**

Het Hoofdstation Groningen krijgt meer sporen en perrons. Ook wordt er een nieuwe tunnel aangelegd voor voetgangers, fietsers en bussen en komt er een nieuwe ondergrondse fietsenstalling aan de zuidkant van het station.

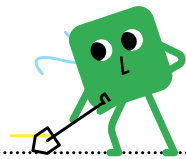
10 2019 - 2020**Uitbreiding station Groningen Europapark**

De treinen uit Leeuwarden, Delfzijl en Roodeschool rijden in de toekomst door naar station Groningen Europapark. Daarom zijn een extra spoor en een extra zijperron nodig.





EN ROND GRONINGEN

**11** 2020 - 2023**Aanpak Oosterhamrikzone**

Tussen de oostelijke ringweg en de binnenstad is een nieuwe verbinding nodig voor auto's, bussen en fietsers. Deze verbinding verbetert de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid.

12 vanaf 2019**Doorfietsroutes**

Een aantal doorfietsroutes, extra brede en comfortabele fietspaden tussen stad en regio, is gerealiseerd. De fietsroutes van en naar Winsum, Leek en Assen zijn nog in ontwikkeling.

13 2019 - 2020**Fietspad langs noordelijke ringweg**

Door de aanleg van dit fietspad worden de doorfietsroutes vanuit Winsum en Zuidhorn verbonden met de stedelijke routes en de Zernike Campus.

14 2019**Fietspad langs spoorlijn Groningen-Sauwerd**

Mede door de aanleg van dit fietspad ontstaan er rechtstreekse fietsverbindingen tussen de dorpen ten noorden van Groningen en tussen de noordwestelijke stadswijken.

15 vanaf 2019**Herinrichting Zernikelaan**

Door de herinrichting van de Zernikelaan worden de verblijfskwaliteit en bereikbaarheid van de Zernike Campus verbeterd.

16 april-juni 2019**Onderhoud westelijke en oostelijke ringweg**

Er wordt groot asfaltonderhoud uitgevoerd aan de westelijke ringweg (N370) en de oostelijke ringweg (N46). Het werk wordt in fases gedaan.

17 zomer 2019**Onderhoud N361 Groningen-Winsum**

Er wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de N361 tussen Groningen en Winsum. Ook wordt de dorpskern van Adorp heringericht.

18 2019**Onderhoud N860 Waterhuizen-Westerbroek**

Er wordt onderhoud uitgevoerd aan de N860 tussen Waterhuizen en Westerbroek.

19 2019 - 2020**Onderhoud A7 Hoogezand-Westerbroek**

Er wordt onderhoud uitgevoerd aan de A7 tussen Hoogezand en Westerbroek richting Groningen.

20 2020 - 2023**Gerrit Krolbrug**

Vanaf 2020 wordt de Gerrit Krolbrug vervangen.

21 vanaf 2020**Kattenbrug**

Over het Schuitendiep wordt een nieuwe brug aangelegd om het openbaar vervoer van de binnenstad te verplaatsen naar de Diepenring.

AANLEG BUSKNOOPPUNT UMCG NOORD GESTART

DE BLOEMSINGEL EN EEN DEEL VAN DE OOSTER-SINGEL IN DE STAD GRONINGEN WORDT INGERICHT ALS BUSSTATION. DIT NIEUWE BUSKNOOPPUNT BEVINDT ZICH VLAK BIJ DE NOORDELIJKE INGANG VAN HET UMCG. GEDEPUTEERDE FLEUR GRÄPER EN VERKEERSWETHOUDER PHILIP BROEKSMA VAN GRONINGEN GAVEN BEGIN MAART HET OFFICIËLE STARTSEIN VOOR DE WERKZAAMHEDEN.

Het nieuwe busknooppunt bij UMCG Noord moet volgend jaar zomer klaar zijn. De eerste fase zit er bijna op: afgelopen weken is de riolering aangepakt en zijn langs het station in totaal 23 nieuwe bomen geplaatst, van 16 meter hoog. Na de zomer wordt begonnen met de herinrichting en het bestraten van het gebied. De werkzaamheden zijn vermoedelijk voor de bouwvak van 2020 klaar, zegt directievoerder Henk Lode van de gemeente Groningen.

SNELLER OVERSTAPPEN

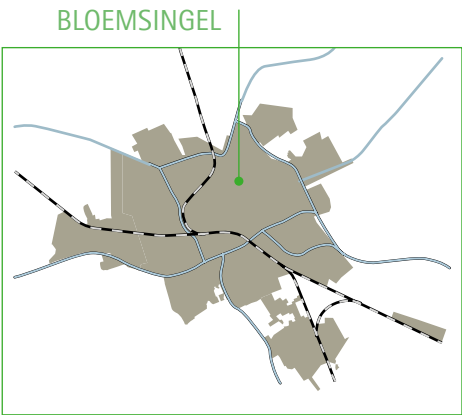
Op het busknooppunt stoppen straks de Q-link lijnen 1 tot en met 6, 163 en 171. Omdat de bushaltes straks dicht bij elkaar liggen, kunnen de reizigers sneller overstap-



IMPRESSIE VAN HET NIEUWE BUSKNOOPPUNT BIJ DE BLOEMSINGEL. AFBEELDING: GEMEENTE GRONINGEN.

pen van bus op bus. “En omdat de perrons hoger liggen, is het straks ook gemakkelijker in- en uitstappen”, voegt Lode toe. Ook fietsers gaan er in de nieuwe situatie op vooruit: het wordt voor hen een stuk

veiliger omdat er aan weerszijden van de hoofdrijbaan een gescheiden fietspad komt. De haltes op het nieuwe busstation worden ook meteen geschikt gemaakt voor de extra lange elektrische bussen van Qbuzz.



Deze bussen zijn 24 meter lang en kunnen maximaal 200 in plaats van 150 passagiers vervoeren.

VERKEERSHINDER

Fietsers en voetgangers kunnen de werkzaamheden gewoon passeren. Voor auto's is er slechts één rijrichting beschikbaar (vanaf de Vrydemalaan richting de Oostersingel). Bussen rijden tijdens de werkzaamheden een aangepaste route. Bestaande bushaltes worden tijdelijk verplaatst naar een plek in de buurt.

N33 ZES WEEKENDEN DICHT VOOR JAARLIJKS ONDERHOUD

DE AUTOWEG N33 (EEMSHAVEN-ASSEN) IS DIT JAAR EEN AANTAL KEREN DICHT. DIT HEEFT VOORAL TE MAKEN MET ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN. DE N33 IS EEN AUTOWEG ZONDER VLUCHTSTROOK, WAARDOOR HET VOLGENS RIJKS-WATERSTAAT BIJ ONDERHOUD NOODZAKELIJK IS EEN DEEL VAN DE WEG IN ZIJN GEHEEL AF TE SLUITEN. EERDER DIT JAAR WAS DE WEG AL DICHT VANWEGE BOMENKAP.

Net als vorig jaar gaat de N33 ook dit jaar in totaal zes weekenden gedeeltelijk dicht voor onderhoud: drie weekenden in het voorjaar, en vervolgens drie weekenden in het najaar. De weekenden vallen bewust niet samen met grote events als de TT in Assen of het Blues Festival in Grolloo.

ONDERHOUD

Tijdens de afsluitingen worden verschillende onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd, zoals het vervangen van geleiderail, het reinigen van verkeersborden en asfaltreparatie daar waar dat nodig is. Volgens een woordvoester van Rijkswaterstaat is het geen optie om de werkzaamheden met een rijdende afzetting uit te voeren, of om slechts één rijstrook af te sluiten in plaats van beide. “Er blijft dan te weinig werkruimte over. Hoewel een deel van de N33, tussen Zuidbroek en Assen, is verdubbeld, ligt er geen vluchtstrook. De veiligheid van de wegwerker en weggebruiker kan dan niet worden gegarandeerd”, zegt ze. Ook de aanwezigheid van viaducten maakt het

volgens haar onmogelijk om tijdens de klus één rijstrook open te houden.

BOMENKAP

In januari van dit jaar was de N33 ook drie weekenden dicht van Zuidbroek naar

Veendam. Dat had te maken met de kap van 140 bomen. Deze verkeerden in zo'n slechte staat dat ze een gevaar vormden voor de verkeersveiligheid.

DE N33 IETS TEN NOORDEN VAN DE A7-AFRIT ZUIDBROEK. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN



Periode	Afgesloten weggedeelte
7 t/m 9 juni	Assen-Gieten
21 tot en met 21 juni	Gieten-Veendam
5 t/m 7 juli	Veendam-Siddeburen
13 t/m 15 september	Veendam-Siddeburen
27 t/m 29 september	Gieten-Veendam
11 t/m 13 oktober	Assen-Gieten

GRONINGEN GASTHEER VAN CARGO BIKE FESTIVAL

VRACHTVERVOER PER FIETS. DAT ONDERWERP STAAT CENTRAAL OP HET INTERNATIONAL CARGO BIKE FESTIVAL DAT VAN 14 TOT EN MET 16 JUNI 2019 OP HET SUIKERFABRIEKTERREIN IN GRONINGEN WORDT GEHOUDEN. HET IS NIET TOEVALLIG DAT GRONINGEN GASTHEER IS VAN HET FESTIVAL. DE GEMEENTE GRONINGEN WIL DAT IN 2025 HET VRACHTVERVOER IN DE BINNENSTAD EMISSIEVRIJ IS.

'Cargo bike' is een verzamelnaam voor alle fietsen waarmee vracht kan worden vervoerd. Van de ouderwetse bakfiets tot de superhippe containerfietsen met elektrische trapondersteuning. De cargo bike is zeer geschikt voor het bevoorraden van de binnenstad van Groningen. Die is immers al grotendeels ingericht op de fiets. Het weren van grote vrachtwagens in de binnenstad past bovendien bij de plannen



CARGO BIKES IN ALLE SOORTEN EN MATEN STAAN CENTRAAL OP HET CARGO BIKE FESTIVAL VAN 14 TOT EN MET 16 JUNI IN GRONINGEN. FOTO: PEPIJN VAN DEN BROEKE / GEMEENTE GRONINGEN.

van de gemeente om meer ruimte te geven aan voetgangers en fietsers. Als het aan de gemeente ligt, staat Groningen straks niet

alleen bekend als fietshoofdstad, maar ook bakfietshoofdstad: 'cargo bike capital'. Daar past het Cargo Bike Festival heel goed bij.

GRONINGEN

Het Cargo Bike Festival werd van 2012 tot en met 2017 gehouden in Nijmegen en in 2018 in Berlijn. Op het festival komen gebruikers, ontwerpers en ondernemers van cargo bikes samen om elkaar te ontmoeten en te inspireren. De gemeente Groningen levert een belangrijke bijdrage aan het festival dit jaar. Zo is er een programma met en voor andere Europese steden waarin de logistiek van 'de stad van de toekomst' centraal staat. Op zondag 16 juni, de slotdag, zijn ook de inwoners van Groningen en omstreken welkom. Er zijn uiteenlopende cargo bikes te bewonderen, de bikes rijden mee in een parade en er zijn cargo bike races. Kijk voor meer informatie op www.cargo-bikegroningen.nl en www.cargobikefestival.com.



RIJKSWATERSTAAT NEEMT MAATREGELEN OM BRUGAANVARINGEN TE VERMINDEREN

SCHIP RAMT BRUG. LIJKT HET ZO OF IS HET DE AFGELOPEN TIJD IN HET NOORDEN VAKER RAAK DAN IN HET VERLEDEN? DE GERRIT KROLBRUG, DE BORGBRUG, DE PADDEPOELSTERBRUG, DE TAFELBRUG BIJ ZUIDHORN — ALLEMAAL ZIJN ZE KORTGELEDEN GESTREMD GEWEEST NA EEN AANVARING. RIJKSWATERSTAAT ZOCHT HET UIT EN NEEMT MAATREGELEN OM HET AANTAL AANVARINGEN MET BRUGGEN TERUG TE DRINGEN.

