

Voorlopige verkeersprognoses (2030) project Aanpak Ring Zuid

Juli 2012

Onderliggend wegennet (bron: GroningenPlus)		2030- zonder project (Uitleg: de situatie blijft bij het oude en het project wordt niet uitgevoerd)	2030- met project (Uitleg: het project wordt uitgevoerd en de zuidelijke ringweg wordt aangepast)
Leonard Springerlaan	ter hoogte van aansluiting ring west	9.500	10.500
Paterswoldsweg	ter noorden van kruispunt Leonard Springerlaan	3.500	4.500
Peizerweg	ter hoogte van spoorkruising	7.500	11.000
Hoendiep	ter hoogte van spoorkruising	14.500	17.000
Emmaviaduct	ter hoogte van spoorkruising	22.000	15.500
Hereweg (Stationsweg)	ter hoogte van spoorkruising	12.000	12.000
Hereweg (N7)	ten noorden van de Waterloolaan	13.500	12.000
Hereweg (N7)	ten zuiden van de N7	14.000	8.500
Rijksstraatweg	Groningen zuid	9.000	9.000
Europaweg (ten noorden van N7)	ten noorden van aansluiting ring	25.500	29.500
Europaweg (Boumaboulevard)	ten zuiden van Boumaboulevard	8.500	14.000
Boumaboulevard	ter hoogte van Europaweg	7.500	13.500
Antwerpenweg	ter hoogte van Europaweg	4.500	11.000
Duinkerkenstraat (ten noorden van Helperzoomtunnel)	ten noorden van Helperzoomtunnel	6.500	6.000
Duinkerkenstraat (ten zuiden van Helperzoomtunnel)	ten zuiden van Helperzoomtunnel	6.500	11.000
Bornholmstraat	ten noorden van ring	11.000	11.000
Stationsweg	ter hoogte van busstation	6.500	5.500
Griffeweg	ten westen van kruispunt Europaweg	13.500	15.500
Van Ketwich-Verschuurln (ten oosten van A28)	ter hoogte van aansluiting A28	11.500	11.500
Van Ketwich-Verschuurln (ten oosten van Vondellaan)	ten oosten van kruispunt Vondellaan	5.000	5.500
Laan Corpus den Hoorn (A28)	ter hoogte van aansluiting A28	10.000	10.000
Laan Corpus den Hoorn (Gasunie)	ter hoogte van aansluiting A7 Gasunie	14.500	14.500
Vondellaan	ter hoogte van afrit centrum A28	3.000	10.000
Helperzoom (ter hoogte van DUO)	ter hoogte van DUO	10.000	3.000
Helperzoom (ten zuiden van Helperbrink)	ten zuiden van kruispunt Helperbrink	5.000	6.500
Helperzoom (ten zuiden van De Savornin Lohmanlaan)	ten zuiden van kruispunt De Savornin Lohmanlaan	4.500	4.500
Verlengde Lodewijkstraat	ter hoogte van N7	3.500	2.000
Verlengde Meeuwerderweg	ter hoogte van N7	4.000	2.000
Van Iddekingeweg (ten oosten van Vondellaan)	ten oosten van kruispunt Vondellaan	7.000	8.500
Van Iddekingeweg (ten westen van A28)	ten westen van A28	6.500	5.000
Helperbrink	ten oosten van kruispunt Hereweg	3.000	5.500
De Savornin Lohmanlaan	ter hoogte van Verlengde Hereweg	2.000	3.500
Goeman Borgesiuslaan	ter hoogte van Verlengde Hereweg	2.500	2.000
Damsterdiep	ter hoogte van sluis	9.000	9.000
Sontbrug	ter hoogte van Winschoterdiep	13.000	13.500
Verbindingsweg naast Maaslaan	ter hoogte van kruispunt Emmaviaduct	nvt	11.000
Waterloolaan	ter hoogte van kruispunt Hereweg	2.500	3.000
Parkway (Kempkensberg)	ter hoogte van kruispunt Hereweg	9.000	0
Waterloolaan + Parkway	ter hoogte van kruispunt Hereweg	11.500	3.000
Esperantotunnel	ter hoogte van spoorkruising	9.000	0
Helperzoomtunnel	ter hoogte van spoorkruising	nvt	11.500
Meeuwerderweg	ter hoogte van kruispunt Esperantostaat	5.000	2.000

Hoofdwegennet (bron: NRM 2030)		2030 - zonder project	2030 - met project
N7 tussen LcdH en Hoogkerk	(ri west + ri oost)	93.500	96.500
N7 tussen Vrijheidsplein en Julianaplein	(ri west + ri oost)	106.500	106.000
N7 tussen Julianaplein en Hereweg	(ri west + ri oost)	120.500	113.500
N7 ter hoogte van kruising spoor	(ri west + ri oost)	109.000	113.500
N7 ter hoogte van Winschoterdiep	(ri west + ri oost)	65.500	69.500
A28 tussen Groningen Zuid en Vondellaan	(ri noord + ri zuid)	99.000	96.500

In dit overzicht staan de meest actuele verkeersprognoses per juli 2012, die zijn afgeleid uit het ontwerp dat toen is gepresenteerd. Hierbij is in de tabel een selectie gemaakt van wegen die een belangrijke functie hebben in de verkeersstructuur rond de zuidelijke ringweg. Deze verkeerscijfers zijn rekenkundige toekomstvoorspellingen en kennen een spreidingsmarge van 20-30%. Dit betekent dat deze cijfers niet als een absoluut getal mogen worden geïnterpreteerd maar een bandbreedte hebben. Deze bandbreedte is dus ook van toepassing op de cijfers die tijdens de informatiebijeenkomsten zijn gepresenteerd. Als in het Ontwerp Tracé Besluit en het Tracé Besluit wijzigingen in het verkeerskundig ontwerp van juli 2012 worden doorgevoerd, kan dat verschillen tot gevolg hebben met de hier gepresenteerde verkeerscijfers.