



TRACÉBESLUIT RIJKSWEG 7, ZUIDELIJKE RINGWEG GRONINGEN, LANGMAN- MAATREGELEN

Vastgesteld op 28 mei 2002

de Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

T. Netelenbos

I. TRACÉBESLUIT

Gelet op artikel 15, eerste lid van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), het Tracébesluit vast voor de uitvoering van de maatregelen rijksweg 7, Zuidelijke Ringweg Groningen. Deze maatregelen worden in het navolgende ook Langman-maatregelen genoemd.

Het Tracébesluit bestaat uit het Besluit (I) en Kaartmateriaal genummerd 1 t/m 12.

Bij het Tracébesluit behoort een Toelichting (II) en een aantal bijlagen (III).

Het standpunt van mij, in overeenstemming met mijn ambtgenoot van VROM op grond van artikel 9 van de Tracéwet van 11 april 2000 naar aanleiding van de trajectnota/MER is als bijlage 1 bij dit besluit gevoegd. Het Tracébesluit Langman-maatregelen rijksweg 7, Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) voorziet in het nemen van een aantal maatregelen aan en nabij de Weg der Verenigde Naties (N7/A7), de Europaweg (A7 oost), de Julianaweg (A28) en de Beneluxweg (N46). Daarnaast is voorzien in een kortsluitende verbinding tussen de Europaweg (A7 oost) nabij Engelbert en de Beneluxweg (N46) ter hoogte van de aansluiting Driebond, het zogenaamde Euvelgunnetracé.

1. Deelprojecten

Het project is onderverdeeld in vier deelprojecten, te weten:

Deelproject 1:

aanleg van een halve aansluiting van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) op de Laan Corpus den Hoorn inclusief de aanleg van bypasses tussen deze aansluiting en het Vrijheidsplein.

Deelproject 2:

aanleg van 2 verbindingswegen met onderdoorgangen in de noord-zuidroute [Julianaweg (A28) - Emmaviaduct v.v.] direct ter weerszijden van het Julianaplein.

Deelproject 3:

aanleg van bypasses langs de Beneluxweg (N46) tussen het Europaplein en een nieuw te realiseren halve aansluiting Gotenburgweg/Osloweg.

Deelproject 4:

aanleg van het zogenaamde Euvelgunnetracé met een knooppunt ter plaatse van de aansluiting op de Beneluxweg (N46), inclusief 2 aansluitingen (Engelbert en Driebondsweg/Sint Petersburgweg) met het onderliggend wegennet.

Voor de plaatsbepaling van de deelprojecten wordt verwezen naar kaart 1, behorende bij het Tracébesluit.

2. Ontwerpkenmerken op hoofdlijnen

De belangrijkste ontwerpkenmerken van de vier deelprojecten zijn de volgende.

Deelproject 1:

- omhoog brengen van de huidige Weg der

- Verenigde Naties (N7/A7) westelijk van het Vrijheidsplein (tussen km 195,3 en km 196,4);
- reconstructie van de Laan Corpus den Hoorn vanaf de Paterswoldseweg tot aan de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) en doortrekking van deze laan tot aan de Concourslaan;
- aanleg van bypasses tussen de Laan Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein ter weerszijden van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7);
- aanleg van een afrit vanaf de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) naar de noordelijke bypass;
- laten vervallen van de westelijk toe- en afrit van het Vrijheidsplein op de Weg der Verenigde Naties (N7/A7);
- laten vervallen van de aansluiting Laan van de Vrijheid op het Vrijheidsplein;
- laten vervallen van de aansluiting Concourslaan op de Laan 1940-1945 (N370) (= Westelijke Ringweg Groningen = WRG). Zie ook de kaarten 2 en 3 (situatie en dwarsprofiel) en 9 (lengteprofiel), behorende bij dit Tracébesluit.

Deelproject 2:

- aanleg van een westelijke en oostelijke verbindingsweg vanaf de Julianaweg (A28) naar het Emmaviaduct v.v. met twee onderdoorgangen ter plaatse van de kruising met de Weg der Verenigde Naties (N7/A7);
- voor het verkeer Julianaweg (A28) - Emmaviaduct v.v. laten vervallen van de gelijkvloerse oversteek over het met verkeerslichten geregelde kruispunt Julianaplein;
- aanleg van een aansluiting van de bovengenoemde oostelijke verbindingsweg op de Hoornsediep O.Z. (Rivierenbuurt);
- laten vervallen van de oostelijke afrit langs het Emmaviaduct vanaf het Julianaplein op de Hoornsediep O.Z. (Rivierenbuurt). Zie ook de kaarten 4 (situatie en dwarsprofiel) en 10 (lengteprofiel), behorende bij dit Tracébesluit.

Deelproject 3:

- aanleg en reconstructie van bypasses langs de Beneluxweg (N46) tussen het Europaplein en de Gotenburgweg (tussen km 1,9 en km 3,1 van de Beneluxweg (N46));
- aanleg van een nieuwe oostelijke toe- en afrit nabij de Gotenburgweg;
- aanpassen bij het Europaplein van de westelijke afrit vanaf de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) naar de Europaweg (A7 oost);
- laten vervallen bij het Europaplein van de oostelijke toe- en afrit van de Europaweg (A7 oost) op de Beneluxweg (N46);
- laten vervallen van de spoorlijn langs de Bornholmstraat ter hoogte van de ongelijkvloerse kruising met westelijk gedeelte van de Beneluxweg (N46). Zie ook kaart 5 (situatie en dwarsprofiel), behorende bij dit Tracébesluit.

Deelproject 4:

- aanleg van het Euvelgunnetracé tussen het noordelijk gedeelte van de Beneluxweg (N46) ter hoogte van het Eemskanaal (km 4,7) en de bestaande Europaweg (A7 oost) richting Hooge-

- zand nabij Roode Haan (km 205,7);
 - aansluiten van de Beneluxweg (N46) op het Euvelgunnetracé door middel van het knooppunt Driebond (vogelbekoplossing);
 - aanleg van een half klaverblad ter plaatse van de kruising met de Driebondsweg/Sint Petersburgweg;
 - aanleg van een half klaverblad ter plaatse van de te realiseren aansluiting Engelbert. Dit betreft de aansluiting van de huidige Europaweg (A7 oost) vanaf het Europaplein aan het Euvelgunnetracé (ter hoogte van Roode Haan);
 - aanleg van een fiets- en voetgangersonderdoorgang ter plaatse van de kruising van de Olgerweg met het Euvelgunnetracé. De Olgerweg komt als weg voor alle verkeer te vervallen;
 - laten vervallen als status van rijksweg van het gedeelte Europaplein - Roode Haan van de Europaweg (A7 oost);
 - laten vervallen van de gelijkvloerse kruising Osloweg/tijdelijke ontsluitingsweg bedrijventerrein Eemspoort met de Beneluxweg (N46).
- Zie ook de kaarten 6 t/m 8 (situatie en dwarsprofiel) en 11 en 12 (lengteprofiel), behorende bij dit Tracébesluit.

3. Locatie

De locaties van de werkzaamheden, inclusief de aan te brengen geluidsschermen, voor wat betreft de deelprojecten 1 en 2 zijn geprojecteerd op en langs de bestaande Weg der Verenigde Naties (N7/A7) vanaf km 195,2 (Piccardtlaan) tot km 197,5 (ca. 250 m oostelijk van het Julianaplein) en op en langs de Julianaweg (A28) en het Emmaviaduct vanaf km 199,7 (Van Iddekingeweg) tot ca. 500 m noordelijk van het Julianaplein (Parkweg). De deelprojecten 3 en 4 strekken zich uit op en langs de Beneluxweg (N46) vanaf km 1,8 (ca. 200 m westelijk van het Europaplein) tot km 4,7 (brug over het Eemskanaal) en op en langs de Europaweg (A7 oost) tussen km 204,6 en km 205,7. Onderdeel van deelproject 4 is verder de aanleg van het Euvelgunnetracé gesitueerd direct oostelijk van het bedrijventerrein Eemspoort in de gemeente Groningen.

4. Dwarsprofiel

Het dwarsprofiel van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) is tot aan de westelijke aansluiting met de Laan Corpus den Hoorn een bestaande autosnelweg 2x2 met vluchtstroken. Vanaf de aansluiting Engelbert tot aan de aansluiting op de bestaande Europaweg (A7 oost) richting Hoogezand is voorzien in de aanleg van een autosnelweg 2x2 met vluchtstroken. Het standaarddwarsprofiel is 11,65 m. De tussengelegen te wijzigen of nieuw aan te leggen hoofdrijbanen van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7), de Euvelgunnetracé, de Europaweg (A7 oost) en de Beneluxweg (N46) zijn ontworpen als dubbelbaans autowegen met als standaarddwarsprofiel rijbaanbreedtes van 8,90 m. De breedte van de middenberm tussen de hoofdrijbanen bedraagt ter plaatse van de aansluiting Laan Corpus den Hoorn 3,80 m en ter plaatse van het gedeelte aan te passen Beneluxweg (N46) tussen de Gotenburgweg en het

knooppunt Driebond en voor het Euvelgunnetracé 6,00 m tussen de binnenkanten van de kantstrepen. De standaardbreedtes van de rijbanen van het onderliggend wegennet variëren van 3,50 m voor de enkelstrooks rijbanen van de Laan Corpus den Hoorn tot maximaal 6,50 m en 7,50 m voor respectievelijk de bypasses tussen het Europaplein en de Gotenburgweg en die tussen de Laan Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein.