Uit het onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt inderdaad dat bruggen in het Noorden de laatste tijd vaker worden aangevaren. Neem bijvoorbeeld de grootste vaarweg van het Noorden: de vaarweg Lemmer-Delfzijl (Prinses Margrietkanaal, Van Starckenborghkanaal en Eemskanaal). Tussen 2006 en 2016 is hier maar liefst 300 keer een brug aangevaren door een schip. Vooral in 2014 waren er veel aanvaringen, namelijk 71. In 2013 waren het er nog maar dertien.

“De belangrijkste verklaring voor de stijging is een betere registratie van het aantal aanvaringen”, zegt Ryan Lievaart van Rijkswaterstaat. “Ook is het de laatste jaren krapper geworden op het water door de komst van grotere schepen. Op de vaarweg Lemmer-Delfzijl is het aantal grote schepen (langer dan 110 meter) de laatste vijf jaar ongeveer 50 procent gestegen. En hoe meer van dat soort schepen, hoe beperkter de ruimte is op de vaarweg. Verder is het voor schippers lastig dat veel bruggen een andere doorvaarthoogte hebben en er verschillend uit zien.”

Een aanvaring met een brug is voor iedereen vervelend. “Meestal raken er gelukkig geen mensen gewond, maar er is wel altijd



DE BORGBRUG OVER HET EEMSKANAAL BIJ MEERSTAD WERD IN DECEMBER 2018 AANGEVAREN. IN FEBRUARI 2019 KON DE GEREPAAREDE BRUG WORDEN TERUGGEPLAATST. FOTO: RIJKSWATERSTAAT/HENK VEENSTRA.

schade aan zowel de brug als het schip. Als een vaarweg lang gestremd is, lijden de schippers verlies. Daarom zorgen we er altijd voor dat de schepen snel weer vrij baan hebben. Zij kunnen niet zomaar even omvaren. Het wegverkeer kan vaak wel omrijden. Zij moeten vaak langere tijd een omleidingsroute nemen. We doen er alles aan om deze overlast te beperken en de brug zo snel mogelijk weer in gebruik te nemen.”

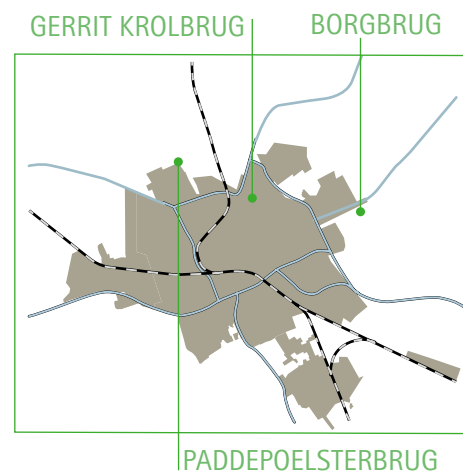
MAATREGELEN

Aanvaringen zijn niet altijd te voorkomen, maar Rijkswaterstaat neemt wel maatregelen om het scheepvaartverkeer veiliger te

maken. “Samen met de provincies Fryslân en Groningen werken we aan het verbeteren van de vaarweg Lemmer-Delfzijl. Dit is een belangrijke vaarweg voor de Noord-Nederlandse economie. We nemen maatregelen zodat ook grotere schepen vlot en veilig kunnen blijven doorvaren. Lage bruggen vervangen we door hogere, bij voorkeur vaste bruggen. Ook maken we het kanaal overal minimaal 54 meter breed, zodat er meer ruimte is. In 2026 moeten alle aanpassingen klaar zijn.”

BRUGGEN

Een van de bruggen die wordt vervangen, is de Gerrit Krolbrug over het Van



Starckenborgkanaal. “Deze brug is te smal en te laag voor grotere schepen met vier lagen containers. We werken aan plannen voor een nieuwe brug.” De Borgbrug over het Eemskanaal, waar het ook vaak raak is, blijft wel gewoon bestaan. “Deze brug is nog niet aan het einde van het technische leven. Wordt deze brug aangevaren, dan gaan we hem eerst repareren. Er zijn tot 2030 geen plannen om deze brug te vervangen.”

PADDEPOELSTERBRUG

De Paddepoelsterbrug over het Van Starckenborghkanaal, die in september 2018 werd aangevaren, wordt niet gerepareerd. “De situatie bij deze brug voldoet niet aan de eisen, en vervanging was voorzien op korte termijn. Daarop hebben we besloten de brug niet terug te plaatsen. We vinden de situatie niet langer verantwoord. We snappen dat dat vervelend is, want de brug was populair, maar het veilige gebruik van de vaarweg staat voorop. Afgesproken is dat we op een of andere manier voor de korte termijn een nieuwe verbinding gaan realiseren. Samen met alle belanghebbenden zoeken we naar een goede en veilige oplossing.”

MEER GEBRUIKERS VAN P+R-TERREINEN

HET GEBRUIK VAN DE P+R-TERREINEN AAN DE RAND VAN DE STAD NEEMT TOE. DAT BLIJKT UIT CIJFERS VAN GRONINGEN BEREIKBAAR EN OV-BUREAU GRONINGEN DRENTH. ER STAAN MEER AUTO'S OP DE TERREINEN EN MEER MENSEN CHECKEN IN BIJ DE Bussen DIE VIA DE P+R'S RIJDEN.

Uit metingen komt naar voren dat in 2018 op het drukste uur er 9 procent meer auto's op de P+R-terreinen stonden dan het jaar ervoor. De gemiddelde piekbezetting groeide van 1250 naar 1350 voertuigen. In totaal werd er 13 procent vaker gebruik gemaakt van een bus vanaf een P+R-locatie. Het aantal check ins steeg van 782.000 in 2017 naar 884.000 in 2018.

EERST PARKEREN...

Op een P+R kan men de auto gratis parkeren om het laatste stuk naar de eindbestemming, vaak de binnenstad, af te leggen met de bus of de fiets. Ideaal voor mensen die in de stad werken en de files willen vermijden.

Maar ook voor een voordelig dagje uit naar Groningen. Rond de stad ligt er vanuit elke richting een groot P+R-terrein. In totaal bieden P+R Haren, Hoogkerk, Reitdiep, Karding en Meerstad plek aan bijna 3500 auto's. Daarnaast is er P+R Euroborg/P3, die alleen gratis is bij het verder reizen met de bus en een P+R bij het trein- en busstation

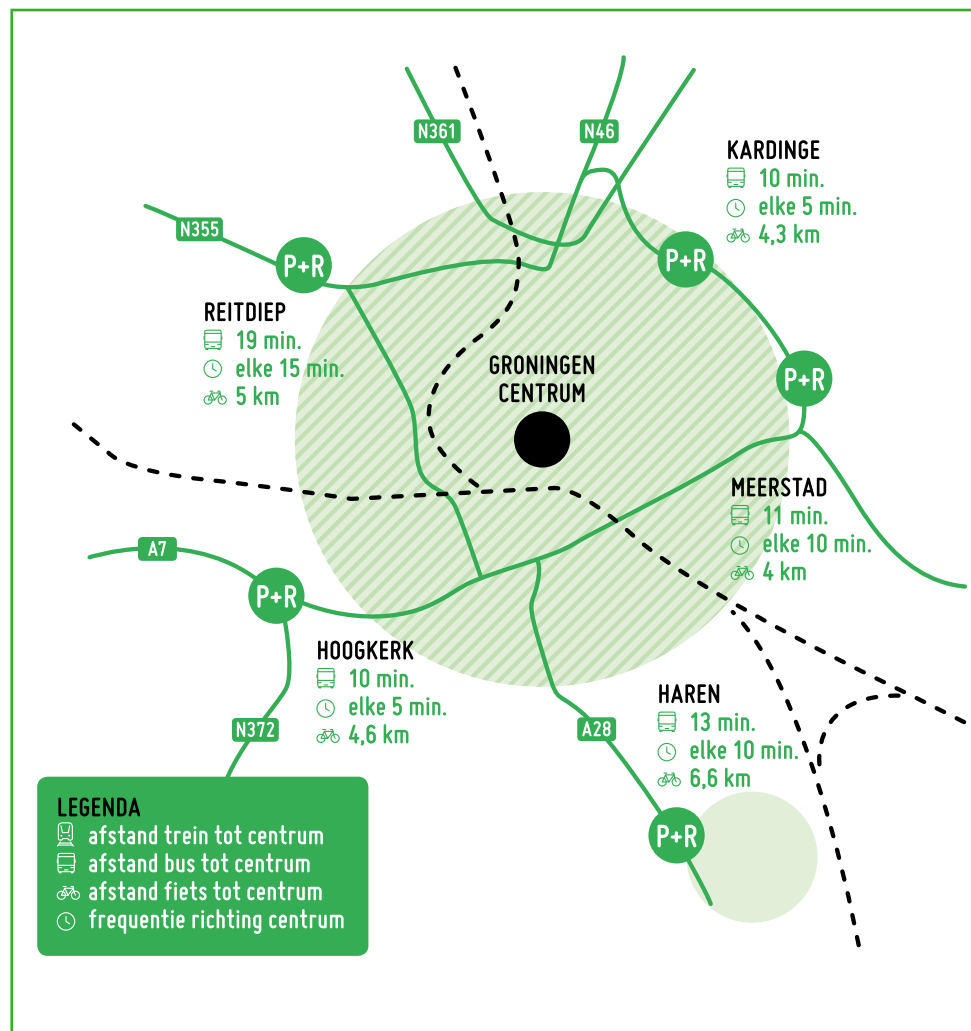
van Zuidhorn. Op dit moment wordt er gewerkt aan een P+R Leek aan de A7.

DAN MET DE BUS...

Vanaf de P+R-terreinen vertrekken de bussen van Q-link elke vijf of tien minuten richting binnenstad, Hoofdstation en UMCG. Er staan kaartautomaten bij de bushalte, maar de kaartjes zijn ook te koop bij de buschauffeur. Het P+R-retourkaartje kost 6 euro en is een vervoerbewijs voor maximaal vijf personen. Uiteraard is het mogelijk en vaak nog goedkoper om met de OV-chipkaart te reizen.

OF OP DE FIETS...

Steeds meer mensen gebruiken de P+R's om over te stappen op de fiets. Alle P+R's zijn voorzien van fietsstallingen. Op de meeste terreinen zijn fietskluizen te huur en er zijn OV-fietskluizen. Op de P+R's Hoogkerk, Reitdiep, Haren, Karding en Meerstad staan ook afsluitbare fietsstallingen voor bedrijven, waar medewerkers hun fiets veilig en droog achter kunnen laten. Verder hebben de meeste P+R's een overdekte wachtruimte met wc. Reitdiep, Haren en Zuidhorn hebben bovendien een oplaadpunt voor elektrische auto's. Op de Slimme Kaart op www.groningenbereikbaar.nl zijn alle voorzieningen op de P+R's te raadplegen. Ook is er te zien hoeveel parkeer ruimte er nog is.



NAAR HET CENTRUM VAN GRONINGEN? PARKEER OP EEN VAN DE VIJF P+R-TERREINEN ROND DE STAD EN DOE HET LAATSTE STUKJE OP DE FIETS OF MET DE BUS.



