

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Nieuwsbrief



Oktober 2016

Inloopbijeenkomst 10 november 2016 MartiniPlaza

UITNODIGING

INLOOPBIJEENKOMST 10 NOVEMBER MARTINIPLAZA

In de zomer van 2017 gaat de ombouw van de zuidelijke ringweg van start. Combinatie Herepoort is de aannemer die deze ombouw gaat uitvoeren. Op donderdag 10 november 2016 organiseert Combinatie Herepoort samen met de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid een inloopbijeenkomst in MartiniPlaza. U bent dan van harte welkom tussen 15.30 en 22.00 uur om kennis te maken met de bouwers. Daar krijgt u ook een voorproefje van de voorlopige plannen.

KENNISMAKEN MET COMBINATIE HEREPOORT



Combinatie Herepoort is gevestigd aan de Laan Corpus den Hoorn. Bert Kramer is namens Combinatie Herepoort de contactpersoon voor de inwoners van de wijken die direct grenzen aan de zuidelijke ringweg. 'We gaan binnenkort alle wijken in om kennis te maken met bewoners en bedrijven die straks te maken krijgen met de werkzaamheden rond de zuidelijke ringweg. Maar we willen nu alvast vertellen waar we mee bezig zijn en een eerste indruk geven van onze plannen.'



Bert Kramer,
Omgevingsmanager

Goed uitvoerbaar ontwerp

'We werken hier nu met zo'n 120 mensen om alle plannen door te rekenen en uit te tekenen. Zo komen we volgend voorjaar tot een geoptimaliseerd en goed uitvoerbaar ontwerp. Dan weten we ook precies waar we wat en wanneer gaan doen en vooral ook hoe we het gaan bouwen. We willen namelijk alles zorgvuldig voorbereiden om in de zomer van 2017 op de zuidelijke ringweg de eerste schop in de grond te kunnen zetten.'

TRACÉBESLUIT ONHERROEPELIJK



Met de uitspraak van de Raad van State op 19 oktober jl. ligt er nu een onherroepelijk tracébesluit. Dit betekent dat de ombouw van de zuidelijke ringweg daadwerkelijk gerealiseerd mag worden. De gemeente, de provincie en het Rijk hebben samen een plan gemaakt voor de ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen. Het plan, met de naam Aanpak Ring Zuid, zorgt ervoor dat het verkeer vlotter doorstroomt en dat alle bestemmingen in de stad beter bereikbaar worden. De weg krijgt het karakter van een parkway. Opvallend is de verdiepte ligging van de ringweg, vanaf de Hereweg tot het Oude Winschoterdiep. Hier bovenop komt een nieuw park: het Zuiderplantsoen.

DRIE EXTRA WENSEN

Aanvullend op het Tracébesluit hadden Rijk, provincie en gemeente drie extra wensen geformuleerd. In de aanbidding van Combinatie Herepoort zijn alle drie wensen meegenomen.

Het gaat om:

- A **Groene plus:** extra pakket maatregelen om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.
- B **Fietstunnel:** op de plek van de spoorwegovergang bij de Esperantostraat.
- C **Europaweg:** volledige aansluiting Europaplein op zuidelijke ringweg.

Zie ook de kaart op pagina 4. In het contract is de mogelijkheid opgenomen om een of meer van deze wensen niet uit te voeren als een jaar na gunning sprake is van onevenredig grote tegenvallers. De tweede voorwaarde is dat de planologische procedures tijdig zijn doorlopen.



Thomas Brandt (midden), Projectdirecteur

THOMAS BRANDT: 'SAMEN EEN PRACHTIG PROJECT UITVOEREN'

Thomas Brandt is Projectdirecteur bij Combinatie Herepoort. De Combinatie bestaat uit vier regionale bouwers en twee Duitse bedrijven.

Waarom doen er eigenlijk Duitse bedrijven mee aan de ombouw van de zuidelijke ringweg? Thomas Brandt, zelf afkomstig van één van die bedrijven, antwoordt in perfect Nederlands: 'Voor zo'n groot project moet je als bouwer ervaring kunnen aantonen met vergelijkbare opdrachten. Omdat de ombouw van de zuidelijke ringweg uniek is voor

het Noorden, hebben de lokale bedrijven die ervaring niet, maar wij als internationale bedrijven wel. En het mooie is dat we nu onze krachten bundelen: onze ervaring mét de kennis die de regionale bedrijven hebben, maakt dat we samen dit prachtige project mogen uitvoeren.

