

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Nieuwsbrief



over wijzigingsbesluit | Februari 2016

TRACÉBESLUIT ZUIDELIJKE RINGWEG OP ONDERDELEN AANGEPAST

Het plan voor de ombouw van de zuidelijke ringweg is door de minister op enkele punten aangepast en op andere punten beter onderbouwd. In deze nieuwsbrief leest u wat de belangrijkste wijzigingen zijn.

De zuidelijke ringweg gaat op de schop. Dit is nodig om de stad en de regio ook in de toekomst goed bereikbaar te houden. Ook wordt de ringweg - die nu als een barrière door de stad loopt - ruimtelijk beter ingepast. In 2017 gaat het werk beginnen, is de bedoeling. De hele operatie gaat vijf jaar duren.

Voor de ombouw van de zuidelijke ringweg is in september 2014 een Tracébesluit vastgesteld. Tegen dit Tracébesluit zijn zienswijzen en beroepsschriften ingediend. In september 2015 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een (tussen)uitspraak gedaan. De Raad van State besliste dat het Tracébesluit binnen 24 weken op vijf onderdelen opnieuw bekeken moest worden. Dit heeft geleid tot het wijzigingsbesluit, dat op 12 februari door de minister is vastgesteld. Belanghebbenden hebben zes weken de tijd om tegen dit wijzigingsbesluit beroep aan te tekenen.



Impressie van de toekomstige zuidelijke ringweg, kijkend in de richting van de Hereweg.

DE BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN IN HET KORT

■ Verkeersveiligheid

Onafhankelijke experts hebben het ontwerp van de zuidelijke ringweg beoordeeld op verkeersveiligheid. Dit heeft geleid tot enkele aanpassingen in het weg-ontwerp.

■ Onderzoek behoud fietstunnel bij Papiermolen

Er komt geen nieuwe fietstunnel tussen de Rivierenbuurt en De Papiermolen. Alle mogelijkheden die hiervoor zijn onderzocht, stuiten op grote bezwaren.

■ Locatie voetgangersbrug

De exacte plek voor de toekomstige voetgangersbrug tussen de Rivierenbuurt en zwembad De Papiermolen

is vastgelegd. Ook worden er maatregelen genomen om de privacy van de omwonenden te waarborgen.

■ Geluidsscherm woning Papiermolenlaan

Er komt een geluidsscherm bij een woning aan de Papiermolenlaan. Dat geluidsscherm kwam ten onrechte niet voor in het Tracébesluit van september 2014.

■ Routes voor vleermuizen

Onder meer langs de nieuwe voetgangersbrug kunnen vleermuizen ook in de toekomst de zuidelijke ringweg goed passeren in de buurt van De Papiermolen.

VERKEERSVEILIGHEID

De ombouw van de zuidelijke ringweg levert een veiliger weg op. Dat blijkt uit de verschillende rapporten die bij het Tracébesluit zijn opgesteld. De Raad van State vond dat hierover nog een onafhankelijk oordeel van externe deskundigen ontbrak. Daarom zijn onafhankelijke verkeersveiligheidsexperts gevraagd het wegontwerp alsnog tegen het licht te houden: een zogenaamde audit.

De audit geeft geen eindconclusie of rapportcijfer over de ombouw van de zuidelijke ringweg als geheel. Wel zijn op een aantal punten aanbevelingen gedaan hoe de weg nog veiliger gemaakt kan worden. Deze aanbevelingen hebben voor een groot deel te maken met de bijzondere situatie bij de zuidelijke ringweg. Het wordt een autoweg waarbij de snelheid wordt beperkt tot 80 km/uur, in plaats van 100 km/uur, zoals gebruikelijk bij een autoweg. Dat is een bestuurlijke keuze, die in 2011 is gemaakt, op verzoek van gemeente en provincie.

Dit is onder andere gedaan om de weg veiliger te maken. Daarnaast geeft de stedelijke omgeving beperkingen aan het wegontwerp: een weg met een hogere maximumsnelheid neemt meer ruimte in, veroorzaakt meer geluid en leidt tot meer luchtvervuiling.