KORT NIEUWS

164 BUSSEN IN GRONINGEN EN DRENTHE GAAN VANAF DECEMBER 2019 VOLLEDIG ELEKTRISCH RIJDEN. DE OVERIGE BUSSEN GAAN RIJDEN OP SYNTHETISCHE BIODIESEL. DE DUURZAME BUSSEN STOTEN MINDER SCHADELIJKE STOFFEN UIT, MAKEN MINDER GELUID EN ZIJN BETER VOOR HET KLIMAAT. NU RIJDEN ER AL ENKELE ELEKTRISCHE BUSSEN ROND, ZOALS Q-LINK GROEN (LIJN 1), VAN ZUIDHORN NAAR HET HOOFDSTATION. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



DIGITALE NIEUWSBRIEF GRONINGEN SPOORZONE

Iedereen die op de hoogte wil blijven van het project Groningen Spoorzone, kan zich sinds kort aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Groningen Spoorzone omvat onder andere forse aanpassingen aan het Hoofdstation, een herinrichting van het stationsgebied en het verhuizen van het opstelsterrein voor treinen naar Haren. De digitale nieuwsbrief verschijnt eens per zes weken en ook als er belangrijk nieuws is. In de nieuwsbrief staat het laatste nieuws over ontwikkelingen binnen het project. Ook staan er bijvoorbeeld vooraankondigingen voor bijeenkomsten in. Tot nu toe zijn er twee edities verschenen. Aanmelden kan via de website: www.groningenspoorzone.nl/nieuwsbrief. Groningen Spoorzone heeft ook een informatiecentrum op het Hoofdstation, tegenover de Starbucks.

RONDWEG ADUARD EERDER KLAAR

Eind februari is de nieuwe rondweg om Aduard in gebruik genomen. De verwachting was dat dit pas halverwege 2019 zou gebeuren. Vanwege de gunstige weersomstandigheden was de weg eerder klaar. Gedeputeerde Fleur Gräper-van Koolwijk en wethouder Henk Bakker van de gemeente Zuidhorn openden de nieuwe weg eind december 2018. Daarna is ook de nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal in gebruik genomen en is bewegwijzering geplaatst. Dankzij de nieuwe rondweg hoeft het verkeer niet langer dwars door het dorp. Het dorp kreeg steeds meer last van het toenemende (vracht)verkeer. De nieuwe weg loopt langs de oostkant van het dorp, van Den Ham naar knooppunt Nieuwklap, en sluit daar aan op de Friesestraatweg (N355).

HUB DELFZIJL GEOPEND

Groningen is weer een hub rijker. Op 14 maart werd de hub op het vernieuwde stationsgebied van Delfzijl geopend door wethouder IJzebrand Rijzebol en gedeputeerde Fleur Gräper-van Koolwijk. Een hub is een schakel in de reis van deur tot deur waar reizigers kunnen overstappen van het ene naar het andere vervoermiddel en waar zij op een prettige manier even kunnen wachten. De hub zorgt voor een goede verbinding van Delfzijl met de regio. Zo kunnen reizigers makkelijk doorreizen met trein, bus, publiek vervoer, (hub)taxi en de buurtbus. De hub in Delfzijl heeft een nieuwe stationsruimte met restauratie, er zijn toiletvoorzieningen, openbaar wifi, een watertappunt en OV-fietsen. In Groningen en Drenthe zijn op dit moment 55 hubs.

FIETSPROBEERACTIE WORDT VOORTGEZET

De actie 'Probeer gratis een e-bike' van Groningen Bereikbaar wordt wegens succes verlengd. Forenzen die voor hun werk van, naar of via Groningen reizen en normaal de auto pakken, kunnen een week lang gratis een e-bike of speed pedelec proberen. Sinds de start, afgelopen zomer, hebben 270 deelnemers aan de actie meegedaan. Met een e-bike is een afstand van zo'n 15 kilometer goed te overbruggen. Deze fietser is binnen een half uur vanaf bijvoorbeeld Zuidhorn, Bedum of Ten Boer in de binnenstad van Groningen. Met een speed pedelec gaat dit nog sneller. Fietzers vermijden de drukte op de weg en zijn gezond, voordelig en duurzaam bezig. Ga voor meer informatie en aanmelden naar: www.groningenbereikbaar.nl/acties.

INFORMATIECENTRUM OOSTERHAMRIKZONE DICHT

Het informatiecentrum van het project Aanpak Oosterhamrikzone aan de Oosterhamrikkade heeft op 1 april 2019 zijn deuren gesloten. Op deze locatie wordt een appartementencomplex gebouwd. Het is nog niet zeker of er (op korte termijn) een informatiecentrum in de wijk terugkomt. Het nieuwe gemeentebestuur heeft afgesproken dat het definitieve besluit over een autoverbinding met de oostelijke ringweg een jaar later wordt genomen, namelijk in 2021. Daarom gaat het projectteam van Aanpak Oosterhamrikzone de komende tijd minder intensief met de buurt om tafel over de detailuitwerking van de plannen. Eerst zijn de onderzoeken naar alternatieve mobiliteit en naar een verkeerscirculatieplan aan de beurt. Daarna worden de plannen voor de autoverbinding verder uitgewerkt. Via www.aanpakoosterhamrikzone.nl kan iedereen op de hoogte blijven van het project.

MEER DAN 10.000 OV-TOPPERTJES AANGESCHAFT

Ruim 10.000 mensen hebben in januari en februari een 'OV-toppertje' aangeschaft. Dat is een OV-chipkaart speciaal voor inwoners uit de drie noordelijke provincies. De prijs was slechts € 2,50 in plaats van € 7,50. Het OV-toppertje was een actie van Arriva en Qbuzz en werd mede mogelijk gemaakt door OV-bureau Groningen Drenthe en provincie Fryslân. De succesvolle actie werd gehouden om reizigers te stimuleren gebruik te maken van de OV-chipkaart. Reizen met de OV-chipkaart is voordeliger dan een kaartje kopen in de bus. Dat is bovendien vanaf 15 december 2019 niet meer mogelijk met contant geld. Net als in de rest van Nederland kan de reiziger dan alleen een OV-chipkaart gebruiken of met een pinbetaling een kaartje kopen bij de chauffeur. Een persoonlijke of anonieme OV-chipkaart is te koop via de website www.ov-chipkaart.nl.

N361 GRONINGEN – ADORP IN ZOMER OP DE SCHOP

Van 13 juli tot en met 25 augustus wordt de N361 tussen de Boterdiepbrug in Groningen en de Munnikeweg (net ten noorden van Adorp) aangepakt. Verschillende kruispunten krijgen linksaf-vakken, de hoofdrijbaan krijgt nieuw asfalt en in Adorp wordt de volledige weg (inclusief voet- en fietspaden) vernieuwd. Hiervoor wordt dit deel van de N361 volledig gestremd voor doorgaand verkeer. Bestemmingsverkeer in Adorp en langs de N361 kan dan wel de plaats van bestemming bereiken. Er komen omleidingsroutes voor doorgaand verkeer. Buslijn 65 rijdt een andere route. In de periode voorafgaand aan de zes weken durende stremming kan de aannemer al voorbereidende werkzaamheden uitvoeren. Dan is de weg nog wel open voor verkeer. Mail voor meer informatie of vragen naar: n361@provincie-groningen.nl.

INTERNATIONAAL CONGRES MOBILITEIT IN GRONINGEN

Op 17 en 18 juni wordt de Sustainable Urban Mobility Plans conference (SUMP) in Groningen georganiseerd. Dit is een Europees congres over duurzame mobiliteit. Er worden ongeveer 500 deelnemers uit heel Europa verwacht. Zij zullen ervaren hoe Groningen omgaat met duurzame mobiliteit en horen over het succes van samenwerking tussen overheden en bedrijfsleven. Gaststad Groningen zal veel aandacht besteden aan lopen en fietsen. Bij de stadslogistiek staan de bakfiets en de elektrische bestelbus centraal. Deze twee vervoermiddelen passen bij het streven naar een emissievrije Groninger binnenstad in 2025. Het verminderen van vrachtverkeer maakt de stad leefbaarder en aantrekkelijker en nodigt bovendien uit tot meer actieve mobiliteit. Tijdens het congres gaat het verder over zelfrijdend vervoer, intelligente transportsystemen en de bereikbaarheid van stad en ommeland.



WELKE KANT WIL DE NIEUWE GEMEENTE GRONINGEN OP MET BEREIKBAARHEID?

'GEZOND, GROEN, GELUKKIG GRONINGEN'. DAT IS DE TITEL VAN HET COALITIEAKKOORD VAN DE NIEUWE GEMEENTE GRONINGEN. DEZE NIEUWE GEMEENTE IS DE FUSIEGEMEENTE VAN DE VOORMALIGE GEMEENTES GRONINGEN, HAREN EN TEN BOER. IN HET AKKOORD WORDT NATUURLIJK OOK GESPROKEN OVER BEREIKBAARHEID, OPENBAAR VERVOER EN MOBILITEIT. WELKE KANT WIL DE NIEUWE GEMEENTE DE KOMENDE JAREN OP?

'Wil Groningen economisch floreren, dan is een goede bereikbaarheid noodzakelijk', schrijft het nieuwe gemeentebestuur in het coalitieakkoord. Daarin is vastgelegd waarvoor het gemeentebestuur zich de komende jaren gaat inzetten. Zo wil de gemeente investeren in het verbeteren van de infrastructuur. Goed openbaar vervoer is volgens het nieuwe bestuur een voorwaarde voor een leefbare en bereikbare gemeente. Hieronder enkele belangrijke punten uit het coalitieakkoord op het gebied van verkeer en vervoer.

OPENBAAR VERVOER

- Het openbaar vervoer moet een grote sprong voorwaarts maken. De gemeente denkt aan hoogwaardig vervoer zoals een tram of een lightrail.
- Haltes in dorpen en wijken moeten uitgroeien tot een knooppunt. Het moet makkelijker worden om vanaf het knooppunt verder te reizen met bijvoorbeeld deelauto's of deelfietsen.
- De gemeente gaat zich inspannen om een betere spoorverbinding te realiseren tussen de Randstad, Groningen en Noord-Duitsland.

AUTO

- Het vastgestelde plan voor Aanpak Ring Zuid moet zo snel mogelijk worden uitgevoerd. Daarbij moeten de kwaliteit en de veiligheid geborgd zijn.



- Als de zuidelijke ringweg klaar is, wordt Ring West aangepakt. Hierbij moet een goede verbinding blijven bestaan tussen de wijken Paddepoel en Vinkhuizen.
- Aan de zuidkant van het station komt een ondergrondse parkeergarage.
- Binnen de Groninger ringwegen moet het autoverkeer verminderen, voor een betere luchtkwaliteit en leefbaarheid. De gemeente denkt aan een verkeerscirculatieplan, net als in het centrum.
- Een nieuwe autoverbinding door de Oosterhamrikzone komt pas in beeld als

alternatieven niet voldoen. De planvorming gaat wel gewoon door.

FIETSEN

- De stoep moet weer voor de wandelaars worden. Daarom zoekt de gemeente naar nieuwe oplossingen voor het parkeren van fietsen.

BINNENSTAD

- Om ruimte te geven aan fietsers en voetgangers, rijden de bussen straks niet meer dwars door de binnenstad.

NIEUWE WETHOUDER: PHILIP BROEKSMAS



Philip Broeksma (1958) is namens Groen Links de nieuwe wethouder van Verkeer en Vervoer. Tevens is hij voorzitter van de stuurgroep Groningen Bereikbaar. Hij is geboren en getogen in Twente en studeerde Wiskunde en Informatica aan de Rijksuniversiteit Groningen. Van 2010 tot 2014 was hij wethouder in de gemeente Winsum. In de volgende editie van deze krant een interview met hem over zijn visie op verkeer en vervoer.

- Vrachtwagens krijgen ruimere tijden voor laden en lossen in de binnenstad, maar er wordt strenger op gecontroleerd.
- Goederen worden vaker vanaf een centraal punt via elektrische busjes naar de binnenstad gebracht.

DEELNEMERS GAFILEVRIJ REIZEN RELAXTER

MET HET BELONINGSPROGRAMMA GAFILEVRIJ MOTIVEERT GRONINGEN BEREIKBAAR AUTOMOBILISTEN OM WEG TE BLIJVEN UIT DE SPITS IN GRONINGEN. WIE MEE DOET, KAN TOT 275 EURO AAN CADEAUS SPAREN DOOR BIJVOORBEELD OP DE FIETS NAAR HET WERK TE GAAN, DE BUS TE NEMEN, LATER TE VERTREKKEN OF THUIS TE WERKEN. AL RUIM 500 AUTOMOBILISTEN MIJDEN DE SPITS MET GAFILEVRIJ.

Gafilevrij stimuleert automobilisten die regelmatig op de zuidelijke ringweg tussen het Julianaplein en het Europaplein rijden, om de drukte tijdens de avondspits te mijden. Een heel goed initiatief, volgens deelnemer Coen Burema, die in het verleden vaak vast stond in de file bij het Julianaplein. "Een belangrijke reden voor mij om mee te doen aan Gafilevrij was tijdwinst." Coen reist nu naar de stad met een e-bike die hij speciaal voor het woon-werkverkeer heeft aangeschaft. "Met een e-bike is het heel relaxed fietsen. Ik ben sneller op mijn bestemming omdat ik niet meer in de file sta én het is ook nog eens veel gezonder en prettiger dan in de auto zitten."

Deelnemers van Gafilevrij ontvangen credits voor elke keer dat ze uit de avond-

spits blijven. Een actieve Gafilevrij-deelnemer is Mischa Verbree, die de auto laat staan en nu op de fiets naar zijn werk gaat. "In de vier maanden tijd dat ik nu deelneem aan het programma, heb ik al zo'n 8.000 credits gespaard. Daar heb ik OV-tegoed van gekocht. Ook levert het me tijdsparing op, want ik sta minder lang vast onderweg. En ik krijg op de fiets meer beweging!" Micha ontdekte de campagne via een advertentie op Facebook. "Het idee om te kunnen sparen voor cadeaus door de file te mijden, is gewoon heel erg goed. Dat trok mij aan. Daarnaast vind ik de app motiverend en makkelijk in gebruik."

AANGEPASTE WERKTIDEN

Ita Schuur laat de auto niet staan, maar kiest ervoor buiten de spijstijden te rijden. "Filerijden vind ik niet prettig, of het nu vóór of ná werktijd is. Ik heb een test gedaan met aangepaste werktijden en dat beviel me erg goed. En als ik kan, werk ik nu thuis. Dan heb ik meer tijd en minder kilometers op de teller." Ook collega's van Ita hebben de werktijden aangepast. "Ze brengen nu bijvoorbeeld eerst de kinderen naar school en belanden niet telkens in de file. Ik vind het echt een super initiatief!"



Kijk voor meer informatie op groningen.gafilevrij.nl.

EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

GRONINGEN WERKT OP DIVERSE PLEKKEN AAN DE WEG EN HET SPOOR. DAT LEIDT HIER EN DAAR TOT OPONTHOUD VOOR HET VERKEER. ONDANKS DEZE HINDER IS GRONINGEN OOK DE KOMENDE MAANDEN EEN BEZOEKJE MEER DAN WAARD.



HET BEVRIJDINGSFESTIVAL BIEDT PLEZIER VOOR ELKE LEEFTIJD. FOTO: NIELS KNELIS MEIJER.

19 APRIL 2019

BLOEMENJAARMARKT

Op de laatste vrijdag voor Pasen wordt de binnenstad van Groningen traditioneel omgetoerd tot de grootste bloemen- en plantenmarkt van Noord-Nederland. Verspreid over het centrum staan er zo'n honderd kramen, en ongeveer zo alles wat groeit en bloeit is er te vinden.
www.bloemenjaarmarkt.nl

27 APRIL 2019

KINGSLAND FESTIVAL

Op Koningsdag is het Stadspark het decor van het Kingsland Festival. De hoofdact van dit jaar is DJ Alesso, maar ook onder andere Ronnie Flex, Lil' Kleine, Yellow Claw, Bizzy, Headhunterz en Broederliefde beklimmen het podium.
www.kingslandfestival.nl

5 MEI 2019

BEVRIJDINGSFESTIVAL

Op Bevrijdingsdag, 5 mei, wordt in het Stadspark weer een groot Bevrijdingsfestival gehouden. De helikopteract van dit jaar is Kraantje Pappie. Maar er is meer: er zijn ruim vijftig acts te zien, verspreid over zes podia.
www.bevrijdingsfestivalgroningen.nl

9 TOT EN MET 19 MEI 2019

MEIKERMIS

Op donderdag 9 mei gaat de jaarlijkse Meikermis weer van start. Tien dagen lang staan op de Grote Markt en de Vismarkt tientallen spectaculaire en spannende attracties. Op de Ossenmarkt staan nostalgische attracties.
www.kermisingroningen.nl

15 EN 16 JUNI 2019

RAPALJE ZOMERFOLK FESTIVAL

Het Rapalje Zomerfolk Festival slaat 15 en 16 juni het kamp op in het Stadspark in Groningen. Bezoekers kunnen zich op het middeleeuwse festival laten onderdompelen in Keltische sferen, met acts uit binnen- en buitenland, een uitgebreide markt en verschillende activiteiten. Ook op culinair gebied komen de bezoekers niets tekort.
www.zomerfolk.nl

22 JUNI 2019

STADSPARK LIVE

Eén podium, zes populaire acts waaronder Sting, Anouk en The Specials, een spannende randprogrammering en heerlijk festivalfood vormen de ingrediënten van de eerste editie van muziekfestival Stadspark Live.
<https://www.de-oosterpoort.nl/programma/stadspark-live/>

Voor een uitgebreid overzicht van de evenementen kijkt u op de website van Uit Groningen: www.uit.groningen.nl. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.

ER GAAT NIETS BOVEN

GRONINGEN

uit GRONINGEN

WIN EEN OV-CHIPKAART MET REISTEGOED!

Vul uw oplossing uiterlijk 6 mei 2019 in op de website www.groningenbereikbaar.nl/puzzel of stuur per post naar Groningen Bereikbaar, Postbus 610, 9700 AP Groningen o.v.v. puzzel. Vermeld in ieder geval uw naam, adres en telefoonnummer. Onder de winnaars verloten we vijf prijzen. De hoofdprijs is een OV-chipkaart met 100 euro reistegoed. Verder kunt u twee OV-chipkaarten met een reistegoed van 50 euro winnen en drie dagkaartjes voor de bus in de regio Groningen-Drenthe. Maximaal één prijs per persoon. U mag slechts één oplossing inzenden. Prijswinnaars noemen we in de volgende editie met naam en woonplaats.

WOORDZOEKER

Streep de woorden weg die onder het diagram staan. De woorden staan in alle richtingen. Sommige letters worden vaker gebruikt. De overgebleven letters vormen een zin. Dat is de oplossing.

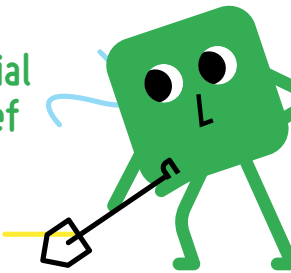
K	F	U	S	T	A	T	I	O	N	V	P	E	C	H
E	V	I	A	D	U	C	T	P	O	L	G	F	V	G
E	R	T	L	O	N	A	I	R	N	G	E	I	E	O
R	E	C	C	E	S	N	U	I	B	I	E	E	R	P
S	R	H	E	E	P	I	K	T	R	N	B	T	V	S
P	A	E	N	W	I	A	R	B	O	N	N	S	O	T
O	O	C	T	I	T	P	S	R	E	I	E	B	E	E
O	R	K	R	S	S	W	R	O	D	G	Y	R	R	L
R	O	E	U	S	U	E	J	E	A	S	O	U	O	T
H	T	N	M	E	P	L	K	R	C	I	U	G	A	E
I	O	L	I	L	I	N	A	T	W	I	T	T	E	R
N	N	N	A	V	I	G	A	T	I	E	U	M	R	R
D	D	E	A	L	T	U	N	N	E	L	B	D	I	E
E	E	P	A	R	K	E	R	E	N	I	E	A	N	I
R	O	N	D	E	R	D	O	O	R	G	A	N	G	N

©PERSBELANGEN

AUTO	KEERSPOOR	OPRIT	PERRON	TWITTER
CENTRUM	LINKEDIN	OPSTELTER-	RING	UITCHECKEN
FIETSBRUG	NAVIGATIE	REIN	ROTONDE	VERVOER
FILE	NIEUWSBRIEF	PARKEREN	SPITS	VIADUCT
GARAGE	ONDERDOOR-	PAVILJOEN	STATION	WISSEL
HINDER	GANG	PECH	TUNNEL	YOUTUBE

De oplossing van de krant van november 2019 is: extra sneltrein tussen Groningen en Leeuwarden. De winnaars zijn: mevr. D. Heyliger-Meijer uit Groningen, fam. Broekman uit Gieten, mevr. A. Ten Kate-Brinks uit Ter Apel, dhr. H. Sikkema uit Assen en mevr. A. Muste uit De Wilp. De winnaars hebben bericht gehad.

Blijf op de hoogte van verkeershinder, werkzaamheden en acties. Volg ons op social media en meld je aan voor onze nieuwsbrief via groningenbereikbaar.nl/nieuwsbrief.



Vragen over werkzaamheden, verkeersprojecten of de bereikbaarheid van Groningen? Neem contact op met het Loket Verkeer & Werkzaamheden.

T. (050) 367 89 89 (tijdens kantooruren)
E. loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl

COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR. APRIL 2019. GRONINGEN BEREIKBAAR HOUDT DE STAD EN DE REGIO, SAMEN MET VELE PARTNERS, ZO GOED MOGELIJK BEREIKBAAR EN HELPT REIZIGERS SLIMMER TE REIZEN. ADRES: OOSTERSTRAAT 56A, 9711 NX GRONINGEN. TELEFOON: (050) 316 43 70. E-MAIL: info@groningenbereikbaar.nl. WEBSITE: WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL. EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR, BROUWER COMMUNICEERT. TEKSTBIJDAGEN: BROUWER COMMUNICEERT, PERSBUREAU TAMMELING, GRONINGEN BEREIKBAAR, BENK. ONTWERP: LA COMPAGNIE. OPMAAK: PROVINCIE GRONINGEN. FOTO'S: JEROEN VAN KOOTEN, RAYMOND BOS, STEFAN VERKERK, BOUWFOTOGRAFE.NL, GEMEENTE GRONINGEN/PEIJN VAN DEN BROEKE, RIJKSWATERSTAAT/HENK VEENSTRA, DEBORAH ROFFEL, NIELS KNELIS MEIJER, GRONINGEN BEREIKBAAR, BAM INFRA, DROPPER. IMPRESSIES EN INFOGRAPHICS: ALLES IN BEELD, GEMEENTE GRONINGEN, GRONINGEN BEREIKBAAR. PLATTEGRONDEN: PROVINCIE GRONINGEN. PUZZEL: PERSBELANGEN. OPLAGE: 413.000 EXEMPLAREN. DRUK EN VERSPREIDING: NDC MEDIAGROEP.