En 70% van de investering komt terecht hier in de regio. Dus de regio, arbeidsmarkt, onderwijs en bedrijfsleven profiteren volop mee!

SLIM PLANNEN: 1 JAAR SNELLER BOUWEN VAN DE VERDIEPTE LIGGING

De mensen van Combinatie Herepoort zijn druk bezig de werkzaamheden zo te plannen dat de overlast van de ombouw zo veel mogelijk beperkt kan worden. Dat is zeker bij de verdiepte ligging van groot belang.

Jos Veneberg is Verkeersmanager van Combinatie Herepoort: 'Met slim plannen kijken we onder meer naar hoe we de wegen tijdens de bouw zó aanleggen dat verkeer zo min mogelijk te maken heeft met veranderingen in de route. En hoe kunnen we die wegen zo slim plannen dat we de duur van de hinder bekorten? Dat doen we bij de aanleg van de verdiepte ligging bijvoorbeeld door de noordbaan van de zuidelijke ringweg op die plek uit te bouwen tot een tijdelijke weg. Daarbij wordt gebruikgemaakt van de huidige



Jos Veneberg, Verkeersmanager

taluds en de oprit Oosterpoort. Met deze aanpak kunnen we de bouwput voor de verdiepte ligging in één keer uitgraven en duurt de bouw van de verdiepte ligging een jaar korter dan gepland. Dat is dus een jaar minder hinder voor de omwonenden en voor het verkeer.'

SLIM BOUWEN: MINDER HINDER



Oliver Sand (rechts), Afdelingshoofd ontwerpafdeling voor de Verdiepte Ligging

De ombouw van de zuidelijke ringweg veroorzaakt overlast voor omwonenden. Dat is onvermijdelijk, maar Combinatie Herepoort doet er alles aan om die hinder zo veel mogelijk te beperken.

Oliver Sand is Afdelingshoofd van de ontwerpafdeling voor de Verdiepte Ligging. 'Ons team van in totaal ongeveer 10 ontwerpers (ingenieurs) en 3 tekenaars is druk bezig met het ontwerpen van de verdiepte ligging, het deel waar de ringweg straks onder de grond gaat. We kiezen daarbij voor bouwmethodes die zo min mogelijk overlast veroorzaken. Zo gaan we bij de verdiepte ligging, maar ook bij het Julianaplein, bijvoorbeeld de palen in de grond schroeven in plaats van heien. Zo zijn we op zoek naar mogelijkheden om hinder zo veel mogelijk te beperken.'

SLOOP H.L. WICHERSSTRAAT

Zoals al enkele jaren bekend is, moeten de huurwoningen aan de noordzijde van de H.L. Wichersstraat wijken voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Dit is nodig omdat de ringweg hier iets zuidelijker komt te liggen dan de huidige weg en verdiept wordt aangelegd. De planning is dat de sloop van de woningen nog dit jaar van start gaat.

Bij het Vrijheidsplein komt een betere aansluiting tussen de zuidelijke en de westelijke ringweg. Dit verkeer hoeft niet meer over de rotondes bij Laan Corpus den Hoorn. Zo wordt het zuidwesten van de stad, met onder andere het Martini Ziekenhuis, weer gemakkelijk bereikbaar.



Het Julianaplein wordt ongelijkvloers. Hier verdwijnen de verkeerslichten op de zuidelijke ringweg, zodat het verkeer ongehinderd kan doorrijden. Het verkeer vanuit Drachten krijgt een directe aansluiting op de binnenstad en het stationsgebied.



Wens: Groene plus
Extra pakket maatregelen om de zuidelijke ringweg nog groener en duurzamer te maken. Een van de maatregelen is een groenere aankleding van het nieuwe Julianaplein.



Wens: Fietstunnel
Een nieuwe fietstunnel onder het spoor op de plek van de huidige Esperantokruising, die dicht gaat. Deze tunnel verbindt De Linie/Oosterpoort met het Sterrebos, Kempkensberg en de Hereweg.