Op basis van de audit zijn zichtbare en minder zichtbare aanpassingen in het wegontwerp gedaan. Een duidelijk zichtbare verandering is het versmallen van de strook asfalt buiten de belijning (redresseerstrook). Dit draagt eraan bij dat automobilisten minder diep het gaspedaal indrukken. Ook krijgt de afrit bij Laan Corpus den Hoorn naar de westelijke ringweg een dubbele uitvoegstrook, in plaats van een enkele, zoals eerder was voorzien.

Niet alle aanbevelingen uit de audit zijn overgenomen. Dat is, mits goed onderbouwd, ook niet nodig. De gehele audit en de bijbehorende reactienota zijn onderdeel van het wijzigingsbesluit van de minister.

ONDERZOEK BEHOUD FIETSTUNNEL BIJ PAPIERMOLEN



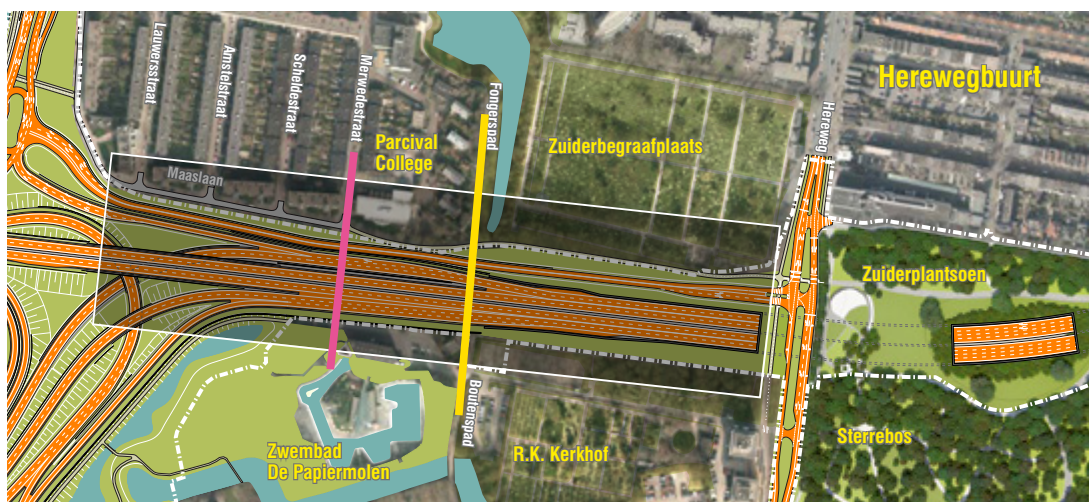
De fietstunnel bij De Papiermolen.

Door de ombouw van de zuidelijke ringweg moet de fietstunnel bij De Papiermolen verdwijnen. De Raad van State vond dat niet voldoende onderbouwd. Daarom is hier extra onderzoek naar gedaan. Verschillende varianten voor een fietstunnel zijn beoordeeld. Daarbij is gekeken naar de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de mogelijkheid zo'n tunnel goed in te passen in de omgeving.

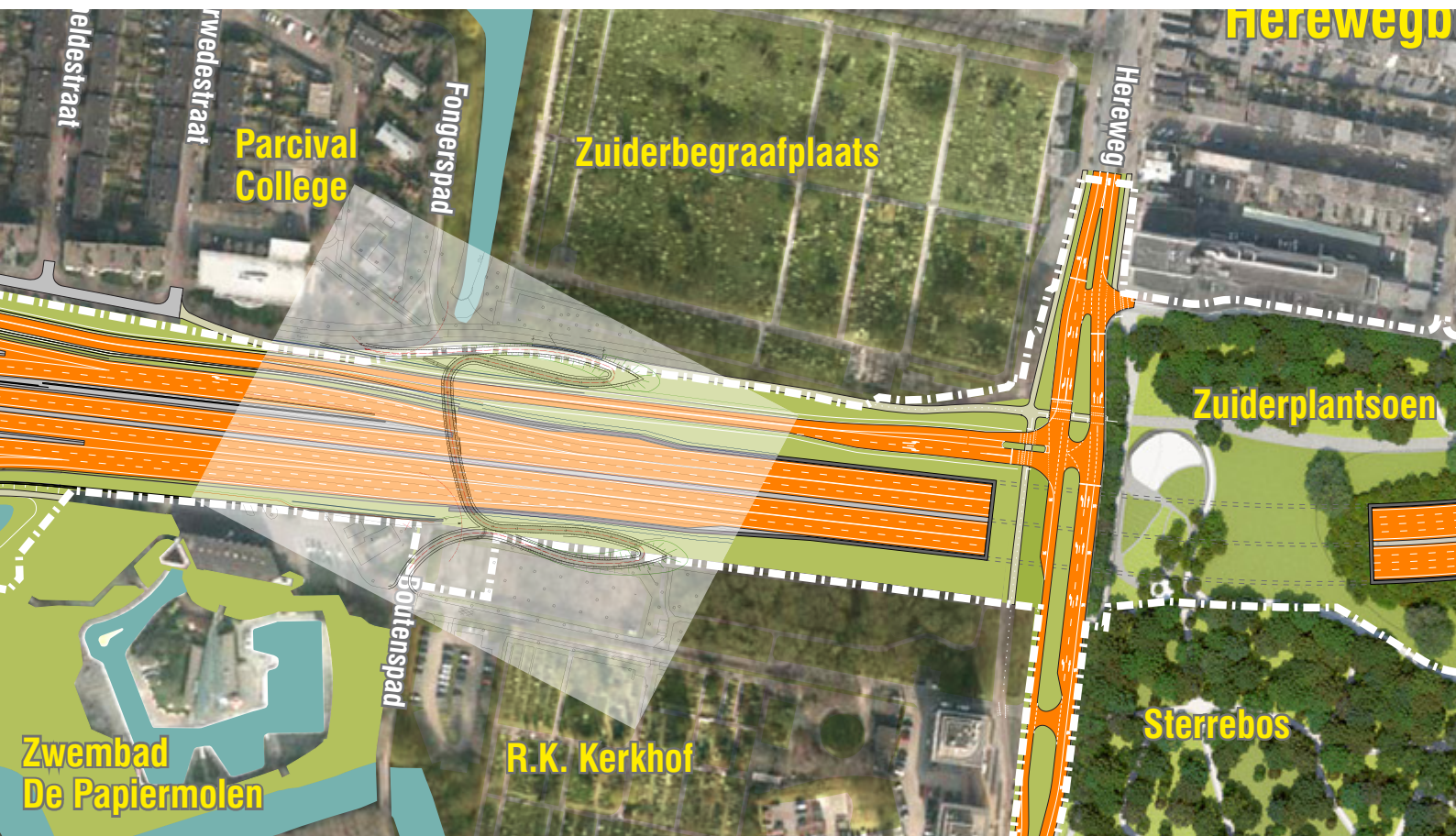
Geen van de varianten voldoet op die drie punten aan de eisen. Voor de hellingen van de fietstunnel is meer ruimte nodig dan de omgeving toelaat. Varianten waarin de tunnel een bocht maakt na de afdaling, zijn onveilig. Ook kunnen fietsers zich hier snel onveilig voelen, omdat ze een tunnel moeten binnenrijden waarvan ze het einde niet kunnen zien. Dit gevoel wordt versterkt doordat de tunnel aan de zuidkant uitkomt in onbewoond gebied. De conclusie is dan ook dat een fietstunnel op deze plek redelijkerwijs niet mogelijk is.

De Raad van State wilde ook weten hoeveel fietsers de huidige fietstunnel gebruiken. Dat zijn er per etmaal ongeveer 1.300. Ter vergelijking: over de Hereweg gaan er ter hoogte van de zuidelijke ringweg ongeveer tien keer zoveel.

Voor de fietstunnel zijn twee locaties onderzocht: op de huidige plek (roze en tussen het Fongerspad en het Boutenspad (geel). Daarnaast is bekeken of elders in het gebied tussen het Julianaplein en de Hereweg een tunnel mogelijk is (in het grijze vlak).



LOCATIE VOETGANGERSBRUG



Schetsontwerp van de voetgangersbrug. Hoe de brug er precies uit gaat zien, moet nog verder worden uitgewerkt.

Ter vervanging van de fietstunnel bij De Papiermolen was in het Tracébesluit (2014) een 'zoekgebied' voor de voetgangersbrug opgenomen. Dat gaf de mogelijkheid om de precieze locatie voor deze voetgangersbrug later te bepalen, in overleg met de omwonenden. De Raad van State vond dat hiermee de privacy en het woon- en leefklimaat van de bewoners van de naastgelegen woningen niet voldoende was gewaarborgd. Want wie garandeerde hen dat de brug niet pal naast hun huis zou worden gebouwd?