5. Wegverloop

Deelproject 1

Bij de aansluiting aan de Laan Corpus den Hoorn blijft het tracé van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) in horizontale zin ongewijzigd. In verticale zin is de grootste afwijking ca. +5,50 m ten opzichte van de huidige situatie in verband met de nieuw aan te leggen ongelijkvloerse kruising. De nieuw aan te leggen noordelijke en zuidelijke bypasses zijn in het horizontale vlak ontworpen op maximaal 45 m uit de wegas van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) en zijn in het verticale vlak op of iets boven het maaiveld gelegen.

Deelproject 2

Bij het Julianaplein is het verloop van de westelijke verbindingsweg ten opzichte van de niet wijzigende wegas van de Julianaweg (A28) in horizontale zin maximaal 75 m. Het verloop van de oostelijke verbindingsweg ten opzichte van de wegas van de Julianaweg (A28) is in horizontale zin maximaal 40 m. Ter plaatse van de nieuw aan te leggen kruising van de verbindingswegen met de hoofdrijbanen van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) is de grootste afwijking ten opzichte van de wegas van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) in verticale zin ca. 5,50 m in neerwaartse richting.

Deelproject 3

Bij de werkzaamheden Europaplein - Gotenburgweg is sprake van de reconstructie c.q. aanleg van bypasses langs hoofdrijbanen van de Beneluxweg (N46). De noordelijke bypass is hoofdzakelijk geprojecteerd op het reeds bestaande onderliggend wegennet. De nieuw aan te leggen zuidelijke bypass is in horizontale zin ontworpen op maximaal 60 m uit de wegas van de Beneluxweg (N46) en in verticale zin grotendeels op of iets boven maaiveldhoogte gelegen en sluit aan bij de kruisende wegen.

Deelproject 4

Het vierde deelproject bestaat grotendeels uit het nieuw aan te leggen Euvelgunnetracé, waarvan de as in verticale zin op ca 1,50 m boven het bestaande maaiveld is ontworpen. In noordelijke richting sluit dit Euvelgunnetracé iets ten zuiden van de Driebondsweg aan op het noordelijk gedeelte van de bestaande Beneluxweg (N46). Vanaf de kruising/aansluiting Driebondsweg in noordelijke richting komt de as van het Euvelgunnetracé in horizontale en verticale zin overeen met de as van het noordelijk gedeelte van de bestaande Beneluxweg (N46). Ter plaatse van de aansluiting van het westelijke gedeelte van de Beneluxweg (N46) op het Euvelgunnetracé buigt de as van het westelijke gedeelte van de Beneluxweg

(N46) in zuidwaartse richting af van de bestaande as van de Beneluxweg (N46). Ter plaatse van de kruising met het Euvelgunnetracé ligt de as van deze weg ca. 6,00 m hoger dan dit tracé. Aan de zuidzijde sluit het Euvelgunnetracé ter hoogte van Roode Haan aan op de bestaande Europaweg (A7 oost) richting Hoogezand. Door middel van een ongelijkvloerse kruising wordt de Europaweg (A7 oost) vanaf het Europaplein iets noordelijk van de in de vorige zin genoemde aansluiting over het Euvelgunnetracé gevoerd (aansluiting Engelbert). Ter plaatse van het Euvelgunnetracé ligt de kruisende weg ca. 6,00 m boven dit tracé.

6. Werkzaamheden algemeen

Voor de realisatie van bovenstaande deelprojecten dient een aantal werkzaamheden te worden uitgevoerd. In algemene zin gaat het bij de vier deelprojecten om:

- het omhoog brengen van de huidige Weg der Verenigde Naties (N7/A7) westelijk van het Vrijheidsplein (ter hoogte van aansluiting Laan Corpus den Hoorn) en het aanleggen van een nieuw gedeelte dubbelbaans autoweg (het Euvelgunnetracé);
- het aanleggen van bypasses, verbindingswegen en minirotondes;
- het reconstrueren c.q. aanleggen van onderliggende infrastructuur, inclusief fietspaden;
- het aanpassen van verkeersregelinstanties;
- het aanleggen c.q. aanbrenge van geluidwerende voorzieningen (geluidschermen en bouwakoestische voorzieningen);
- het graven van watergangen en het aanbrenge van kleine kunstwerken ten behoeve van de waterhuishouding;
- het uitvoeren van maatregelen gericht op landschappelijke en stedelijke inpassing;
- het amoveren van opstallen;
- het laten vervallen van de volgende aansluitingen:
 - o de westelijke toe- en afrit van het Vrijheidsplein op de Weg der Verenigde Naties (N7/A7);
 - o de aansluiting van de Laan van de Vrijheid op het Vrijheidsplein;
 - o de aansluiting van de Concourslaan op de Laan 1940-1945 (N370);
 - o de oostelijke afrit vanaf het Julianaplein op het Hoornsediëp O.Z. (Rivierenbuurt);
 - o de oostelijke toe- en afrit van de Europaweg (A7 oost) bij het Europaplein op de Beneluxweg (N46);
 - o de aansluiting van de Osloweg/tijdelijke ontsluitingsweg bedrijventerrein Eemspoort op de Beneluxweg (N46);
- het verwijderen van het oude spoor van het voormalig goedertransport langs de westkant Bornholmstraat ter plaatse van de kruising met de aan te leggen bypasses en minirotondes langs de Beneluxweg (N46).

7. Kunstwerken

Er dient een aantal kunstwerken te worden gerealiseerd, vervangen of verbreed. In tabel 1 staan de

afmetingen van deze kunstwerken weergegeven. In dit overzicht is tevens verwezen naar de kaarten, behorende bij dit Tracébesluit. Bij de nieuw te realiseren kunstwerken zijn de totale afmetingen gegeven. Bij de te verbreden kunstwerken is de verbreding aangegeven. Bij de onderdoorgangen zijn de binnenmaten en de totale lengte (inclusief het open gedeelte) aangegeven. Verder wordt met betrekking tot te wijzigen of aan te leggen infrastructurale voorzieningen verwezen naar de kaarten 1 t/m 12 behorende bij dit Tracébesluit.

8. Marges Tracébesluit.

Indien verdere technische uitwerking dat vereist, of het beschikbaar komen van innovatieve uitvoeringswijzen en/of kostenbesparende methoden dat wenselijk maakt, kan van het weergegeven ontwerp worden afgeweken, voor zover dat betreft:

- de lengte- en dwarsprofielen van de weg, zoals opgenomen op de tracékaarten;
- de grens van een bestemming of aanduiding;
- de situeringseisen van de kunstwerken, als opgenomen op de tracékaarten;
- de maatvoering van de kunstwerken, als opgenomen in de tabel "kunstwerken" (waarbij de genoemde doorrijhoogten en doorvaartbreedte blijven gegarandeerd);
- de situeringseisen van de wegen als aangegeven op de plankaarten.

Het bovenstaande alleen onder de nadrukkelijke voorwaarde dat:

- de situering en dwarsprofiel van de tracégedeelten niet meer dan 2 meter mogen afwijken;
- de hoogteligging van de rijbaan niet meer dan 1 meter mag afwijken;
- de bouwhoogten van de kunstwerken als aangegeven op de plankaarten niet meer dan 1 meter mogen afwijken;
- de situering en de lengte en breedte als weergegeven in de tabel "Kunstwerken" niet meer dan 2 meter mogen afwijken.

De bovengenoemde afwijkingen zijn alleen dan toelaatbaar indien:

- met het ontwerp niet de in het TB vastgestelde grenswaarden voor geluid worden overschreden;
- voor het overige geen negatieve gevolgen voor de omgeving door de afwijking worden veroorzaakt.

De ontworpen kruisende aansluitingen Driebondsweg/Sint Petersburg en Engelbert zijn ontworpen met rijbanen van 2 x 1 rijstroken. In verband met een mogelijke toekomstige verbreding van deze kruisende wegen vanwege de nieuwbouwwijk Groningen-Oost is uitgegaan van een ruimtereservering van 6,00 meter aan weerszijden.

9. Wegverharding

Als wegverharding zal op de hoofdrijbanen van de omhoog te brengen Weg der Verenigde Naties (N7/A7) van de aansluiting Laan Corpus den Hoorn en op het gedeelte van het Euvelgunnetracé ten zuiden van het knooppunt Driebond een wegdek worden toegepast met de akoestische kwaliteiten van zeer open asfaltbeton (ZOAB). Op de overige aan te leggen en te reconstrueren hoofdrijbanen,

Tabel 1: Kunstwerken

Kunstwerken (kw) (haakjes met kaartnummer)	Kw nr.	Locatie (w)km ¹)	Lengte (m)	Breedte (m)	Ver- breiding (m)	Door- vaart- breedte (m)	Door- rij- hoogte (m)
Viaduct in de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) over de Laan Corpus den Hoorn aanbrengen (2)	1	195,9	41,7	22,1			4,60
Viaduct in de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) over het Vrijheidsplein aan de noordzijde verbreden (2)	2	196,5	161,0		2,1		4,60
Onderdoorgang westelijke verbindingsweg Julianaplein vervangen (4)	3	197,2	181,3	8,0			4,60
Onderdoorgang oostelijke verbindingsweg Julianaplein aanbrengen (4)	4	197,3	181,2	8,7			4,60
Fiets- en voetgangers tunnel Emmaviaduct aanbrengen (4)	5		66,3	5,7			2,75
Beweegbare brug over het Winschoterdiep in de zuidelijke bypass Europaplein - Gotenburgweg aanbrengen (5), (inclusief aanbruggen)	6	2,7	47,0	9,2		16 ²⁾	n.v.t.
Viaduct in de Beneluxweg (N46) over de Driebondsweg aan de oostzijde verbreden (6)	7	4,5	48,6		3,9		4,60
Viaduct over het Euvelgunnetracé t.p.v. aansluiting Beneluxweg (N46) aanbrengen (6) (knooppunt Driebond)	8	(w) 2,25	48,3	25,2			4,60
Fiets- en voetgangersonderdoorgang onder het Euvelgunnetracé in de Olgerweg aanbrengen (7)	9	(w) 3,22	92,6	5,7			2,60
Viaduct over het Euvelgunnetracé t.p.v. aansluiting Engelbert aanbrengen (7)	10	(w) 3,76	50,5	20,3			4,60

1) Bij "locatie" is de huidige kilometrerings of, indien sprake is van een nieuw tracé, de werkkilometrerings (w)km aangegeven.