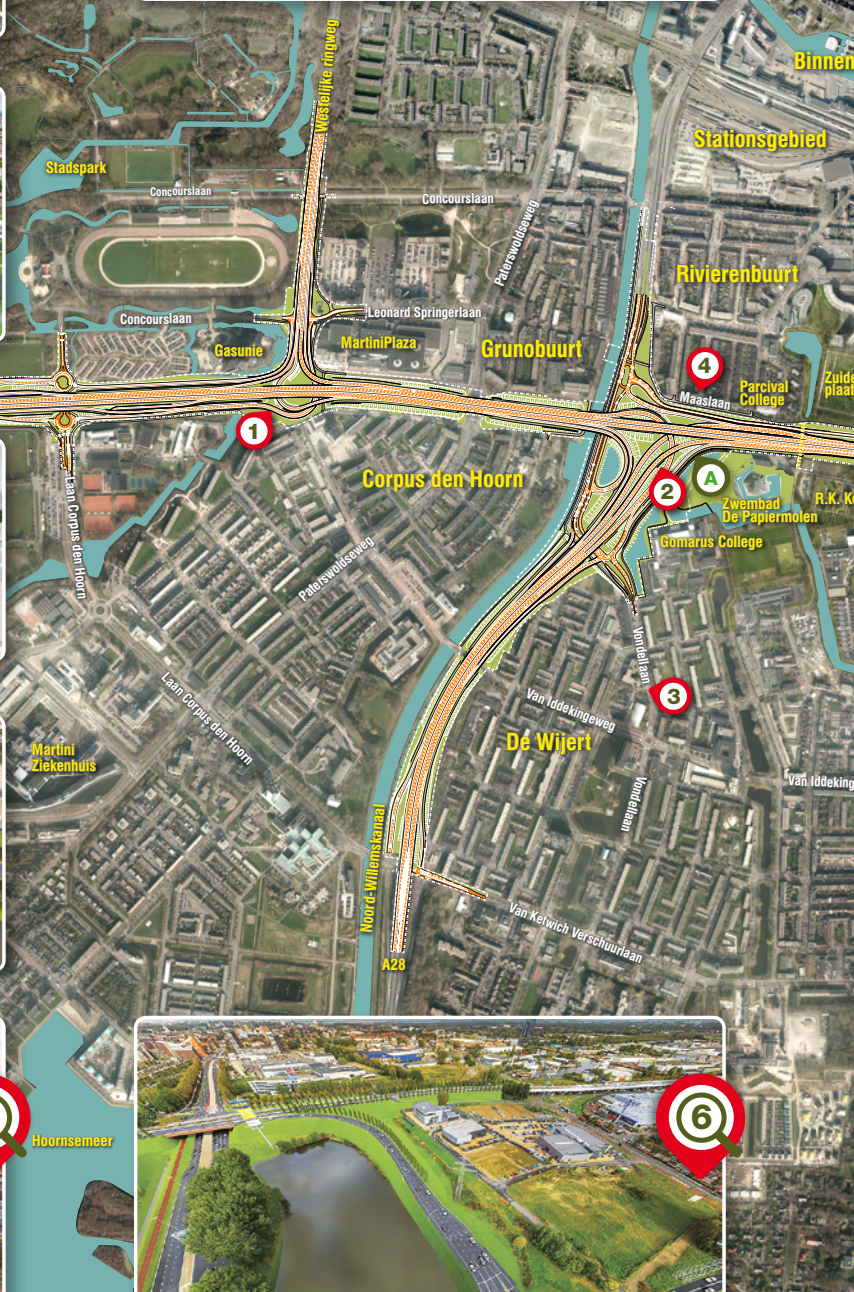
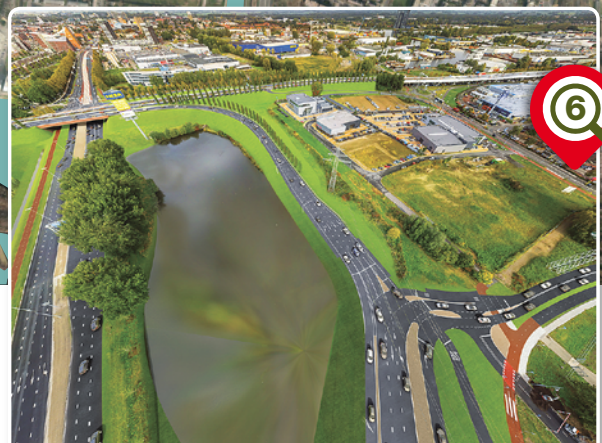
Wens: Europaweg
Realiseren van een volledige aansluiting op de zuidelijke ringweg.



Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep wordt de ringweg verdiept aangelegd. Bovenop de verdiept aangelegde weg komen drie overkluizingen ('deksels'). Op deze deksels komt het Zuiderplantsoen: een nieuw park met bomen, lanen en recreatiegroen. Dit park verbindt de wijken ten noorden en ten zuiden van de ringweg weer met elkaar.



