

PERSBERICHT

Datum: Groningen, 29 juni 2012

Aanpassingen ontwerp op basis van verkeersprognoses **Plan voor ombouw zuidelijke ringweg** **Groningen stap verder**

De provincie en de gemeente Groningen en Rijkswaterstaat Noord-Nederland zijn het eens over de verdere aanpak van de ombouw van de zuidelijke ringweg. De minister van Infrastructuur en Milieu stemt hiermee in. Het wegontwerp voor de ringweg zelf blijft grotendeels zoals het in 2011 is gepresenteerd. Voor de inpassing van de vernieuwde ringweg in de stad zijn enkele wijzigingen in het plan gewenst. De belangrijkste daarvan zijn een aanpassing bij het knooppunt Julianaplein/Vondellaan en de aanleg van een tunnel onder het spoor tussen de Helperzoom en de zuidkant van het Europapark, op een nader te bepalen plaats.

Dat heeft de stuurgroep Aanpak Ring Zuid vandaag bekendgemaakt. Deze stuurgroep is het samenwerkingsverband van de gemeente en de provincie Groningen en Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

Onderzoek naar verkeersstromen

De wijzigingen in het plan zijn een verdere uitwerking van het zogenaamde Voorlopig Ontwerp (VO) voor de ombouw van de zuidelijke ringweg, dat eind 2011 werd gepresenteerd. De wijzigingen zijn mede gebaseerd op prognoses van de verkeersstromen die ontstaan na de ombouw van de Ring Zuid. Daar heeft de stuurgroep Aanpak Ring Zuid de afgelopen maanden berekeningen voor laten maken.

De berekeningen op basis van het VO van eind 2011 wezen uit dat het verkeer op de ringweg zelf op een enkel knelpunt na vlot doorstroomt na de ombouw. Maar ze voorspelden ook verschuivingen in de verkeersstromen in de zuidelijke stadswijken. Sommige straten zouden rustiger worden, andere juist drukker. De stuurgroep vond de voorspelde toename van het autoverkeer in de Vondellaan en de Waterloolaan onacceptabel. Daarom is de afgelopen maanden verder gesleuteld aan het plan, met de bedoeling het verkeer gelijkmatiger te verdelen.



Ontwerp aangepast

Nieuwe berekeningen, op basis van het aangepaste ontwerp, wijzen uit dat de knelpunten op de ringweg zelf nu zijn verholpen. De tunnel onder het spoor bij de Helperzoom leidt ertoe dat er veel minder auto's over de Waterloolaan gaan rijden dan volgens het plan van 2011. De stuurgroep wil nog onderzoeken wat de beste plaats is voor deze tunnel. Het "zoekgebied" voor de tunnel wordt begrensd door de Helperbrink en de Goeman Borgesiuslaan. Een andere wijziging is dat er geen af- en oprit komt van de Vondellaan van en naar de A28. In het plan van eind 2011 was deze verbinding wel gepland, maar die leidt tot veel extra verkeer op de Vondellaan.

Het ontwerp bevat verder de keuze voor de ontsluiting van de kantoren van DUO en Belastingdienst aan de Kempkensberg. Die worden via de Waterloolaan verbonden met de Hereweg, en niet via een "parkway" door het Sterrebos. De stuurgroep had hier tot nu toe geen keuze gemaakt. Ze vindt de verkeersbelasting voor de Waterloolaan aanvaardbaar, nu is besloten in het verlengde ervan geen autotunnel onder het spoor aan te leggen. Zo'n tunnel zou volgens de verkeersprognoses veel autoverkeer trekken.

De zuidelijke ringweg krijgt volgens het plan voor de ombouw een volledig ongelijkvloers Julianaplein en Vrijheidsplein en een verdiept gedeelte tussen de Verlengde Hereweg en het Oude Winschoterdiep. Over dit verdiepte gedeelte komen drie "deksels": overkluizingen met een maximale lengte van 250 meter. Hierdoor kan het Sterrebos grotendeels in oude glorie worden hersteld.

Extra wensen: drie mogelijke "optimalisaties"

Voor het plan voor de ombouw is 652 miljoen euro beschikbaar. Dat is voldoende om het plan dat nu is gepresenteerd uit te voeren. De stuurgroep verwacht dat de aanbesteding goedkoper uitvalt. Met zo'n meevaller kunnen één of meer extra wensen worden gerealiseerd, ter verbetering van het plan. Realisatie ervan kan op een later moment door middel van een gedeeltelijke herziening van het Tracébesluit of een bestemmingsplanprocedure.

De stuurgroep heeft drie van deze "optimalisaties" geformuleerd: een fietstunnel op de plaats van de huidige Esperanto-spoorwegovergang, extra aansluitingen van de ringweg op het Europaplein en een ononderbroken wateroppervlak in het Oude Winschoterdiep, door de weg te verdiepen. In het basisontwerp kan in het Oude Winschoterdiep op de plaats waar de zuidelijke ringweg passeert geen water blijven staan: de overkapping van de weg loopt hier vlak onder het straatoppervlak.

De komende maanden wil de stuurgroep bepalen welke wensen ze het liefst wil realiseren. Daar heeft ze nog geen standpunt over bepaald. De stuurgroep gaat deze vraag voorleggen aan de Gemeenteraad en aan Provinciale Staten, aan inwoners van de stad en aan de platforms van bedrijven, weggebruikers, bewonersorganisaties en inwoners. Ook de vraag naar de beste plek voor de nieuwe Helperzoomtunnel komt daarbij aan de orde.



Onderzoek naar milieueffecten

Momenteel vinden onderzoeken plaats naar de milieueffecten van het project: de gevolgen ervan voor onder mee de luchtkwaliteit en de geluidsbelasting. Het Milieueffectrapport (MER) is in september of oktober klaar. Dan moet er een definitief plan zijn voor de ombouw. Dit wordt verwerkt in het Ontwerptracébesluit (OTB), dat de minister van Infrastructuur en Milieu naar verwachting in december 2012 zal nemen. Over het OTB en het MER wordt aansluitend een inspraakperiode georganiseerd. Na verwerking van de inspraak, tegen de zomer van 2013, neemt de minister het definitieve Tracébesluit. Daarin wordt vastgelegd hoe de vernieuwde zuidelijke ringweg er gaat uitzien. Nadat het project is aanbesteed kan de uitvoering in 2015 beginnen. Vijf jaar later, in 2020, moet de ombouw gereed zijn.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Illustratiemateriaal vindt u op www.aanpakringzuid.nl, in de rubriek Over het project/archief 2012/persconferentie 29 juni 2012.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Luuk Hajema via telefoonnummer 06-53843056