Daarom is in het wijzigingsbesluit de precieze locatie van de voetgangersbrug bepaald. De brug komt iets ten oosten van de huidige fietstunnel, op minimaal 20 meter afstand van de

erfgrens van de woningen aan beide zijden van de ringweg. De brug wordt zo geplaatst dat aan de noordkant de gebruikers worden geleid naar de Merwedestraat en niet naar het Fongerspad, waaraan de tuinen van de omliggende woningen grenzen.

Voor de voetgangersbrug zijn ook de ontwerpeisen vastgesteld. Zo moeten trillingen door het gebruik van de brug worden voorkomen. Verder moet het voor fietsers zo gemakkelijk mogelijk worden om de brug over te steken. De stijging van de hellingbaan is vergelijkbaar met het Emmaviaduct.

GELUIDSSCHERM WONING PAPIERMOLENLAAN

Alle woningen en scholen nabij de zuidelijke ringweg moeten goed worden beschermd tegen het verkeersgeluid. De Raad van State vond dat een woning aan de Papiermolenlaan niet voldoende tegen het geluid beschermd werd in het Tracébesluit van 2014. Hier is aanvullend onderzoek

naar gedaan. Op basis van dit onderzoek komt hier nu een geluidsscherm van 4 meter hoog en 53 meter lang. Dat verlaagt de geluidsbelasting voor deze woning tot het wettelijk aanvaardbare niveau.

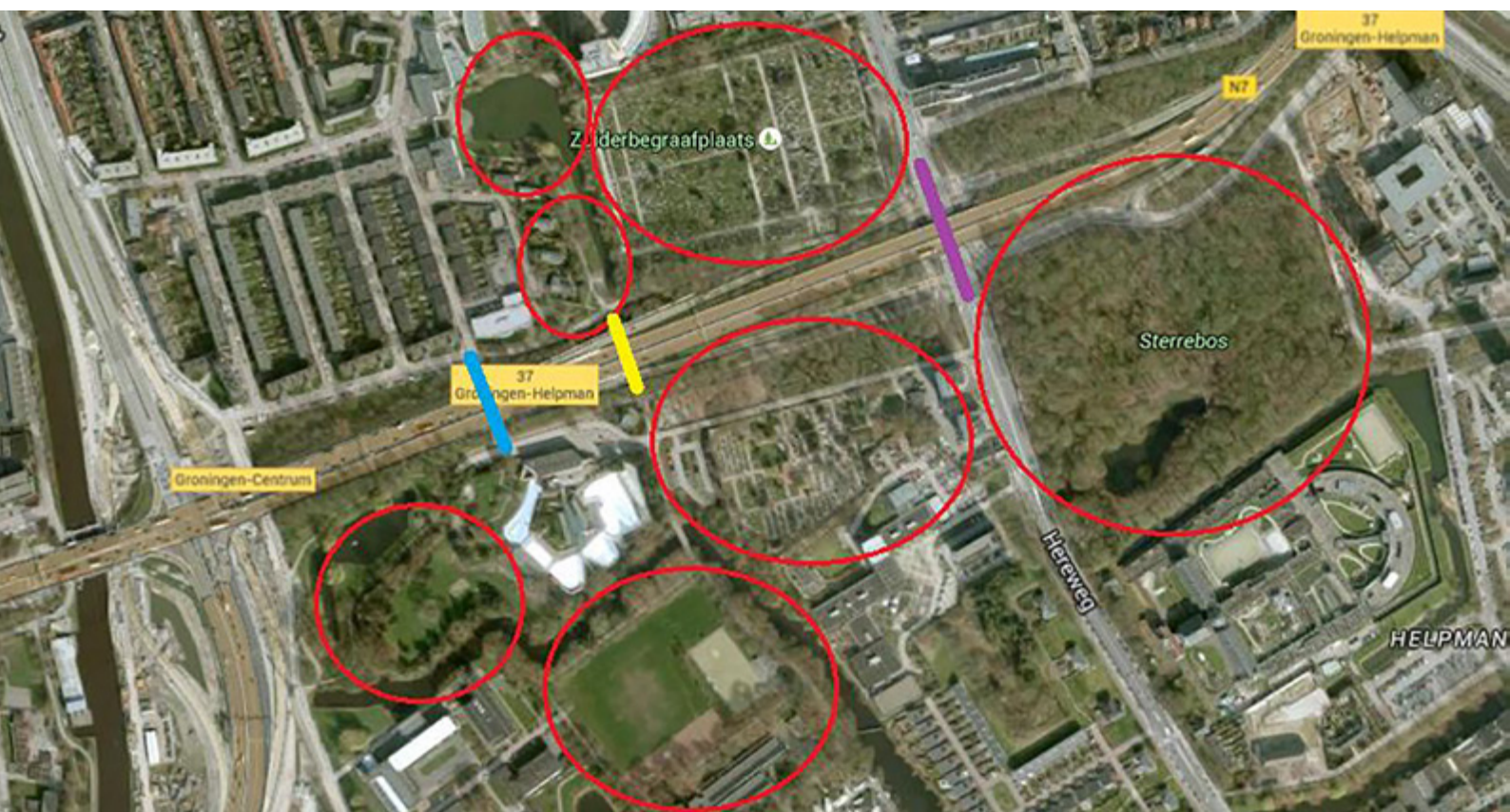
ROUTES VOOR DE VLEERMUIZEN



De gewone dwergvleermuis, die langs de zuidelijke ringweg veel voorkomt.

Aan weerszijden van de fietstunnel bij de Papiermolen liggen groengebieden waar veel vleermuizen hun voedsel zoeken. Vleermuizen vinden hun routes met behulp van de echo's van de signalen die ze uitzenden. De bestaande fietstunnel is nu een belangrijke vliegroute tussen deze gebieden. De Raad van State vond het niet voldoende duidelijk wat er wordt gedaan om vliegroutes voor vleermuizen in stand te houden als die tunnel verdwijnt.

In het wijzigingsbesluit is dat beter duidelijk gemaakt. Zo kunnen de vleermuizen in de nieuwe situatie de ringweg passeren met behulp van de voetgangersbrug. De reling en de brugconstructie dienen als 'echobaken'. Tijdens de werkzaamheden komen er zo nodig tijdelijke echobakken, zodat ze ook dan de zuidelijke ringweg kunnen passeren.



In de rood omcirkelde gebieden komen vleermuizen voor. Waar kunnen zij de zuidelijke ringweg passeren? De blauwe lijn is de huidige fietstunnel. De gele lijn is de toekomstige voetgangersbrug. De paarse lijn is een bestaande route voor vleermuizen, die door de komst van het Zuiderplantsoen verbeterd.

HEEFT U VRAGEN?

Meer informatie over de ombouw van de zuidelijke ringweg en het wijzigingsbesluit, vindt u op www.aanpakringzuid.nl. Op deze website kunt u ook uw vragen stellen. Of mail uw vraag naar info@aanpakringzuid.nl. U bent ook welkom op de inloopbijeenkomsten op 25 februari en 9 maart (zie achterzijde).

BEROEP INSTELLEN

Bent u het niet eens met één of meerdere wijzigingen van het Tracébesluit? Dan kunt u hiertegen bij Raad van State in beroep gaan. De beroepstermijn is van donderdag 18 februari tot en met woensdag 30 maart 2016.

Wie kan in beroep gaan?

Iedereen kan beroep instellen tegen het wijzigingsbesluit. De Raad van State beoordeelt of u belanghebbende bent. Dat bent u als u rechtstreeks in uw belangen wordt geraakt door de wijzigingen in het wijzigingsbesluit. Zowel bedrijven als omwonenden kunnen belanghebbende zijn.

Documenten inzien

In deze nieuwsbrief hebben we de belangrijkste wijzigingen toegelicht. U kunt de exacte omschrijving van de aanpassingen lezen in het wijzigingsbesluit. Dit besluit, inclusief alle bijlagen, kunt u vinden op www.aanpakringzuid.nl. U kunt de documenten ook tot en met 30 maart 2016 inzien bij de gemeente Groningen (Harm Buitenplein 1), bij de provincie Groningen (Martinikerkhof 12) en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Plesmanweg 1-6, Den Haag).

Hoe beroep instellen?

U kunt beroep instellen door het indienen van een beroepschrift bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De precieze eisen aan het instellen van beroep vindt u op de website www.aanpakringzuid.nl en op de inzagelocaties.

Let op!

U kunt alleen beroep instellen tegen het wijzigingsbesluit. Dus tegen de veranderingen die nu worden voorgesteld. Tegen het Tracébesluit van september 2014 is geen beroep meer mogelijk.



Het toekomstige Julianaplein, met onderin het terrein van zwembadcomplex De Papiermolen

VEELGESTELDE VRAGEN OV

De ombouw van de zuidelijke ringweg is ingrijpend en gaat lang duren. Begrijpelijk dat er veel vragen over leven en dat sommige Groningers zich zorgen maken. Hieronder antwoord op een paar van die vragen. Kijk voor meer vragen en antwoorden op de website www.aanpakringzuid.nl.

■ Waarom is het project nodig?

De gemeente Groningen groeit sterk de laatste jaren. Er wonen steeds meer mensen. Al meer dan 200.000 inmiddels, en de stad groeit door. Groningen biedt steeds meer arbeidsplaatsen voor mensen die in de regio wonen én is uitgegroeid tot een van de populairste steden van het land. Dat is merkbaar aan het verkeer op de zuidelijke ringweg, dat blijft toenemen. Vooral in de spitsuren komt de gehele zuidelijke ringweg capaciteit te kort, van de aansluiting Hoogkerk tot de aansluiting Europaweg. Daardoor nemen de reistijden toe en de bereikbaarheid en de veiligheid af. Ook ontstaat er vertraging op de wegen in de stad, waardoor kantoren, bedrijventerreinen en wijken minder goed te bereiken zijn. Dit leidt tot files, tot meer ongelukken en tot een slechte doorstroming van het verkeer. Dat vraagt ook extra aandacht voor de verkeersveiligheid. En de ringweg kan veel beter in de stad worden ingepast.

■ Wat gaat er veranderen?

Onder de noemer Aanpak Ring Zuid hebben de gemeente, de provincie en het Rijk samen een plan gemaakt voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Het plan moet de stad beter bereikbaar, veiliger en leefbaarder maken. De meest opvallende veranderingen op een rij:

- De verkeerslichten op het Julianaplein verdwijnen. Hier kan het verkeer uit alle richtingen straks doorrijden.
- Ook het Vrijheidsplein wordt ongelijkvloers. De verkeerslichten op de westelijke ringweg bij de Leonard Springerlaan verdwijnen.

- De rotondes bij Laan Corpus den Hoorn en het Stads-park worden ontlast door nieuwe op- en afritten. Zo is bijvoorbeeld het Martini Ziekenhuis beter te bereiken.
- Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep wordt de weg verdiept aangelegd. Hier bovenop komen drie 'deksels', waarop een nieuw park ontstaat: het Zuiderplantsoen. Dit park is net zo groot als het populaire Noorderplantsoen, met ruimte voor sport, spel en optredens.
- De directe aansluitingen op de Hereweg en de Oosterpoort verdwijnen. De Hereweg krijgt een nieuwe aansluiting op de ringweg en de A28, via een verbindingsweg ten zuiden van de Rivierenbuurt en de Zuiderbegraafplaats.
- Er komt een nieuwe aansluiting voor de bedrijventerreinen Eemspoort en Driebond.
- De ombouw van de zuidelijke ringweg verbetert de kwaliteit van de ruimte in de omgeving. Anders gezegd: het wordt mooier. Een belangrijke barrière tussen de zuidelijke stadsdelen verdwijnt. Waar de ringweg onder de grond gaat, worden de opgeknijpte delen van de stad weer met elkaar verbonden. Ook het Sterrebos wordt weer in ere hersteld.

■ Komt er meer verkeer in de wijken?

Nee, uit verkeersprognoses blijkt dat er gemiddeld niet meer verkeer in de wijken komt. Het plan zorgt er juist voor dat het verkeer meer gebruik gaat maken van de ringwegen. Dit

ER DE ZUIDELIJKE RINGWEG

komt doordat de doorstroming op de ringwegen verbetert, vooral rond het Julianaplein. Automobilisten zijn daardoor minder geneigd routes door woonwijken te kiezen. De ringweg is immers vaak sneller. Wel zullen de verkeersstromen in de stad gaan verschuiven. Op sommige plekken wordt het drukker en op andere plekken wordt het rustiger. Waar dit nodig is, zijn Inrichtingsplannen gemaakt, samen met bewoners, ondernemers en scholen. Deze plannen dragen eraan bij dat de veranderingen op een goede manier in de omgeving worden ingepast.