Bij de aansluiting Europaweg worden twee belangrijke verkeersstromen gesplitst. Het verkeer van en naar de winkels rond de Sontweg en het Sontplein hoeft niet meer via de Europaweg, maar kan via de Bornholmstraat. Daardoor blijft via de Europaweg het oostelijke deel van de stad goed bereikbaar, met onder andere het UMCG en het Damsterdiep.



Bij de Vondellaan krijgen de zuidelijke stadswijken een nieuwe aansluiting op de zuidelijke ringweg. Dit gaat tot meer verkeer op de Vondellaan leiden. Daarom wordt de Vondellaan opnieuw ingericht.



Naast de Maaslaan komt een nieuwe verbindingsweg, die de Hereweg verbindt met het Julianaplein. De Maaslaan blijft een 30 km/uur-woonstraat, maar krijgt een andere inrichting. De huidige, directe aansluitingen van de Hereweg en de Oosterpoort op de zuidelijke ringweg vervallen.



HET PLAN IN HOOFDLIJNEN



www.groningenbereikbaar.nl

www.aanpakkingzuid.nl



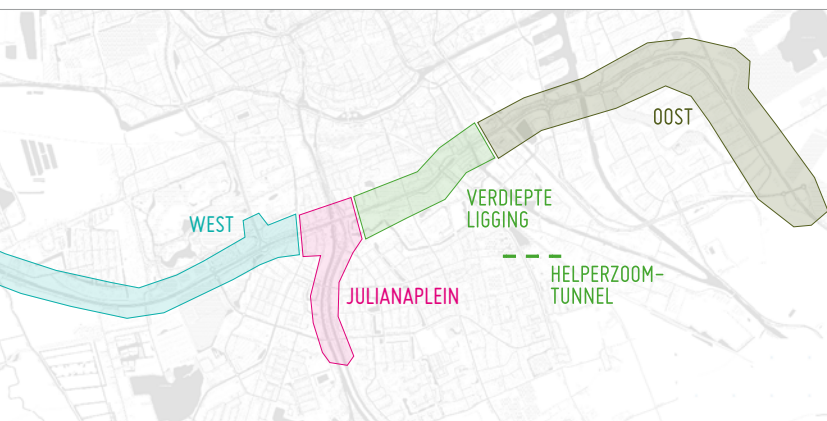
De bedrijventerreinen Driebond en Eemspoort krijgen een eigen aansluiting op de zuidelijke ringweg. Ondernemers, leveranciers en klanten hoeven niet meer over de parallelwegen en de lage bruggen bij het Winschoterdiep.

Bij Helpman wordt vanaf begin 2017 de Helpertoontunnel aangelegd. Deze vervangt de spoorwegovergang bij Esperantostraat, die om veiligheidsredenen moet sluiten. Zo houden de wijken aan de oosten en westzijde van het spoor een verbinding voor auto's, bussen en hulpdiensten. Ook fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van de Helpertoontunnel. In Helpman/Coendersborg zijn al verkeersmaatregelen doorgevoerd om de verkeersveranderingen in de wijk goed en veilig in te passen.

OMBOUW IN VIER CLUSTERS

Marcus Karr, Projectcoördinator Planning, vertelt dat de ombouw van de zuidelijke ringweg is opgedeeld in vier clusters: West, Julianaplein, Verdiepte Ligging en Oost.

‘We hebben de grove planning nu uitgewerkt en verfijnen die de komende jaren naarmate de werkzaamheden vorderen.’



Marcus Karr, Projectcoördinator Planning

WEST

Voorjaar 2017 t/m najaar 2020

Busop- en afrit Hoogkerk (aansluiting P+R terrein Hoogkerk op A7): 4 weken in voorjaar 2017, 2 maanden in de zomer, zomer 2017 gereed. Vanaf het najaar van 2017 wordt de zuidelijke ringweg ten westen van het Vrijheidsplein aangepakt. Dit gaat in twee fases: eerst de noordzijde, dan de zuidzijde. De bouw van het Vrijheidsplein begint in het voorjaar van 2018 en duurt tot de zomer van 2020.

JULIANAPLEIN

Zomer 2017 t/m voorjaar 2021

De bouw van het nieuwe Julianaplein verloopt in fases. In 2018 komt er een tijdelijke omleiding langs de oostkant

van het huidige viaduct van de A28 over de Brailleweg. Hierdoor kan het nieuwe viaduct in één keer omgebouwd worden. Na driekwart jaar vervalt deze tijdelijke weg en rijdt het verkeer weer over de definitieve A28.

