

● Hoofddirecteur

Gemeente Groningen
t.a.v. de heer K. Dekker, wethouder
Postbus 2001
9700 PB GRONINGEN

onderwerp Zuidelijke Ringweg Groningen
van Maanen
Geachte heer Dekker,

BESTUURSDIENST		
reg.nr.	RO09.1936564	
ingek.	15 JUN 2009	
class.	LDH. 111.1	
Dienst door: RO		
REG. NR.	RO09.1936564	
INGEK.	16 JUNI 2009	
DOSS. NR.	-1.811.111.1	
Kopie gez. aan: HVE		
Dir.	Afd.	Paraaf
		PRO

ons kenmerk HD/ALB/se/04-u-4692

contactpersoon Ir. S. Engelsman
telefoon [redacted]
faxnummer [redacted]
mobiel [redacted]
locatie A40
e-mail [redacted]

datum 12 juni 2009

In Noord-Nederland kennen we drie belangrijke knelpunten met betrekking tot de bereikbaarheid; de A28 tussen Zwolle en Meppel, het knooppunt Joure en de zuidelijke ringweg Groningen. Voor de eerste twee knelpunten zijn de oplossingsrichtingen bekend en de plannen klaar voor uitvoering. Voor de zuidelijke ringweg Groningen vindt op dit moment een verkenning plaats naar een goede en haalbare oplossing. Het uitgangspunt daarbij is dat er nu een oplossing wordt gevonden en dat deze ook op korte termijn wordt uitgevoerd. De ANWB onderschrijft dit uitgangspunt. U bent bezig met een beoordeling van mogelijke oplossingen, waarbij de effecten in beeld worden gebracht voor elke oplossing. Hierbij maakt u gebruik van het door u opgestelde beoordelingskader.

Een mogelijke oplossing voor de zuidelijke ringweg Groningen is de aanleg van een tunnel voor (een deel van) het traject van de N7/A7, de zogenaamde tunnelvariant. Deze tunnelvariant heeft de stuurgroep echter al bij de voorselectie min of meer laten vallen omdat hij op voorhand niet zou voldoen aan het criterium "financiële haalbaarheid". Wij betreuren dit besluit omdat naar verwachting de "tunnelvariant" positief tot zeer positief scoort op andere beoordelingscriteria zoals functionaliteit, ruimte en leefbaarheid. Ook het draagvlak voor de "tunnelvariant" is naar verwachting groot. Wij vinden het principieel onjuist dat nu wellicht op voorhand gezocht wordt naar een mindere oplossing. Hiervan kunnen we in de regio later heel veel spijt krijgen. De ANWB dringt er daarom op aan de "tunnelvariant" volwaardig mee te nemen in de zoektocht naar de beste oplossing voor de zuidelijke ringweg.

In het Verkeer- en Vervoerberaad van de provincie Groningen heeft de ANWB tijdens de behandeling van het provinciale MIT, aangegeven dat de regio rekening moet houden met een aanpassing van dit MIT als mocht blijken dat er meer geld nodig is vanuit de regio voor de oplossing van de zuidelijke ringweg. Daarnaast vinden wij dat ook het Rijk zijn verantwoordelijkheid moet nemen om mee te werken aan de beste oplossing voor de zuidelijke ringweg.

Een zelfde brief is gestuurd aan Rijkswaterstaat Noord-Nederland en de Provincie Groningen.

Met vriendelijke groet,

mr. G.H.N.L. van Woerkom