2) Doorvaarthoogte in gesloten toestand is 1,38 m.

verbindingswegen, toe- en afritten, bypasses en de aan te leggen/reconstrueren wegen van het onderliggend wegennet wordt niet voorzien in de aanleg van een wegverharding met akoestische reductie. Uitzondering hierop vormen de noordelijke verbindingswegen naar de onderdoorgangen Julianaplein en het gedeelte van de Laan Corpus den Hoorn tussen de Paterswoldseweg en de aansluiting naar Maupertuus, met uitzondering van de minirotonde Van Swietenlaan/Boerhaavelaan, waarop een wegverharding met de akoestische eigenschappen van het dubbellaags ZOAB (DZOAB) is voorzien.

10. Te amoveren bedrijven

Voor de realisatie van de Langman-maatregelen dienen de volgende bedrijfspanden, gelegen in de gemeente Groningen, te worden aangekocht en geamoveerd:

- Bornholmstraat 20/Osloweg 2: het Gremi-complex: de gesprekken over verplaatsing van de

in dit pand gevestigde bedrijven worden voortgezet;

- Bornholmstraat 21: een garage/werkplaats behorend tot de vestiging aldaar van Van Gend en Loos; uit de hierover gevoerde gesprekken is gebleken dat voortzetting van het bedrijf aldaar ook zonder dit pand goed mogelijk is.

Daarnaast moeten twee brandstofverkooppunten worden geamoveerd, te weten:

- Beneluxweg (N46) 9 en 10: brandstofverkooppunten van Shell Nederland Verkoopmaatschappij; van beide loopt de huurovereenkomst met het Rijk in 2006 af; in het geval dat de amotie op een eerder tijdstip dient plaats te vinden, is in de overeenkomst van 13 april 2000 tussen het Rijk en de Vereniging Nederlandse Petroleum Industrie vastgelegd dat dan vervangende locaties zullen worden toegewezen.

11. Hinder tijdens de uitvoering

Ter beperking van geluidsoverlast gedurende de bouwperiode worden voor de omgeving met name in de nabijheid van concentraties van bebouwing waar nodig maatregelen getroffen. Ter beperking van overlast aan trillingsgevoelige gebouwen zal daar waar nodig geen gebruik worden gemaakt van traditionele heitechnieken, maar van een trillingsarme funderingstechniek. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal zich verkeershinder voordoen en zullen omleidingsroutes moeten worden gecreëerd. Dit zal echter waar mogelijk beperkt worden. Tevens zal dan gewaakt worden voor het ontstaan van teveel sluipverkeer.

12. Geluidwerende voorzieningen

Op grond van de Wet geluidhinder zullen op een aantal plaatsen langs de weg geluidwerende voorzieningen worden aangebracht (zie tabel 2). De hoogte van de geluidwerende voorzieningen is gemeten ten opzichte van de wegverharding. Voor de motivering van de schermen wordt verwezen naar de Toelichting op dit Tracébesluit, hoofdstuk 3 Geluidhinder en naar het "Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Langman-pakket Zuidelijke Ringweg Groningen westelijk deel", welk rapport als bijlage 6 is bijgevoegd aan de Toelichting op dit Tracébesluit.

Tabel 2: Geluidwerende voorzieningen

Nr	Lokatie	Voorlopige materiaalkeuze	Lengte (m)	Hoogte (m)
1	Aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 196,100 en km. 196,760 t.b.v. de school stichting PINN en de bebouwing in de wijk Corpus den Hoorn	Transparant	660	4
2	Aan de zuidzijde van de zuidelijke bypass naar het Vrijheidsplein tussen km 196,080 en km. 196,420 t.b.v. de school stichting PINN en de bebouwing in de wijk Corpus den Hoorn	Transparant	340	2
3	Aan de zuidzijde van de zuidoostelijke toerit vanaf het Vrijheidsplein naar het Julianaplein tussen km. 196,500 en km. 196,760 t.b.v. de bebouwing in de wijk Corpus den Hoorn	Absorberend	260	2
4	Aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 196,760 en km. 196,900 t.b.v. de bebouwing in de wijk Corpus den Hoorn	Transparant	140	4
5	Aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 196,900 en km. 197,120 t.b.v. de bebouwing in de wijk Corpus den Hoorn	Absorberend	220	4
6	Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 196,800 en km. 196,900 t.b.v. de bebouwing in de Grunobuurt	Transparant	100	4
7	Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 196,900 en km. 197,130 t.b.v. de bebouwing in de Grunobuurt	Absorberend	230	4
8	Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 197.130 en km. 197.170 op de Julianabrug t.b.v. de bebouwing in de Grunobuurt.	Transparant	40	4
9	Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 197.170 en km. 197.210 t.b.v. de bebouwing in de Grunobuurt, Dit scherm gaat over in het westelijk scherm langs het Emmaviaduct.	Absorberend	40	4
10	Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) tussen km. 197,260 en km. 197,480 t.b.v. de bebouwing in de Rivierenbuurt, dit scherm gaat over in het bestaande scherm langs Weg der Verenigde Naties ter hoogte van de Lekstraat en in het oostelijke scherm langs het Emmaviaduct	Absorberend	220	4
11	Aan de oostzijde van de hoofdrijbaan van de Julianaweg (A28) tussen km. 199,742 en km. 200,032 t.b.v. de bebouwing in de wijk de Wijert, het bestaande scherm heeft een hoogte variërend van 2 tot 3 m.	Absorberend	290	4
12	Aan de westzijde van de hoofdrijbaan van de Julianaweg (A28)/westelijke verbindingsweg Julianaplein tussen km. 199,625 en km. 199,725 t.b.v. de bebouwing in de wijk Corpus den Hoorn, het bestaande scherm heeft een hoogte van 2 m.	Absorberend	100	3
13	Aan de westzijde van de hoofdrijbaan van de Julianaweg (A28)/ westelijke verbindingsweg Julianaplein tussen km. 199,725 en km. 200,115 t.b.v. de bebouwing in de wijk Corpus den Hoorn, het bestaande scherm heeft een hoogte van 2 m.	Absorberend	390	4
14	Aan de westzijde van de hoofdrijbaan van het Emmaviaduct tussen km. 200,230 en km. 200,330 t.b.v. de bebouwing in de Grunobuurt	Absorberend	100	4
15	Aan de westzijde van de westelijke verbindingsweg Julianaplein overgaand langs de hoofdrijbaan van het Emmaviaduct en langs de toerit vanaf de Parkweg tussen km. 200,255 en km. 200,645 t.b.v. de bebouwing in de Grunobuurt	Absorberend	390	2
16	Aan de westzijde van de hoofdrijbaan van het Emmaviaduct tussen km. 200,600 en km. 200,720 t.b.v. de bebouwing in de Grunobuurt	Absorberend	120	2
17	Aan de oostzijde van de hoofdrijbaan van het Emmaviaduct tussen km. 200,235 en km. 200,365 t.b.v. de bebouwing in de Rivierenbuurt	Absorberend	130	4
18	Aan de oostzijde van de oostelijke verbindingsweg Julianaplein overgaand langs de hoofdrijbaan van het Emmaviaduct tussen 200,310 en km. 200,720 t.b.v. de bebouwing in de Rivierenbuurt	Absorberend	410	2,5

In de realisatiefase zal een nadere uitwerking van het schermontwerp plaatsvinden en zal een definitieve keuze van het schermmateriaal worden gemaakt waarbij uitgangspunt is, dat dit geen akoestische consequenties mag hebben.

13. Hogere waarden

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) worden bij de vaststelling van het Tracébesluit de volgende hoogst toelaatbare waarden vastgesteld (zie tabellen 3a t/m 3e). Deze waarden zijn gebaseerd op de als bijlagen 6 en 7 bij dit Tracébesluit gevoegde rapportages Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Langman-pakket Zuidelijke Ringweg Groningen westelijk deel en Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Langman-pakket Zuidelijke Ringweg Groningen oostelijk deel. Met de afkortingen wordt in de tabellen het volgende bedoeld:

Wnp	=	waarneempunt;
HW	=	hogere waarde = hoogst toelaatbare geluidsbelasting, vigerende hogere waarde of nieuw vast te stellen hogere waarde (op basis van verkeersprognoses 2017);
vgw	=	voorkeursgrenswaarde
TB	=	Tracébesluit
Regime	=	van toepassing zijnde regime Wet geluidhinder, bestaande sanerings-situatie = sanering = san, aanpassing = ap;
—	=	niet van toepassing.

Tabel 3a: Hoogst toelaatbare waarden vanwege de Weg der Verenigde Naties (N7/A7)

Adres	Postcode	Wnp-hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen-geluids-niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Donderslaan 46	9728 KR	4.0	57	63	—	50	53	sanering	87g	45	
Donderslaan 47	9728 KR	6.8	58	64	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 48	9728 KR	6.8	56	61	—	50	53	sanering	87g	45	
Donderslaan 49	9728 KR	6.8	56	61	—	50	53	sanering	87g	45	
Donderslaan 66	9728 KS	9.5	56	61	—	50	53	sanering	87g	45	
Donderslaan 67	9728 KS	9.5	56	61	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 68	9728 KS	9.5	57	62	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 69	9728 KS	9.5	57	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 70	9728 KS	9.5	58	63	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 71	9728 KS	12.3	58	64	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 72	9728 KS	12.3	57	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 73	9728 KS	12.3	57	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 74	9728 KS	12.3	56	62	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 75	9728 KS	12.3	56	61	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 76	9728 KS	12.3	56	60	—	50	53	sanering	87g	45	
Donderslaan 88	9728 KT	15.0	56	61	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 89	9728 KT	15.0	56	60	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 90	9728 KT	15.0	56	61	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 91	9728 KT	15.0	57	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 92	9728 KT	15.0	57	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 93	9728 KT	15.0	57	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 94	9728 KT	15.0	58	64	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 95	9728 KT	17.8	58	64	—	50	57	sanering	87g	45	
Donderslaan 96	9728 KT	17.8	57	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 97	9728 KT	17.8	57	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 98	9728 KT	17.8	56	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 99	9728 KT	17.8	56	61	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 100	9728 KT	17.8	56	61	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 101	9728 KT	17.8	56	60	—	50	54	sanering	87g	45	
Donderslaan 112	9728 KV	20.5	56	61	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 113	9728 KV	20.5	56	61	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 114	9728 KV	20.5	56	61	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 115	9728 KV	20.5	57	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 116	9728 KV	20.5	57	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 117	9728 KV	20.5	57	63	—	50	57	sanering	87g	45	
Donderslaan 118	9728 KV	20.5	58	64	—	50	58	sanering	87g	45	
Donderslaan 119	9728 KV	23.3	58	64	—	50	59	sanering	87g	45	
Donderslaan 120	9728 KV	23.3	58	63	—	50	58	sanering	87g	45	
Donderslaan 121	9728 KV	23.3	57	62	—	50	58	sanering	87g	45	

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Donderslaan 122	9728 KV	23.3	57	62	—	50	57	sanering	87g	45	
Donderslaan 123	9728 KV	23.3	56	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 124	9728 KV	23.3	56	61	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 125	9728 KV	23.3	56	61	—	50	55	sanering	87g	45	
Donderslaan 136	9728 KW	26.0	56	61	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 137	9728 KW	26.0	56	61	—	50	56	sanering	87g	45	
Donderslaan 138	9728 KW	26.0	56	62	—	50	57	sanering	87g	45	
Donderslaan 139	9728 KW	26.0	57	62	—	50	58	sanering	87g	45	
Donderslaan 140	9728 KW	26.0	57	62	—	50	58	sanering	87g	45	
Donderslaan 141	9728 KW	26.0	58	63	—	50	59	sanering	87g	45	
Donderslaan 142	9728 KW	26.0	58	64	—	50	61	sanering	87g	45	
Donderslaan 143	9728 KW	28.8	58	64	—	50	61	sanering	87g	45	
Donderslaan 144	9728 KW	28.8	58	63	—	50	60	sanering	87g	45	
Donderslaan 145	9728 KW	28.8	57	62	—	50	59	sanering	87g	45	
Donderslaan 146	9728 KW	28.8	57	62	—	50	59	sanering	87g	45	
Donderslaan 147	9728 KW	28.8	56	62	—	50	58	sanering	87g	45	
Donderslaan 148	9728 KW	28.8	56	61	—	50	57	sanering	87g	45	
Donderslaan 149	9728 KW	28.8	56	61	—	50	57	sanering	87g	45	
Donderslaan 157	9728 KX	1.8	57	61	—	50	54	sanering	87g	30	
PINN school		4.5	60	64	—	50	59	sanering	87g	30	
Boerhaavelaan 3	9728 LG	5.0	58	63	—	50	54	sanering	87g	45	
		7.8	58	64	—	50	56	sanering	87g	45	
Boerhaavelaan 5	9728 LG	5.0	56	62	—	50	54	sanering	87g	45	
		7.8	57	63	—	50	55	sanering	87g	45	
Boerhaavelaan 7	9728 LG	5.0	56	62	—	50	53	sanering	87g	45	
		7.8	57	62	—	50	54	sanering	87g	45	
Boerhaavelaan 9	9728 LG	7.8	56	62	—	50	54	sanering	87g	45	
Laan van de Vrijheid 31	9728 GA	1.8	60	66	—	50	57	sanering	87g	45	
AZC Martinistate westvleugel		4.5	62	68	—	50	60	sanering	87g	45	
Laan van de Vrijheid 31	9728 GA	2.8	62	68	—	50	59	sanering	87g	45	
AZC Martinistate		5.5	63	69	—	50	62	sanering	87g	45	
Noordvleugel		8.3	63	69	—	50	65	sanering	87g	45	
		11.0	63	69	—	50	66	sanering	87g	45	
		13.8	63	69	—	50	68	sanering	87g	45	
Rode Kruislaan 55	9728 CT	6.3	56	61	—	50	52	sanering	87g	45	
Rode Kruislaan 57	9728 CT	9.0	56	62	—	50	54	sanering	87g	45	
Rode Kruislaan 61	9728 CT	6.3	57	62	—	50	53	sanering	87g	45	
Rode Kruislaan 63	9728 CT	9.0	57	63	—	50	55	sanering	87g	45	
Rode Kruislaan 67	9728 CT	6.3	57	63	—	50	53	sanering	87g	45	
Rode Kruislaan 69	9728 CT	9.0	57	63	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 16	9728 CA	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 17	9728 CA	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 18	9728 CA	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 19	9728 CA	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 20	9728 CA	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 21	9728 CA	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 22	9728 CA	11.0	63	68	—	50	61	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 23	9728 CA	11.0	63	68	—	50	61	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 24	9728 CA	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 25	9728 CA	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 26	9728 CA	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 27	9728 CA	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 28	9728 CA	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 29	9728 CA	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 30	9728 CA	11.0	63	68	—	50	61	sanering	87g	45	

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB			
Laan v.d. Vrede 31	9728 CA	11.0	63	68	—	50	61	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 32	9728 CB	3.5	61	66	—	50	55	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 33	9728 CB	6.3	62	67	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 34	9728 CB	9.0	62	67	—	50	59	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 35	9728 CB	11.8	62	67	—	50	60	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 36	9728 CB	3.5	61	66	—	50	55	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 37	9728 CB	6.3	62	67	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 38	9728 CB	9.0	62	67	—	50	59	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 39	9728 CB	11.8	62	67	—	50	60	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 40	9728 CB	3.5	61	67	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 41	9728 CB	6.3	62	68	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 42	9728 CB	9.0	62	68	—	50	60	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 43	9728 CB	11.8	62	68	—	50	61	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 44	9728 CB	3.5	61	67	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 45	9728 CB	6.3	62	68	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 46	9728 CB	9.0	62	68	—	50	60	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 47	9728 CB	11.8	62	68	—	50	61	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 48	9728 CC	3.5	60	66	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 49	9728 CC	3.5	59	65	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 50	9728 CC	3.5	59	65	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 51	9728 CC	3.5	58	64	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 52	9728 CC	3.5	57	63	—	50	53	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 53	9728 CC	3.5	56	62	—	50	52	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 55	9728 CC	3.5	55	61	—	50	53	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 56	9728 CC	6.3	56	62	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 57	9728 CC	6.3	58	64	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 58	9728 CC	6.3	59	65	—	50	55	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 59	9728 CC	6.3	60	66	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 60	9728 CC	6.3	61	67	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 61	9728 CC	6.3	62	68	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 62	9728 CC	9.0	62	68	—	50	61	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 63	9728 CC	9.0	61	67	—	50	60	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 64	9728 CC	9.0	60	66	—	50	59	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 65	9728 CC	9.0	60	65	—	50	58	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 66	9728 CC	9.0	59	65	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 67	9728 CC	9.0	57	63	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 68	9728 CC	9.0	57	62	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 69	9728 CD	3.5	60	66	—	50	55	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 70	9728 CD	3.5	59	66	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 71	9728 CD	3.5	59	65	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 72	9728 CD	3.5	58	64	—	50	53	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 73	9728 CD	3.5	57	63	—	50	52	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 74	9728 CD	3.5	56	62	—	50	51	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 76	9728 CD	6.3	56	61	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 77	9728 CD	6.3	56	62	—	50	54	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 78	9728 CD	6.3	58	64	—	50	55	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 79	9728 CD	6.3	59	65	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 80	9728 CD	6.3	60	66	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 81	9728 CD	6.3	61	67	—	50	58	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 82	9728 CD	6.3	62	68	—	50	58	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 83	9728 CD	9.0	62	68	—	50	61	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 84	9728 CD	9.0	61	67	—	50	60	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 85	9728 CD	9.0	60	66	—	50	60	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 86	9728 CD	9.0	59	65	—	50	58	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 87	9728 CD	9.0	58	64	—	50	58	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 88	9728 CD	9.0	57	63	—	50	57	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 89	9728 CD	9.0	56	62	—	50	56	sanering	87g	45
Laan v.d. Vrede 90	9728 CE	3.5	61	67	—	50	56	sanering	87g	45

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Laan v.d. Vrede 91	9728 CE	3.5	60	66	—	50	55	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 92	9728 CE	3.5	59	65	—	50	54	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 93	9728 CE	3.5	58	64	—	50	53	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 94	9728 CE	3.5	57	63	—	50	52	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 98	9728 CE	6.3	56	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 99	9728 CE	6.3	58	64	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 100	9728 CE	6.3	59	65	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 101	9728 CE	6.3	60	66	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 102	9728 CE	6.3	61	67	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 103	9728 CE	6.3	62	68	—	50	60	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 104	9728 CE	9.0	62	68	—	50	62	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 105	9728 CE	9.0	61	67	—	50	61	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 106	9728 CE	9.0	60	66	—	50	60	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 107	9728 CE	9.0	59	65	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 108	9728 CE	9.0	58	64	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 109	9728 CE	9.0	57	63	—	50	57	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 111	9728 CG	3.5	61	67	—	50	57	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 112	9728 CG	3.5	60	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 113	9728 CG	3.5	59	65	—	50	56	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 114	9728 CG	3.5	58	64	—	50	55	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 115	9728 CG	3.5	57	63	—	50	54	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 116	9728 CG	3.5	56	62	—	50	53	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 119	9728 CG	6.3	56	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 120	9728 CG	6.3	58	64	—	50	57	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 121	9728 CG	6.3	59	65	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 122	9728 CG	6.3	60	66	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 123	9728 CG	6.3	61	67	—	50	60	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 124	9728 CG	6.3	62	68	—	50	61	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 125	9728 CG	9.0	62	68	—	50	64	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 126	9728 CG	9.0	61	67	—	50	62	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 127	9728 CG	9.0	60	66	—	50	60	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 128	9728 CG	9.0	59	65	—	50	59	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 129	9728 CG	9.0	58	64	—	50	58	sanering	87g	45	
Laan v.d. Vrede 130	9728 CG	9.0	57	63	—	50	57	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 173	9728 AA	3.5	55	61	—	50	52	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 175	9728 AA	6.3	56	62	—	50	54	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 314	9727 BX	10.0	56	61	—	50	57	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 326	9727 BX	7.3	56	61	—	50	57	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 328	9727 BX	10.0	56	62	—	50	58	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 386	9728 BA	1.8	59	64	—	50	51	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 388	9728 BA	1.8	59	64	—	50	51	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 390	9728 BA	4.5	60	66	—	50	54	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 392	9728 BA	4.5	60	66	—	50	54	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 394	9728 BA	1.8	57	63	—	50	53	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 396	9728 BA	1.8	57	63	—	50	53	sanering	87g	45	
Paterswoldse- weg 398	9728 BA	4.5	59	64	—	50	54	sanering	87g	45	

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Paterswoldse- weg 400	9728 BA	4.5	59	64	—	50	54	sanering	87g	45	
Muntinglaan 3	9727 JT	3.0	>55	61	66	50	53	sanering	87g	30	
Noorderpoort- college		5.0	>55	62	66	50	54	sanering	87g	30	
		7.0	>55	62	68	50	56	sanering	87g	30	
		11.0	>55	62	68	50	58	sanering	87g	30	
		15.0	>55	62	68	50	62	sanering	87g	30	
		Muntinglaan 4	9727 JT	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g
Muntinglaan 5	9727 JT	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 6	9727 JT	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Muntinglaan 7	9727 JT	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Muntinglaan 8	9727 JT	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 9	9727 JT	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 10	9727 JT	11.0	63	68	—	50	62	sanering	87g	45	
Muntinglaan 11	9727 JT	11.0	63	68	—	50	62	sanering	87g	45	
Muntinglaan 12	9727 JT	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 13	9727 JT	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 14	9727 JT	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Muntinglaan 15	9727 JT	5.5	62	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Muntinglaan 16	9727 JT	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 17	9727 JT	8.3	63	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 18	9727 JT	11.0	63	68	—	50	62	sanering	87g	45	
Muntinglaan 19	9727 JT	11.0	63	68	—	50	62	sanering	87g	45	
Muntinglaan 20	9727 JV	2.8	61	67	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 21	9727 JV	2.8	61	67	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 22	9727 JV	5.5	63	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Muntinglaan 23	9727 JV	5.5	63	68	—	50	58	sanering	87g	45	
Muntinglaan 24	9727 JV	8.3	63	68	—	50	60	sanering	87g	45	
Muntinglaan 25	9727 JV	8.3	63	68	—	50	60	sanering	87g	45	
Muntinglaan 26	9727 JV	11.0	63	68	—	50	62	sanering	87g	45	
Muntinglaan 27	9727 JV	11.0	63	68	—	50	62	sanering	87g	45	
Muntinglaan 28	9727 JV	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 29	9727 JV	2.8	61	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 30	9727 JV	5.5	62	68	—	50	57	sanering	87g	45	
Muntinglaan 31	9727 JV	5.5	62	67	—	50	57	sanering	87g	45	
Muntinglaan 32	9727 JV	8.3	62	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 33	9727 JV	8.3	62	68	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 34	9727 JV	11.0	62	68	—	50	61	sanering	87g	45	
Muntinglaan 35	9727 JV	11.0	62	68	—	50	60	sanering	87g	45	
Muntinglaan 36	9727 JW	2.8	60	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 37	9727 JW	2.8	60	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 38	9727 JW	5.5	61	67	—	50	57	sanering	87g	45	
Muntinglaan 39	9727 JW	5.5	61	66	—	50	57	sanering	87g	45	
Muntinglaan 40	9727 JW	8.3	62	67	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 41	9727 JW	8.3	61	67	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 42	9727 JW	11.0	62	67	—	50	60	sanering	87g	45	
Muntinglaan 43	9727 JW	11.0	61	67	—	50	60	sanering	87g	45	
Muntinglaan 44	9727 JW	2.8	60	65	—	50	55	sanering	87g	45	
Muntinglaan 45	9727 JW	2.8	59	65	—	50	54	sanering	87g	45	
Muntinglaan 46	9727 JW	5.5	61	66	—	50	57	sanering	87g	45	
Muntinglaan 47	9727 JW	5.5	60	66	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 48	9727 JW	8.3	61	66	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 49	9727 JW	8.3	61	66	—	50	59	sanering	87g	45	
Muntinglaan 50	9727 JW	11.0	61	67	—	50	60	sanering	87g	45	
Muntinglaan 51	9727 JW	11.0	61	66	—	50	60	sanering	87g	45	
Huygensstraat 143	9727 JC	8.3	56	61	—	50	53	sanering	87g	45	
Hoornsdediep 152	9725 HP	4.0	568	62	—	50	53	sanering	87g	45	

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Hoornsediëp 164	9725 HP	6.8	56	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 166	9725 HP	6.8	57	62	—	50	55	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 170	9725 HP	8.3	56	61	—	50	55	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 172	9725 HP	8.3	56	61	—	50	55	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 176	9725 HP	9.5	56	61	—	50	56	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 178	9725 HP	9.5	56	62	—	50	56	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 180	9725 HP	9.5	57	62	—	50	57	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 184	9725 HR	12.3	56	62	—	50	59	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 186	9725 HR	12.3	57	62	—	50	59	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 188	9725 HR	12.3	57	63	—	50	59	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 190	9725 HR	15.0	56	61	—	50	60	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 192	9725 HR	15.0	56	62	—	50	60	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 194	9725 HR	15.0	57	62	—	50	61	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 196	9725 HR	15.0	57	63	—	50	61	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 198	9725 HR	17.8	567	61	—	50	61	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 200	9725 HR	17.8	56	62	—	50	61	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 202	9725 HR	17.8	57	62	—	50	62	sanering	87g	45	
Hoornsediëp 204	9725 HR	17.8	57	63	—	50	62	sanering	87g	45	
Merwedestraat 115	9725 KC	5.5	51	50	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 117	9725 KC	5.5	52	51	—	51	54	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 123	9725 KC	4.5	53	49	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 125	9725 KC	4.5	53	50	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Aanleunwoningen Merwedeflat											
Merwedestraat 56-17	9725 RE	4.5	—	50	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 56-18	9725 RE	4.5	—	50	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 56-28	9725 RE	7.3	—	50	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 56-29	9725 RE	7.3	—	50	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 56-35	9725 RE	10.0	—	52	—	52	54	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 56-36	9725 RE	10.0	—	52	—	52	54	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 56-42	9725 RE	12.8	—	53	—	53	55	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 56-43	9725 RE	12.8	—	53	—	53	55	aanpassing	87f	35	
Merwedestraat 98 bestuursacademie											
Noord-Nederland	9725 KG	1.8	>55	53	55	50	52	sanering	87g	30	
Maaslaan 1	9725 HS	3.0	>55	62	63	50	56	sanering	87g	45	
Maaslaan 2	9725 HS	3.0	>55	62	63	50	56	sanering	87g	45	
Maaslaan 3	9725 HS	5.8	>55	63	64	50	59	sanering	87g	45	
Maaslaan 4	9725 HS	5.8	>55	63	64	50	59	sanering	87g	45	
Maaslaan 5	9725 HS	8.6	>55	64	65	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 6	9725 HS	8.6	>55	64	65	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 7	9725 HS	11.4	>55	64	66	50	63	sanering	87g	45	
Maaslaan 8	9725 HS	11.4	>55	64	66	50	63	sanering	87g	45	
Maaslaan 9	9725 HS	3.0	60	64	—	50	56	sanering	87g	45	
Maaslaan 10	9725 HS	3.0	60	64	—	50	56	sanering	87g	45	
Maaslaan 11	9725 HS	5.8	61	65	—	50	58	sanering	87g	45	
Maaslaan 12	9725 HS	5.8	61	65	—	50	58	sanering	87g	45	
Maaslaan 13	9725 HS	8.6	62	65	—	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 14	9725 HS	8.6	62	65	—	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 15	9725 HS	11.0	62	66	—	50	63	sanering	87g	45	
Maaslaan 16	9725 HS	11.0	62	66	—	50	63	sanering	87g	45	
Maaslaan 17	9725 HT	3.0	60	64	—	50	54	sanering	87g	45	
Maaslaan 18	9725 HT	3.0	60	64	—	50	54	sanering	87g	45	
Maaslaan 19	9725 HT	5.8	61	66	—	50	57	sanering	87g	45	
Maaslaan 20	9725 HT	5.8	61	66	—	50	57	sanering	87g	45	
Maaslaan 21	9725 HT	8.6	61	66	—	50	59	sanering	87g	45	
Maaslaan 22	9725 HT	8.6	61	66	—	50	59	sanering	87g	45	

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artike Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Maaslaan 23	9725 HT	11.0	61	66	—	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 24	9725 HT	11.0	61	66	—	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 25	9725 HT	3.0	60	65	—	50	55	sanering	87g	45	
Maaslaan 26	9725 HT	3.0	60	65	—	50	55	sanering	87g	45	
Maaslaan 27	9725 HT	5.8	61	66	—	50	58	sanering	87g	45	
Maaslaan 28	9725 HT	5.8	61	66	—	50	58	sanering	87g	45	
Maaslaan 29	9725 HT	8.6	61	66	—	50	60	sanering	87g	45	
Maaslaan 30	9725 HT	8.6	61	66	—	50	60	sanering	87g	45	
Maaslaan 31	9725 HT	11.0	61	66	—	50	62	sanering	87g	45	
Maaslaan 32	9725 HT	11.0	61	66	—	50	62	sanering	87g	45	
Maaslaan 33	9725 HV	3.0	59	64	—	50	54	sanering	87g	45	
Maaslaan 34	9725 HV	3.0	59	64	—	50	54	sanering	87g	45	
Maaslaan 35	9725 HV	5.8	60	65	—	50	57	sanering	87g	45	
Maaslaan 36	9725 HV	5.8	60	65	—	50	57	sanering	87g	45	
Maaslaan 37	9725 HV	8.6	60	66	—	50	59	sanering	87g	45	
Maaslaan 38	9725 HV	8.6	60	66	—	50	59	sanering	87g	45	
Maaslaan 39	9725 HV	11.0	61	66	—	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 40	9725 HV	11.0	61	66	—	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 41	9725 HV	3.0	59	64	—	50	55	sanering	87g	45	
Maaslaan 42	9725 HV	3.0	59	64	—	50	55	sanering	87g	45	
Maaslaan 43	9725 HV	5.8	60	66	—	50	57	sanering	87g	45	
Maaslaan 44	9725 HV	5.8	60	66	—	50	57	sanering	87g	45	
Maaslaan 45	9725 HV	8.6	60	66	—	50	60	sanering	87g	45	
Maaslaan 46	9725 HV	8.6	60	66	—	50	60	sanering	87g	45	
Maaslaan 47	9725 HV	11.0	60	66	—	50	61	sanering	87g	45	
Maaslaan 48	9725 HV	11.0	60	66	—	50	61	sanering	87g	45	
Lekstraat 1	9725 KL	4.5	>55	52	55	50	54	san en ap	87g	45	
Lekstraat 3	9725 KL	1.8	>55	50	55	50	52	san en ap	87g	45	
Lekstraat 5	9725 KL	1.8	>55	51	55	50	53	san en ap	87g	45	
Lekstraat 7	9725 KL	1.8	>55	50	55	50	53	san en ap	87g	45	
Lekstraat 4	9725 KM	4.5	>55	50	55	50	52	san en ap	87g	45	
Lekstraat 6	9725 KM	4.5	>55	50	55	50	52	san en ap	87g	45	
Lekstraat 8	9725 KM	1.8	>55	50	55	50	52	san en ap	87g	45	
		4.5	>55	52	55	50	54	san en ap	87g	45	
Lekstraat 10	9725 KM	1.8	>55	50	55	50	52	san en ap	87g	45	
Lekstraat 12	9725 KM	1.8	>55	49	55	50	51	sanering	87g	45	
		4.5	>55	52	55	50	54	san en ap	87g	45	
Lekstraat 14	9725 KM	1.8	>55	51	55	50	53	san en ap	87g	45	
Lekstraat 16	9725 KM	4.5	>55	50	55	50	53	san en ap	87g	45	
Lekstraat 18	9725 KM	1.8	>55	50	55	50	52	san en ap	87g	45	
		4.5	>55	53	55	50	54	san en ap	87g	45	
Lekstraat 20	9725 KM	4.5	>55	51	55	50	54	san en ap	87g	45	
Lekstraat 22	9725 KM	4.5	>55	54	55	50	54	sanering	87g	45	
Papiermolenlaan 2	9721 GR	1.8	58	63	—	50	66	san en ap	87g	45	
		4.5	62	68	—	50	70	san en ap	87g	45	
Roland Holststraat 3	9721 GS	2.0	44	50	—	50	52	aanpassing	87f	30	
Gomaruscollege		5.0	45	51	—	51	53	aanpassing	87f	30	

Tabel 3b: Hoogst toelaatbare waarden vanwege de Julianaweg (A28) en het Emmaviaduct

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Canadalaan 27	9728 EA	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 29	9728 EA	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 31	9728 EA	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 33	9728 EA	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 35	9728 EB	7.3	56	53	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 37	9728 EB	7.3	56	53	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 39	9728 EB	7.3	56	53	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 41	9728 EB	7.3	56	53	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 43	9728 EB	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 45	9728 EB	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 47	9728 EB	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Canadalaan 49	9728 EB	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 10	9721 LT	7.3	56	52	—	50	51	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 12	9721 LT	7.3	57	52	—	50	52	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 14	9721 LT	7.3	58	52	—	50	52	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 16	9721 LT	4.5	60	53	—	50	53	sanering	87g	45	
		7.3	60	54	—	50	54	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 22	9721 LT	7.3	56	53	—	50	51	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 24	9721 LT	7.3	56	53	—	50	52	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 26	9721 LT	7.3	57	53	—	50	52	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 28	9721 LT	7.3	58	54	—	50	53	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 30	9721 LT	7.3	59	54	—	50	53	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 32	9721 LT	4.5	62	54	—	50	53	sanering	87g	45	
		7.3	62	56	—	50	55	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 34	9721 LT	7.3	58	56	—	50	52	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 36	9721 LT	7.3	59	56	—	50	52	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 38	9721 LT	7.3	59	56	—	50	53	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 40	9721 LT	7.3	60	57	—	50	53	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 42	9721 LT	4.5	60	54	—	50	51	sanering	87g	45	
		7.3	60	57	—	50	54	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 44	9721 LT	4.5	60	54	—	50	52	sanering	87g	45	
		7.3	61	58	—	50	54	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 46	9721 LT	4.5	61	55	—	50	52	sanering	87g	45	
		7.3	62	58	—	50	54	sanering	87g	45	
Van Eedenstraat 48	9721 LT	1.8	60	51	—	50	51	sanering	87g	45	
		4.5	63	55	—	50	52	sanering	87g	45	
		7.3	63	58	—	50	56	sanering	87g	45	
Muntinglaan 3	9727 JT	3.0	51	49	—	50	52	aanpassing	87f	30	
Noorderpoortcollege		5.0	51	49	—	50	53	aanpassing	87f	30	
		7.0	52	50	—	50	52	aanpassing	87f	30	
		11.0	52	51	—	51	52	aanpassing	87f	30	
		15.0	53	52	—	52	53	aanpassing	87f	30	
V. Leeuwenhoek- straat 2	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45	
V. Leeuwenhoek- straat 4	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45	
V. Leeuwenhoek- straat 6	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45	
V. Leeuwenhoek- straat 8	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45	
V. Leeuwenhoek- straat 10	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45	
V. Leeuwenhoek- straat 12	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45	
V. Leeuwenhoek- straat 14	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45	

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB			
V. Leeuwenhoek- straat 16	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 18	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 20	9727 JJ	5.0	>55	52	50*	50	53	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 22	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	56	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 24	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	56	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 26	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	56	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 28	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	56	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 30	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	56	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 32	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	55	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 34	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	55	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 36	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	55	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 36	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	55	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 38	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	55	san en ap	87g	45
V. Leeuwenhoek- straat 40	9727 JJ	7.8	>55	52	51*	50	55	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 83	9727 GG	1.8	>55	50	50*	50	52	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 85	9727 GG	1.8	>55	50	50*	50	52	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 85A	9727 GG	4.5	>55	52	50*	50	55	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 85B	9727 GG	7.3	>55	53	52*	50	57	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 87	9727 GG	1.8	>55	50	50*	50	52	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 87A	9727 GG	4.5	>55	52	50*	50	55	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 87B	9727 GG	7.3	>55	53	52*	50	57	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 89	9727 GG	5.0	>55	52	50*	50	55	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 91	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	53*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 93	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	52*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 95	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	53*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 97	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	52*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 99	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	53*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 101	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	52*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 103	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	53*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 105	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	52*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 107	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	53	53*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 109	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	52	52*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 111	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45
		7.8	>55	52	53*	50	56	san en ap	87g	45

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Hoorstediep 113	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45	
		7.8	>55	52	52*	50	56	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 115	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45	
		7.8	>55	52	53*	50	56	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 117	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45	
		7.8	>55	52	52*	50	56	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 119	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45	
		7.8	>55	52	53*	50	56	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 121	9727 GG	5.0	>55	52	52*	50	55	san en ap	87g	45	
		7.8	>55	52	52*	50	56	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 123	9727 GG	5.0	>55	52	53*	50	55	san en ap	87g	45	
		7.8	>55	52	53*	50	56	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 125	9727 GG	4.5	57	51	—	50	53	san en ap	87g	45	
Kamerlingh Onnesstr.144	9727 HR	8.3	53	48	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Kamerlingh Onnesstr.146	9727 HR	8.3	53	48	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Kamerlingh Onnesstr.156	9727 HR	8.3	53	48	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Kamerlingh Onnesstr.158	9727 HR	8.3	53	48	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Van der Waals- straat 2	9727 HV	4.5	>55	52	50*	50	55	san en ap	87g	45	
Van der Waals- straat 2A	9727 HV	7.3	>55	52	52*	50	56	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 38	9725 HL	1.8	>55	48	50*	50	51	sanering	87g	45	
Hoorstediep 38A	9725 HL	4.5	>55	51	53*	50	53	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 40	9725 HL	1.8	>55	49	50*	50	51	sanering	87g	45	
Hoorstediep 40A	9725 HL	4.5	>55	51	53*	50	53	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 40B	9725 HL	7.3	>55	55	53*	50	57	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 42A	9725 HL	4.5	63	51	—	50	53	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 42B	9725 HL	7.3	>55	55	53*	50	58	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 44A	9725 HL	4.5	>55	51	53*	50	53	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 44B	9725 HL	7.3	>55	55	53*	50	58	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 46A	9725 HL	4.5	>55	51	53*	50	53	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 46B	9725 HL	7.3	>55	55	53*	50	58	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 48	9725 HL	1.8	>55	49	50*	50	51	sanering	87g	45	
Hoorstediep 48A	9725 HL	4.5	>55	52	53*	50	54	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 48B	9725 HL	7.3	>55	56	53*	50	58	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 50	9725 HL	1.8	>55	49	50*	50	51	sanering	87g	45	
Hoorstediep 50A	9725 HL	4.5	>55	52	53*	50	54	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 50B	9725 HL	7.3	>55	56	53*	50	58	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 52	9725 HL	1.8	>55	49	50*	50	51	sanering	87g	45	
Hoorstediep 52A	9725 HL	4.5	>55	52	53*	50	54	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 52B	9725 HL	7.3	>55	56	53*	50	58	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 54	9725 HM	1.8	>55	49	50*	50	51	sanering	87g	45	
Hoorstediep 54A	9725 HM	4.5	>55	52	53*	50	54	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 54B	9725 HM	7.3	>55	56	53*	50	58	san en ap	87g	45	
Hoorstediep 56	9725 HM	1.8	>55	51	50*	50	51	sanering	87g	45	
Hoorstediep 60	9725 HM	4.5	>55	54	53*	50	54	sanering	87g	45	
Hoorstediep 62	9725 HM	4.5	>55	54	53*	50	55	sanering	87g	45	
Hoorstediep 68	9725 HM	4.5	>55	55	53*	50	54	sanering	87g	45	
Hoorstediep 70	9725 HM	4.5	>55	54	53*	50	54	sanering	87g	45	
Hoorstediep 72 Vrije school Groningen	9725 HM	5.0	61	53	—	50	51	sanering	87g	30	
Hoorstediep 76	9725 HM	2.8	>55	55	51*	50	52	sanering	87g	45	
Hoorstediep 78	9725 HM	2.8	>55	55	51*	50	52	sanering	87g	45	

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB			
Hoornsediëp 80	9725 HM	5.5	>55	57	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 82	9725 HM	5.5	>55	57	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 84	9725 HM	8.3	>55	58	56*	50	60	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 86	9725 HM	8.3	>55	58	56*	50	60	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 88	9725 HM	11.0	>55	58	57*	50	62	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 90	9725 HM	11.0	>55	58	57*	50	62	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 92	9725 HN	2.8	>55	54	51*	50	52	sanering	87g	45
Hoornsediëp 94	9725 HN	2.8	>55	54	51*	50	52	sanering	87g	45
Hoornsediëp 96	9725 HN	5.5	>55	56	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 98	9725 HN	5.5	>55	56	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 100	9725 HN	8.3	>55	57	56*	50	60	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 102	9725 HN	8.3	>55	57	56*	50	60	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 104	9725 HN	11.0	>55	58	57*	50	61	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 106	9725 HN	11.0	>55	58	57*	50	61	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 108	9725 HN	2.8	>55	53	51*	50	52	sanering	87g	45
Hoornsediëp 110	9725 HN	2.8	>55	53	51*	50	52	sanering	87g	45
Hoornsediëp 112	9725 HN	5.5	>55	56	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 114	9725 HN	5.5	>55	56	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 116	9725 HN	8.3	>55	57	56*	50	59	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 118	9725 HN	8.3	>55	57	56*	50	59	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 120	9725 HN	11.0	>55	58	57*	50	61	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 122	9725 HN	11.0	>55	58	57*	50	61	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 124	9725 HN	2.8	>55	53	51*	50	53	sanering	87g	45
Hoornsediëp 126	9725 HN	2.8	>55	53	51*	50	53	sanering	87g	45
Hoornsediëp 128	9725 HN	5.5	>55	56	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 130	9725 HN	5.5	>55	56	55*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 132	9725 HN	8.3	>55	57	56*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 134	9725 HN	8.3	>55	57	56*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 136	9725 HN	11.0	>55	58	57*	50	60	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 138	9725 HN	11.0	>55	58	57*	50	60	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 140	9725 HP	2.8	>55	52	50*	50	51	sanering	87g	45
Hoornsediëp 142	9725 HP	2.8	>55	52	50*	50	53	sanering	87g	45
Hoornsediëp 144	9725 HP	2.8	>55	53	50*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 150	9725 HP	4.0	>55	53	50*	50	53	sanering	87g	45
Hoornsediëp 152	9725 HP	4.0	>55	54	50*	50	54	sanering	87g	45
Hoornsediëp 154	9725 HP	5.5	>55	53	52*	50	53	sanering	87g	45
Hoornsediëp 156	9725 HP	5.5	>55	53	52*	50	54	sanering	87g	45
Hoornsediëp 158	9725 HP	5.5	>55	55	52*	50	56	sanering	87g	45
Hoornsediëp 160	9725 HP	6.8	>55	53	50*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 162	9725 HP	6.8	>55	54	50*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 164	9725 HP	6.8	>55	54	50*	50	55	sanering	87g	45
Hoornsediëp 166	9725 HP	6.8	>55	54	50*	50	56	sanering	87g	45
Hoornsediëp 168	9725 HP	8.3	>55	53	52*	50	55	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 170	9725 HP	8.3	>55	54	52*	50	56	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 172	9725 HP	8.3	>55	56	52*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 174	9725 HP	9.5	>55	54	52*	50	57	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 176	9725 HP	9.5	>55	54	52*	50	57	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 178	9725 HP	9.5	>55	54	52*	50	57	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 180	9725 HP	9.5	>55	55	52*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 182	9725 HR	12.3	>55	54	52*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 184	9725 HR	12.3	>55	54	52*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 186	9725 HR	12.3	>55	55	52*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 188	9725 HR	12.3	>55	55	52*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 190	9725 HR	15.0	>55	54	54*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 192	9725 HR	15.0	>55	55	54*	50	58	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 194	9725 HR	15.0	>55	55	54*	50	59	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 196	9725 HR	15.0	>55	56	54*	50	59	san en ap	87g	45
Hoornsediëp 198	9725 HR	17.8	>55	55	54*	50	59	san en ap	87g	45

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artike Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Hoornsediep 200	9725 HR	17.8	>55	55	54*	50	59	san en ap	87g	45	
Hoornsediep 202	9725 HR	17.8	>55	56	54*	50	59	san en ap	87g	45	
Hoornsediep 204	9725 HR	17.8	>55	56	54*	50	59	san en ap	87g	45	
Lingestraat 35	9725 GN	2.8	>55	54	50*	50	51	sanering	87g	45	
Lingestraat 37	9725 GN	5.5	>55	56	53*	50	54	sanering	87g	45	
Lingestraat 39	9725 GN	5.5	>55	54	53*	50	52	sanering	87g	45	
Lingestraat 41	9725 GN	5.5	>55	52	53*	50	51	sanering	87g	45	
Lingestraat 45	9725 GN	8.3	>55	51	58*	50	53	san en ap	87g	45	
Lingestraat 47	9725 GN	8.3	>55	53	58*	50	55	san en ap	87g	45	
Lingestraat 49	9725 GN	8.3	>55	54	58*	50	56	san en ap	87g	45	
Lingestraat 51	9725 GN	8.3	>55	57	58*	50	58	san en ap	87g	45	
IJsselstraat 70B	9725 GK	7.3	>55	48	50*	50	51	sanering	87g	45	
IJsselstraat 72B	9725 GK	7.3	>55	50	50*	50	53	san en ap	87g	45	

* hogere waarden gebaseerd op eerder akoestisch onderzoek naar alleen het Emmaviaduct, zie ook hoofdstuk 5.4 van het Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Langman-pakket Zuidelijke Ringweg Groningen Westelijk deel.

Tabel 3c: Hoogst toelaatbare waarden vanwege de Beneluxweg (N46)

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artike Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Scandinaviëweg 6	inmiddels gesloopt										
Osloweg 3	9723 BE	5.5	60	64	—	50	68	san en ap	87g	45	
Osloweg 5	9723 BE	5.5	56	60	—	50	64	san en ap	87g	45	
Osloweg 16	9723 BL	1.8	56	61	—	50	65	san en ap	87g	45	
		4.5	60	64	—	50	68	san en ap	87g	45	
Euvelgunnerweg 13	9723 CT	4.5	46	48	—	50	52	aanpassing	87f	35	
Euvelgunnerweg 27	9723 CV	1.8	48	50	—	50	54	aanpassing	87f	35	
		4.5	50	52	—	52	56	aanpassing	87f	35	

Tabel 3d: Hoogst toelaatbare waarden vanwege de bypasses (Lübeckweg en Osloweg) van de Beneluxweg (N46)

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artike Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Scandinaviëweg 6	inmiddels gesloopt										
Osloweg 3	9723 BE	5.5	62	64	—	50	61	sanering	87g	45	
Osloweg 5	9723 BE	5.5	58	61	—	50	59	sanering	87g	45	
Osloweg 16	9723 BL	1.8	61	64	—	50	61	sanering	87g	45	
		4.5	62	64	—	50	62	sanering	87g	45	

Tabel 3e: Hoogst toelaatbare waarden vanwege de Europaweg (huidige A7)

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet	Regime	Artikel Wgh	Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB				
Euvelgunnerweg 50	9723 CW	1.8	56	64	—	50	58	sanering sanering	87g	45	
		4.5	58	65	—	50	60		87g	45	

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar:

- hoofdstuk 3 van de Toelichting op dit Tracébesluit;
- het "Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Langman-pakket Zuidelijke Ringweg Groningen westelijk deel" (bijlage 6);
- het "Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Langman-pakket Zuidelijke Ringweg Groningen oostelijk deel" (bijlage 7).

