



informereren over aardbevingsbestendig bouwen zuidelijke
Onderwerp ringweg

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31	Bijlage(n) 1	Ons kenmerk 5350562
Datum 04-11-2015	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In onze brief van 8 april 2015, kenmerk 4944606 hebben wij u geïnformeerd over de afspraken die met het Rijk zijn gemaakt over hoe om te gaan met de meerkosten voor aardbevingsbestendig bouwen bij de ombouw van de zuidelijke ringweg Groningen. In deze brief informeren wij u over de herbevestiging en de uitwerking van deze afspraken voor de aanbestedingsprocedure van het project Aanpak Ring Zuid.

Sinds april 2015 een concept Nationale Praktijk Richtlijn (NPR) voor aardbevingsbestendig bouwen vastgesteld voor gebouwen. Voor infrastructuur wordt echter nog niet gewerkt aan een NPR en hiervoor zijn dus ook nog geen (voorlopige) richtlijnen beschikbaar. In het belang van de voortgang van het project willen de drie samenwerkende partijen -Rijk, provincie en gemeente- in de aanbestedingsprocedure van Aanpak Ring Zuid nu toch al anticiperen op een toekomstige richtlijn voor aardbevingsbestendig bouwen van infrastructuur. Daarom is de afgelopen periode onderzoek gedaan naar de wijze waarop aardbevingsbestendig bouwen hierin kan worden toegepast.


De minister van I&M heeft naar aanleiding daarvan 30 oktober j.l. besloten om tegen de achtergrond van de voortdurende kennisontwikkeling op dit gebied contracteisen aan de marktpartijen mee te geven op basis van het scenario 'EC-8'. Dit scenario gaat uit van de Europese richtlijn voor aardbevingsbestendig bouwen (Eurocode 8), gecombineerd met actuele concept inzichten van kennisinstituten en deskundigen. De brief van de minister is als bijlage toegevoegd.

Omdat lopende de aanbestedingsprocedure aan de gegadigde marktpartijen wordt gevraagd met eisen voor aardbevingsbestendig bouwen rekening te houden, krijgen zij zes weken extra de tijd om de gevolgen hiervan voor hun bieding door te rekenen.

Dit betekent dat de planning van de gunning doorschuift van het eerste kwartaal 2016 naar het tweede kwartaal 2016. De meerkosten die het meegeven van deze eisen met zich meebrengt, zijn volgens de afspraak de verantwoordelijkheid van het Rijk. Over de hoogte van de meerkosten kunnen wij gezien het vertrouwelijke karakter van de aanbesteding nu geen mededeling doen.

Het uitgangspunt van zowel het Rijk als de provincie en de gemeente is dat de zuidelijke ringweg gebouwd moet worden op basis van openbare en gevalideerde richtlijnen en inzichten. Wanneer op het moment van bouwen sprake is van significante wijzigingen ten opzichte van de nu gehanteerde uitgangspunten, worden de financiële consequenties hiervan beschouwd als exogene risico's, overeenkomstig artikel 6 van de realisatieovereenkomst (ROK). Dit betekent dat de gevolgen daarvan niet voor rekening zijn van de provincie als risicodragende partij. Mocht deze situatie zich inderdaad voordoen, dan is nu in gezamenlijkheid vastgesteld dat dit enerzijds aanleiding kan zijn om de afspraken in de ROK te herzien, maar dat dit anderzijds niet mag leiden tot verhoging van het risicoprofiel voor de provincie noch voor de gemeente.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Groningen
 gedeputeerde mevrouw F. Gräper-van Koolwijk
 voorzitter stuurgroep ZRG/ARZ
 Postbus 610
 9700 AP GRONINGEN

**Ministerie van
 Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901
 2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
 F 070-456 1111

Ons kenmerk
 RWS-2015/43757

Bijlage(n)

Datum **30 OKT. 2015**
 Betreft Uitgangspunten aardbevingen en risico's bij Zuidelijke
 Ringweg Groningen

Geachte mevrouw Gräper- van Koolwijk,

De stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen/Aanpak Ring Zuid heeft mij gevraagd om op korte termijn, een besluit te nemen over de te hanteren uitgangspunten voor het aardbevingsbestendig bouwen van de Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2. Op donderdag 1 oktober heeft u hierover gesproken met betrokken partijen. Na dit overleg heb ik geconstateerd dat we als partners gezamenlijk van mening zijn dat de Zuidelijke Ringweg Groningen aardbevingsbestendig gebouwd dient te worden op basis van openbare en gevalideerde richtlijnen en inzichten.

Gelet op het feit dat voor infrastructuur geen voorschriften ten aanzien van aardbevingsbestendigheid gelden en de kennisontwikkeling daarover voortdurend in ontwikkeling is heb ik, vooruitlopend op de realisatie, besloten in de aanbestedingsprocedure voor het project Aanpak Ring Zuid uit te gaan van de concept inzichten met betrekking tot de aardbevingsproblematiek in Groningen. Deze inzichten zijn geformuleerd in de uitgangspunten die aan de drie inschrijvers beschikbaar zijn gesteld, eerder benoemd als het scenario 'Robuust EC-8' in het advies van RWS. De meerkosten voor dit scenario zijn geraamd op Deze aanpak heeft de instemming van zowel de NCG, de Minister van Economische Zaken als de regionale partijen in de stuurgroep ZRG/ARZ.

Om deze uitgangspunten adequaat te kunnen verwerken wordt, in lijn met de bespreking van dit scenario in de stuurgroep ZRG van 31 augustus 2015, de plafondprijs met een bedrag van verhoogd en de aanbestedingsprocedure met zes weken verlengd. De verantwoordelijkheid voor bovengenoemde kosten ligt bij het Rijk, zoals ook verwoord in de brief van het Ministerie van Economische Zaken aan de provincie Groningen van 27 februari 2015. Over de vergoeding van de bovengenoemde meerkosten zal het Rijk het verdere gesprek aangaan met de NAM.

Als drie samenwerkende partners, waarbij de provincie in de uitvoering de risicodragende partij is, hecht ik aan duidelijke financiële afspraken. Daarom benadruk ik nogmaals dat financiële consequenties als gevolg van nieuwe inzichten of normering in relatie tot aardbevingsbestendig bouwen als exogene risico's worden beschouwd, overeenkomstig artikel 6 van de realisatieovereenkomst (ROK) Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2. Deze komen



daarmee niet voor rekening van de provincie Groningen.
In het overleg van 1 oktober hebben we in gezamenlijkheid vastgesteld dat wanneer op het moment van bouwen sprake is van significante wijzigingen ten opzichte van de nu gehanteerde uitgangspunten, dit aanleiding kan zijn om de afspraken in de ROK te herzien. Dit mag echter niet leiden tot verhoging van het risicoprofiel voor de provincie en de gemeente Groningen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
RWS-2015/43757

Een afschrift van deze brief heb ik gestuurd aan wethouder P. de Rook van de gemeente Groningen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen