

provincie
groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

Aan Provinciale Staten

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr: 050 316 49 33

Datum : **23 MEI 2013**
Briefnummer : 2013-20.605/21/A.8, VV
Zaaknummer : 460336
Behandeld door : Stuij E.F.W.
Telefoonnummer : (050) 316 4509
E-mail : e.f.w.stuij@provinciegroningen.nl
Antwoord op :
Bijlage : 1
Onderwerp : Aanpak Ring Zuid - planning OTB-MER

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

G E D E P U T E E R D E S T A T E N

Geachte dames en heren,

In onze brief van 11 december 2012 (2012-55.002/50/A.12, VV) hebben wij u geïnformeerd over de gewijzigde planning van het Ontwerp-Tracébesluit/Milieueffectrapport (OTB/MER) voor het project Aanpak Ring Zuid. Aanleiding hiervoor waren ontwikkelingen bij de toepassing van de nieuwe wet Geluidhinder 'Samen werken aan de uitvoering van nieuw geluidsbeleid' (SWUNG). Deze wet is voor rijkswegen op 1 juli 2012 in werking getreden. Onze verwachting toen was dat de inspraakprocedure voor het OTB/MER van het project Aanpak Ring Zuid nog voor de zomervakantie van 2013 kon worden afgerond. In deze brief brengen wij u op de hoogte van de laatste stand van zaken.

Publicatie gewijzigde geluidregisters in mei 2013.

In een brief d.d. 12 april 2013, gericht aan de Tweede Kamer, geeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu een toelichting op de ontwikkelingen rond SWUNG, zie bijlage 1. In de brief laat zij weten dat de benodigde wijzigingen in de geluidsregisters in mei 2013 worden gepubliceerd. Deze geluidsregisters vormen de basis voor de vaststelling van definitieve geluidproductieplafonds en daarmee voor het geluidsonderzoek van het project Aanpak Ring Zuid. Dit heeft tot gevolg dat de minister van Infrastructuur en Milieu het OTB/MER voor het project Aanpak Ring Zuid bekend zal maken ná publicatie van de landelijke geluidsproductieplafonds in de Staatscourant.

Zienschwijkenperiode na de zomervakantie.

Het 'wachten' van het OTB/MER op de publicatie van de geluidsproductieplafonds zorgt ervoor, dat de zienschwijkenperiode van zes weken in elk geval voor een groot deel in de zomervakantie terecht zou komen. Wij vinden dit onwenselijk, omdat dit afbreuk zou doen aan een zorgvuldige afstemming met de inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisatie over voorgenomen plannen voor zowel de nieuwe zuidelijke ringweg als voor het onderliggend wegennet. Daarom hebben wij in goed overleg met het rijk en de gemeente Groningen besloten de zienschwijkenperiode voor het OTB/MER en de ontwerp-inrichtingsplannen pas na de zomervakantie te laten starten, zodat een ieder in staat wordt gesteld de maximale periode van 6 weken te benutten om op de plannen te reageren. Wij nemen daarvoor de zomervakantie voor het voortgezet onderwijs als uitgangspunt.



Dit betekent dat de aankondiging van de publicatie van het OTB/MER en de ontwerp-inrichtingsplannen plaatsvindt op donderdag 29 augustus 2013. De zienswijzenperiode loopt vervolgens van vrijdag 30 augustus tot en met vrijdag 11 oktober 2013. In deze periode zal de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid onder andere een aantal informatie- en inspraakbijeenkomsten organiseren.

Planning Tracébesluit.

Op dit moment wordt nog in overleg met het ministerie van I en M onderzocht welke gevolgen deze ontwikkeling heeft voor de planning van het Tracébesluit (TB). De gemeentelijke besluitvorming met betrekking tot de ontwerp-inrichtingsplannen en de omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel zullen op de nieuwe planning van het TB worden aangepast, zodat ook deze onderdelen gelijktijdig aan het TB in de besluitvorming worden betrokken.



Bespreking in uw staten.