Vanaf het voorjaar van 2019 tot medio 2020 maakt het verkeer gebruik van een tijdelijk kruispunt aan de zuidoostkant van het huidige Julianaplein. Op dit tijdelijke kruispunt komen net als nu verkeerslichten. De capaciteit van dit kruispunt is minstens zo groot als het huidige Julianaplein. In het voorjaar van 2021 is het vernieuwde Julianaplein volledig open voor verkeer.

VERDIEPTE LIGGING

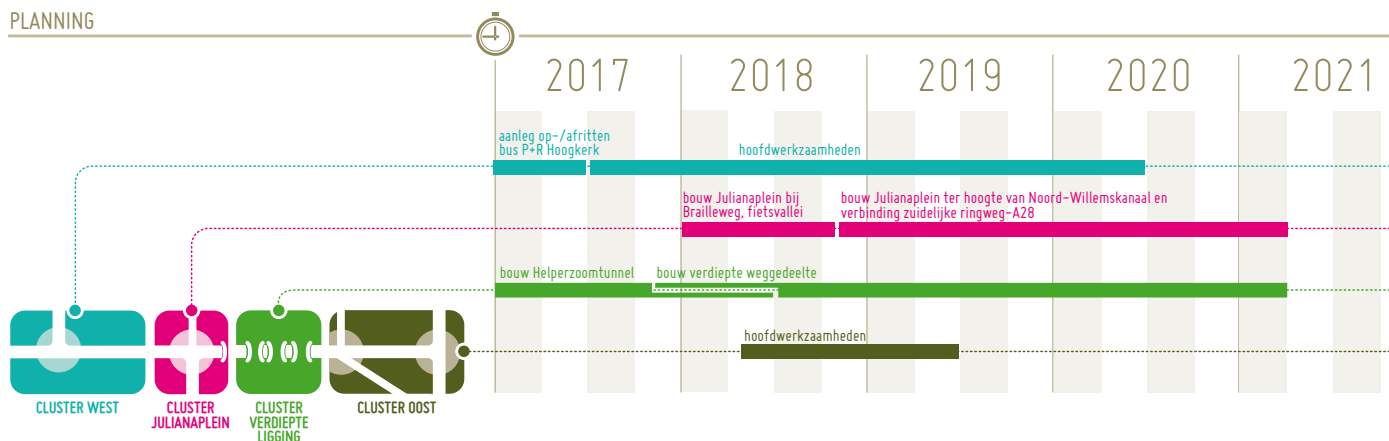
In **januari 2017** start de bouw van de Helperzoomtunnel. Vóór de zomer van 2018 gaat deze open. Van de **zomer van 2017 tot voorjaar 2018** wordt de noordbaan van de zuidelijke ringweg omgebouwd tot tijdelijke weg. Dit gebeurt in twee fases. De verdiepte ligging wordt gebouwd van **najaar 2017 t/m voorjaar 2021**. In 2021 is de aanleg van het Zuiderplantsoen.

OOST

Voorjaar 2018 t/m 2019

Eerst wordt de aansluiting Westerbroek aangepakt. In het voorjaar van 2018 beginnen de werkzaamheden bij het Europaplein.

PLANNING



WERKZAAMHEDEN VÓÓR DE BOUWVAK VAN 2017

Voordat rond de zomer van 2017 de eerste schop de grond in gaat op de zuidelijke ringweg, vinden er al voorbereidende werkzaamheden plaats. Op diverse plekken op de ringweg zijn en worden bijvoorbeeld betoninspecties uitgevoerd en ook het verleggen van kabels en leidingen is in volle gang.

Een van de belangrijke onderdelen in deze voorbereidingsfase voor Combinatie Herepoort is het aanvragen van vergunningen. André Bakema is als Coördinator Vergunningen



André Bakema, Coördinator Vergunningen

degene die dit allemaal in goede banen moet leiden. 'In totaal moeten we ruim 100 vergunningen aanvragen om te mogen starten met de werkzaamheden.'

AANLEG HELPERZOOMTUNNEL EN BUSOP- EN AFRIT HOOGKERK

Volgend jaar wordt de Helperzoomtunnel aangelegd. Deze tunnel is nodig omdat op termijn de spoorwegovergang bij de Esperantostraat verdwijnt. Bij Hoogkerk wordt volgend jaar het P+R terrein Hoogkerk aangesloten op de A7, zodat dit klaar is als de ombouw van de zuidelijke ringweg begint.