14. Landschappelijke inpassing

De landschappelijke inpassing van de Langman-maatregelen zal, één en ander gelet op artikel 11, vierde lid van de Tracéwet, als volgt geschieden.

De drie knooppunten (Vrijheidsplein, Julianaplein en Driebond) worden dusdanig vormgegeven dat ze als herkenningspunten binnen het traject fungeren. Het Julianaplein is door zijn bijzondere ligging (de knoop in de T-structuur van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) en de Julianaweg (A28) van deze drie het belangrijkste).

De westelijke bypasses worden open vormgegeven, zodat contact met de stedelijke omgeving mogelijk is.

Het Vrijheidsplein wordt als een groen punt gemarkeerd. Daartoe worden aan de noordzijde van de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) in de rotonde ook bomen geplant, zoals aan de zuidzijde al het geval is.

Het Julianaplein wordt als stedelijk plein vormgegeven en vormt het visitekaartje van de stad, waarbij deze plek een bijzondere uitstraling krijgt.

De bypasses Europaplein-Gotenburgweg worden grotendeels open vormgegeven. Alleen aan de zuidzijde tussen het Europaplein en de Bornholmstraat wordt ter wille van de ecologische corridorfunctie daarvan afgeweken door de bestaande beplanting te handhaven.

De aansluiting Driebondsweg sluit wat vormgeving betreft aan bij de Beneluxweg (N46).

Een aandachtspunt bij de verdere uitwerking in de realisatiefase is de sociale veiligheid van de Driebondsweg/Sint Petersburgweg als verbindingsroute tussen de stad en de nieuwe woonwijk Groningen-Oost.

Het Euvelgunnetracé krijgt een asymmetrisch profiel, waardoor aansluiting wordt verkregen bij de aangrenzende gebieden Eemspoort en Groningen-Oost.

Het knooppunt Driebond wordt als accent vormgegeven. De richting naar de aansluiting van het westelijke gedeelte van de Beneluxweg (N46) wordt geaccentueerd door een dubbele bomenrij in de bovenberm naar het viaduct over het Euvelgunnetracé.

De aansluiting Engelbert wordt als begin van de voorstadzone door hooggelegen bomenplateau's geaccentueerd.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 4.2. Landschappelijke inpassing van de Toelichting op dit Tracébesluit.

15. Mitigerende en compenserende maatregelen

In het kader van het verminderen van de barrièrewerking ter plaatse van actuele of potentiële verbindingzones zullen - gelet op artikel 11, vierde lid, van de Tracéwet - mitigerende en compenserende maatregelen worden getroffen.

Door de uitvoering van de Langman-maatregelen worden geen onderdelen van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) doorsneden.

Op lokaal niveau bestaan verbindingen tussen de verschillende groengebieden in de stad en tussen deze gebieden met de omgeving van de stad. Voor deze lokale verbindingen geldt geen wettelijke verplichting tot compensatie en/of mitigatie.

De corridorfunctie binnen het stedelijk ecologisch netwerk voor trekvogels van de beplanting langs de Beneluxweg (N46) tussen het Europaplein en de Bornholmstraat blijft gehandhaafd. Aan de zuidzijde van dit traject wordt extra beplanting aangebracht ter compensatie van het verlies aan beplanting aan de noordzijde van dit traject.

Verder worden de negatieve effecten geminimaliseerd door waar mogelijk de werkzaamheden uit te voeren buiten de voor de natuur kritische perioden.

Het verdwijnen van groeiplaatsen van kwelindicatoren en paddestoelen door aanleg van het Euvelgunnetracé wordt gecompenseerd door bij de wegaanleg de sloten en bermen zo in te richten en later te beheren, dat nieuwe groeiplaatsen ontstaan.

De verstoring van de slibberging bij de aansluiting Driebondsweg en de vijver bij de voormalige Hunzencentrale is slechts tijdelijk en zal, voor zover de werkplanning dit toelaat, beperkt worden gehouden door werkzaamheden in kritische perioden te vermijden.

De habitatfunctie voor flora en fauna is grotendeels gekoppeld aan de bestaande beplanting. Voor zover deze tengevolge van de uitvoering van de werkzaamheden verdwijnt, zal in het kader van de Boswet compensatie plaatsvinden (zie hierna onder punt 16).

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 4.3 Mitigatie en compensatie van de Toelichting op dit Tracébesluit.

16. Compensatie volgens de Boswet

Bij de uitvoering van de Langman-maatregelen wordt 24,5 hectare (ha) beplanting geveld. Voor 11,3 ha hiervan geldt volgens de Boswet een herplantplicht. Het Structuurschema Groene Ruimte vereist een oppervlaktetoeslag voor kwaliteitsverlies aan bos. Hiervoor wordt 0,4 ha bos extra geplant. In totaal gaat het dus om 11,7 ha. Binnen het weggebied zal daarvan 5,0 ha beplanting worden gerealiseerd. De resterende 6,7 ha bos zal door of namens Rijkswaterstaat binnen 10 jaar worden aangelegd. Zoekgebieden voor deze oppervlakte beplanting zijn gelegen binnen de nieuwe stadswijk Groningen-Oost en het stadspark. Hiervoor is 7,4 ha grond nodig (6,7 ha effectieve beplanting + 0,7 ha grond ten behoeve van ontsluiting en ontwatering). Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 4.3. Mitigatie en compensatie van de toelichting op dit Tracébesluit.

17. Archeologie

Binnen het terrein waar de Langman-maatregelen worden uitgevoerd zijn op twee locaties tijdens vooronderzoek archeologische indicatoren aangetroffen, namelijk ter hoogte van de aansluiting van de Laan Corpus den Hoorn op de Weg der Verenigde Naties (N7/A7) en in de omgeving van het Euvelgunnetracé (een verwachtingenkaart is opgesteld).

De aanleg van de tracégedeelten ter hoogte van de aansluiting Laan Corpus den Hoorn zullen onder archeologische begeleiding plaatsvinden.

Voor de gedeelten van het Euvelgunnetracé, waarvoor op de verwachtingenkaart een hoge of middelmatige archeologische verwachting is aangegeven,

zal ruimte worden geboden voor nader archeologisch onderzoek. Uitgangspunt hierbij is dat de werkzaamheden geen vertraging mogen oplopen, tenzij archeologische vondsten dit nodig maken.

18. Evaluatie

Conform de Wet Milieubeheer, artikel 7.39 zullen de Ministers van V en W en VROM een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de Trajectnota/het Milieu-effectrapport voorspelde milieugevolgen die relevant zijn voor de Langman-maatregelen en aspecten die bij de besluitvorming ter discussie stonden. Het evaluatie-onderzoek is daarbij gericht op het meten en waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot compensatie is voldaan.

De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt, reikt van de aanvang van de werkzaamheden tot 3 jaar na ingebruikneming van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voor aanvang van de werkzaamheden zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader voor de evaluatie fungeert, voor zover deze referentie niet in de Trajectnota/het Milieu-effectrapport is beschreven. Het evaluatieprogramma en de resultaten van het onderzoek worden gepubliceerd.

19. Schadevergoeding

De Minister van Verkeer en Waterstaat kent de belanghebbende die schade lijdt of zal lijden als gevolg van het Tracébesluit op zijn verzoek een vergoeding toe, voor zover die schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijner laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Ter zake is de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 van toepassing. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op het verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

20. Wijziging ten opzichte van Ontwerp-Tracébesluit

1. Ten opzichte van het OTB wijkt het Tracébesluit qua wegontwerp op het volgende punt af: Deelproject 3: Om het ruimtebeslag ter hoogte van Van Gend en Loos te beperken, is de as van de zuidelijke bypass tussen de Europaweg en de Bornholmstraat ter plaatse van Van Gend en Loos met maximaal 12 meter in noordelijke richting verschoven.

Dit heeft er toe geleid dat het terrein van Van Gend en Loos aanzienlijk minder wordt aangetast.

2. Ten opzichte van het OTB is artikel 8 gewijzigd. De wijziging heeft betrekking op een meer nauwkeurige beschrijving van de situaties en de criteria, opdat duidelijker wordt wanneer gebruik kan worden gemaakt van het artikel.

ONDERTEKENING

De Minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

T. Netelenbos

Beroep tegen het Tracébesluit

Binnen een week na de toezending aan de betrokken overheden wordt het Tracébesluit ter inzage gelegd in het provinciehuis te Groningen, in de gemeentehuizen en openbare leesalen van de gemeenten Groningen en Haren, in de kantoren van de waterschappen Hunze en Aa's en Noorderzijlvest en in het kantoor van Rijkswaterstaat, directie Noord-Nederland te Leeuwarden.

Gedurende zes weken na de dag van de terinzagelegging kan beroep worden aangetekend tegen het Tracébesluit bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v. TB rijksweg 7 Zuidelijke Ringweg Groningen. De bekendmaking volgt in de Staatscourant en de kennisgeving volgt in het Dagblad van het Noorden en de Groninger Gezinsbode.



Colofon

Dit is een uitgave van:
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Nederland
Postbus 2301
8901 JH Leeuwarden
Telefoon (058) 234 43 44
www.ringzuidgroningen.nl

Externe adviseurs:
Boersma Van Alteren Beleidsadvisering
en Projectmanagement
DHV
Noordelijk Akoestisch Adviesbureau
Bouwdienst Rijkswaterstaat
Dienst Landelijk Gebied

Opmaak:
Directie Noord-Nederland

Drukwerk:
Grafisch Productiebedrijf Gorter b.v.