■ Wat zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit?

In de toekomst is de lucht rond de zuidelijke ringweg schoner dan nu, of de ombouw wel of niet doorgaat. Deze verbetering komt doordat de industrie, de landbouw en het verkeer minder vuile lucht uitstoten. En dat is weer het gevolg van strengere wet- en regelgeving. Die zorgt er overigens al jarenlang voor dat de luchtkwaliteit verbetert. De lucht in Groningen is nu een stuk schoner dan in 2000 of in 1990. Die ontwikkeling naar schonere lucht gaat de komende tijd door.

In het Milieueffectrapport is onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit rond de zuidelijke ringweg. na de ombouw Conclusie van dit onderzoek is dat de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) overal ruimschoots onder de wettelijke maximale grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven. Ook voldoet de luchtkwaliteit aan de aangescherpte Europese waarden die sinds 2015 gelden. Na de oplevering (in 2021) gaan gemeente en provincie Groningen de luchtkwaliteit bij de zuidelijke ringweg meten. Ook omwonenden kunnen dan aan deze metingen meedoen.

■ De weg komt deels onder de grond te liggen. Is dat wel veilig?

Ja. Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep

verdwijnt de zuidelijke ringweg onder de grond: hij wordt verdiept aangelegd. Bij het ontwerpen van dit weggedeelte zijn ook brandweer, politie en ambulancediensten betrokken. Het is uniek dat dit al zo vroeg in het proces gebeurt. Voor het verdiepte weggedeelte is een veiligheidsplan gemaakt waarin staat welke voorzieningen en maatregelen noodzakelijk zijn. Het plan is gebaseerd op eisen uit de wet- en regelgeving en op specifieke onderzoeken naar de veiligheid in verdiepte weggedeeltes.

■ Wat verandert er bij zwembad De Papiermolen?

De Papiermolen blijft hét openluchtzwembad van Groningen. Maar het nieuwe Julianaplein vraagt wel meer ruimte dan nu. Ook moet er een bergingsvijver blijven bestaan, waarin bij hevige neerslag het water van de Rivierenbuurt kan worden opgevangen. Daarom moet De Papiermolen een stukje grond inleveren. Dit gaat ten koste van struikgewas en een strookje van de ligweide. Het groene karakter van de ligweide blijft behouden, onder andere door de aanleg van een groene wal tussen de ligweide en het nieuwe Julianaplein. De groene wal wordt drie meter hoog en wordt beplant met klimop.

■ Hoe gaat de zuidelijke ringweg eruit zien?

De zuidelijke ringweg wordt een zo groen mogelijke weg, met een begroeide middenberm. Waar mogelijk komen groene zijbermen met bomen. Op sommige plekken zijn geluidsschermen noodzakelijk. Alle geluidsschermen worden met klimplanten begroeid. Zowel aan de kant van de weggebruikers als aan de kant van de bewoners. Er is één uitzondering: op viaducten waar de ringweg belangrijke stedelijke routes kruist, komen transparante schermen. Zo zijn deze routes vanaf de ringweg herkenbaar.

UITNODIGING INLOOPBIJEENKOMSTEN 25 FEBRUARI EN 9 MAART 2016

Heeft u vragen over het wijzigingsbesluit voor de zuidelijke ringweg? Dan bent u van harte welkom op de **twee inloopbijeenkomsten**.

Deze zijn op
donderdag 25 februari
en **woensdag 9 maart**
in **de Puddingfabriek**
(Viaductstraat 3, Groningen).
Van **16.00 tot 21.00 uur**.

NIEUWSBRIEF OVER WIJZIGINGBESLUIT ZUIDELIJKE RINGWEG

Deze nieuwsbrief is voor iedereen die op de hoogte wil blijven van de ombouw van de zuidelijke ringweg.

Oplage: 30.000 exemplaren.

Kijk voor meer informatie op
www.aanpakringzuid.nl.