Edwin Kiewiet is Projectleider van beide projecten. 'In december starten we met het inrichten van de bouwplaats voor de aanleg van de Helperzoomtunnel. De bouwplaats komt aan de kant van de Duinkerkenstraat. In januari starten de werkzaamheden die ongeveer een jaar gaan duren. In de zomer van 2017 gaan we onder het spoor door en de tunnel gaat uiterlijk vóór de zomer van 2018 open.'

'In Hoogkerk gaan we beginnen in januari of februari, afhankelijk van het weer, met de voorbereiding voor de aanleg van de busop- en afrit bij het P+R terrein Hoogkerk. Dit gaat om werkzaamheden zoals het graven van nieuwe watergangen



Edwin Kiewiet, Projectleider

en het aanbrengen van de grond waar de op- en afrit moet komen. Deze grond blijft ongeveer 4 maanden liggen om in te klinken. In de zomer van 2017 wordt de definitieve op- en afrit gerealiseerd. De werkzaamheden zullen niet of nauwelijks hinder opleveren voor omwonenden of het verkeer. De busbaan wordt in oktober 2017 in gebruik genomen.'

Impressie Zuiderplantsoen ter hoogte van het DUO-gebouw.



'WAAR WE HET VOOR DOEN: GROENE PARKWAY, ZUIDERPLANTSOEN EN OUDE WINSCHOTERDIEP OPEN'

De ombouw van de ringweg is ingrijpend, maar dat geldt net zo goed voor het eindresultaat.

Projectdirecteur Thomas Brandt: 'Bewoners krijgen er echt veel voor terug. Met wat mij betreft als hoogtepunten de parkway, met bomen langs beide kanten van de weg en

een groene middenberm waardoor de vernieuwde zuidelijke ringweg een aangename groenere uitstraling krijgt, en vooral het nieuwe Zuiderplantsoen. Kijk eens hoe de huidige ringweg in dat gebied nu is. En zie dan hoe prachtig het straks wordt, met een fantastisch nieuw park pal voor de deur.'

'En waar wij trots op zijn: in onze plannen blijft het Oude Winschoterdiep open. De combinatie Herepoort heeft het ontwerp zodanig uitgewerkt dat het Oude Winschoterdiep open kan blijven in tegenstelling tot de oorspronkelijke plannen met gemiddeld 50 cm water. Hiermee realiseren we een wens van de omgeving.'



Impressie van het Oude Winschoterdiep dat open blijft.

DE WIJKEN IN

De komende maanden gaat Combinatie Herepoort de wijken in. Omgevingsmanager Bert Kramer: 'Dan gaan we precies uitleggen wat we doen en horen we ook graag van de bewoners wat hun zorgen en wensen zijn. We zullen ervoor zorgen dat iedereen goed op de hoogte wordt gehouden en dat wij voor iedereen goed bereikbaar zijn.'

'Zodra we starten met de uitvoeringswerkzaamheden zullen we onze wijkstewards inzetten. Dit zijn de mensen van Combinatie Herepoort die tijdens de werkzaamheden in de wijk aanwezig zijn en die men kan bellen of direct aanspreken. Volgend jaar willen we samen met de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid bovendien aan de Muntinglaan bij het Noorderpoort een informatiecentrum openen. Hier kan iedereen terecht met vragen of klachten. De vergunning voor de bouw hiervan wordt binnenkort aangevraagd.'

UITNODIGING

INLOOPBIJENKOMST
DONDERDAG 10 NOVEMBER 2016
TUSSEN 15.30 UUR EN 22.00 UUR
IN MARTINIPLAZA

Wie nader kennis wil maken met Combinatie Herepoort en meer informatie wil over de voorlopige plannen, is van harte welkom op donderdag 10 november in de Springerfoyer van MartiniPlaza, Leonard Springerlaan 2 in Groningen.



MEER INFORMATIE

Heeft u vragen over het project Aanpak Ring Zuid?

Kijk dan op www.aanpakringzuid.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief, www.aanpakringzuid.nl/nieuwsbrief. U ontvangt dan alle nieuwsberichten in uw mailbox.

T (050) 311 58 83

E info@aanpakringzuid.nl

 [@aanpakringzuid](https://twitter.com/aanpakringzuid)

 [@aanpakringzuid](https://www.instagram.com/aanpakringzuid)

*Dit is een uitgave van
 projectbureau
 Aanpak Ring Zuid
 in samenwerking met
 Combinatie Herepoort.
 Oplage: 28.500 stuks.
 Oktober 2016.*