Gezien de omvang van het project en het belang ervan voor onze provincie kunnen wij ons voorstellen dat u belang hecht aan een bespreking van het OTB/MER in uw staten. Graag voeren wij overleg met u over de door u wenselijk geachte procedure.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over de laatste stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Bijgevoegd	Ter inzage in de Statenkast
1	Brief staatssecretaris - Geluidsregisters spoor- en rijkswegen	X	

Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2013/7434

Datum 12 april 2013
Onderwerp Geluidregisters spoor en rijkswegen

Geachte voorzitter,

Op 1 juli 2012 is SWUNG (Samen Werken Uitvoering Nieuw Geluidbeleid) van kracht geworden. Geluid van rijkswegen en spoor is daarmee gebonden aan grenzen om omwonenden tegen geluidsoverlast te beschermen. Hierdoor zijn er wettelijke normen voor de hoeveelheid geluid die het verkeer op weg of spoor maximaal mag produceren. Deze norm wordt een geluidproductieplafond genoemd. In de wet is vastgelegd dat het geluid niet ongecontroleerd mag toenemen. Op ongeveer 60.000 punten langs de weg en ongeveer 60.000 langs het spoor (zogenoemde referentiepunten) is met de geluidproductieplafonds de maximaal toegestane hoeveelheid geluid vastgelegd. Dit is gedaan door gebruik te maken van brongegevens, zoals informatie over het soort wegdek en intensiteiten. Al deze gegevens zijn opgenomen in de zogenaamde geluidsregisters, die met de grootste zorg zijn samengesteld op basis van een grote hoeveelheid bestaande data. De instelling van deze registers is de eerste gelegenheid dat een dergelijk grote diversiteit aan (geluid)gegevens bijeengebracht is. De beheerders van de registers werken voortdurend aan de verbetering van de gegevensbestanden. Dat dergelijke complexe gegevensbestanden onvolkomenheden bevatten is niet te voorkomen. Zo is medio 2012 al een aantal onvolkomenheden hersteld. U bent daarover toen per brief geïnformeerd¹. Met deze brief informeer ik u, mede namens de minister van Infrastructuur en Milieu, over de uitgevoerde analyse, het herstel, de consequenties en het vervolg.

Analyse

Na een (nieuwe) analyse eind 2012 van de registers spoor en rijkswegen door ProRail, Rijkswaterstaat en externe bureaus zijn verschillende soorten onvolkomenheden naar voren gekomen. Het betreft onder meer verbeterde gegevens op het gebied van aantallen wagons per trein, hoogtegegevens van de weg, snelheden in bochten, type asfalt en afmetingen of locaties van geluidschermen. De aanpassingen van het register op basis van deze gegevens hebben overigens niet altijd een directe doorwerking in geluidproductieplafonds.

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2011–2012, 32 646, nr. 33 d.d. 26 juni 2012

Herstel

Onvolkomenheden in de registers kunnen mogelijk geleid hebben tot onjuiste (te hoge of te lage) vaststelling van geluidproductieplafonds. Daarom en om te voorkomen dat er onjuiste gegevens in de geluidregisters staan, dienen de registers hersteld te worden. Begin 2013 is gestart met het herstel van de registers. Vervolgens dient een besluitvormingsprocedure doorlopen te worden om de gegevens in de registers te wijzigen. De wijzigingen zullen in mei 2013 worden gepubliceerd.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk
RWS-2013/7434**

Consequenties en vervolg

Op een beperkt aantal lopende tracéprocedures (A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, A7/A8 Purmerend – Coentunnel, A1 Apeldoorn Zuid – Beekbergen en de N35 Zwolle – Wythmen) werkt dit vertragend, maar mogelijk heeft dit geen extra effect vanwege de noodzakelijke aanpassing van mijlpalen door de bezuinigingen. Over de gevolgen van het herstel van het geluidregister voor de planning van projecten zal ik u voor de zomer informeren. Vanzelfsprekend zal ik er alles aan doen om de tijdsconsequenties zo beperkt mogelijk te houden.

De onvolkomenheden in het geluidregister spoor hebben voor zover nu bekend geen consequenties voor spoorwegprojecten en hebben ook geen invloed op de huidige dienstregeling.

Ook voor (ruimtelijke) projecten van derden kunnen er consequenties zijn. Na interne consultatie zijn mij geen projecten van derden bekend die mogelijk moeten wachten totdat het register hersteld is. Op de websites van beide registers wordt gewezen op de onvolkomenheden die de gegevens op dit moment nog kunnen bevatten. Voor vragen daarover en voor informatie over eventuele consequenties wordt de bezoeker verwezen naar de geluidloketten voor spoor of weg.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld