



provincie  
groningen

bezoekadres: Martinierkerkhof 12

postadres: Postbus 610  
9700 AP  
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl  
info@provinciegroningen.nl

NAM  
t.a.v. de directeur  
de heer B. van de Leemput  
Postbus 28000  
9400 HH Assen

23 SEP. 2014

Datum :  
Briefnummer : 2014-38.572/39/B.6, VV  
Zaaknummer : 532520  
Behandeld door : Stuij E.F.W.  
Telefoonnummer : (050) 3164509  
Antwoord op :  
Bijlage :  
Onderwerp : Zuidelijke Ringweg Groningen 2e fase

Geachte heer Van de Leemput,

Na jaren van voorbereiding is het tracé-besluit voor de vernieuwing van de A7/N7, de zuidelijke ringweg Groningen (ZRG), aanstaande. Naar wordt verwacht kan de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit dit najaar vaststellen. Met deze brief attenderen wij u op mogelijke gevolgen van de aardbevingenproblematiek voor de realisatie van de vernieuwing van de ZRG.

Het Rijk, de Provincie Groningen en de gemeente Groningen werken gezamenlijk aan de ingrijpende reconstructie van de ZRG. Dit grootschalige infrastructuur project is gemotiveerd vanwege haar betekenis op zowel landelijk – als regionaal - en stedelijke niveau. Door de reconstructie worden de verbindingen tussen de Randstad en noord Duitsland (en aansluitend noord Europa) geoptimaliseerd, wordt de (file)overlast van regionaal (woon-werk)verkeer geminimaliseerd en wordt de leefbaarheid in de stad Groningen versterkt. Voor het project is een bedrag begroot van ruim 600 miljoen Euro.

Met de publicatie van het "ontwerp gaswinningsplan NAM 2013" met begeleidende onderzoeksrapporten (verschijningsdatum januari 2014) en aanvullende aanbevelingen, rijst er bij ons zorg over de nieuw te stellen bouwnormen in relatie tot de aardbevingenproblematiek. Uit de berekeningen van de NAM blijkt dat er in het Groningenveld de komende tien jaren een kans is van tien procent op een aardbeving met een kracht van vier tot vijf op de schaal van Richter<sup>1</sup>. Het project ZRG bevindt zich voor een groot deel in het - in de publicaties aangegeven - risicogebied van aardbevingen<sup>2</sup>. Omdat als gevolg van de maatregelen van de minister meer gas wordt gewonnen in het zuidwestelijk deel van het Groningenveld neemt daarbij de kans op een beving in de nabijheid van de gemeente Groningen toe.

Bij de planuitwerking van het project ZRG zijn de kosten van het project geraamd op grond van de vigerende bouwtechnische standaardnormen. Het project is binnen het taakstellend budget realiseerbaar.

<sup>1</sup> Meer specifiek: een kans van 10 procent op een beving van 4.8 en 2 procent op een beving van 5.2 (grondversnellingen respectievelijk 0.33 en 0.67)

<sup>2</sup> Buitenste ring van beïnvloeding KNMI rapport

GEDePUTEERDE STATEN





De minister van Economische Zaken ontwikkelt momenteel een (schade)preventieprogramma voor in eerste instantie woningen en kwetsbare gebouwen. Daarbij wordt aansluiting gezocht bij de Eurocode 8 norm (norm voor aardbevingsbestendig bouwen), door de ontwikkeling van een daarop gebaseerde Nederlandse Praktijkrichtlijn. Voor de uitvoering van dit programma bracht de NEN medio mei dit jaar het "Interim Advies Aardbevingsbestendig Bouwen" uit. De NEN adviseert met klem haar interim advies – met voorlopige uitgangspunten voor aardbevingsbestendige nieuwbouw (waarin begrepen viaducten ed.) – op te volgen. Bij haar advies betreft de NEN piekgrondversnellingen die van toepassing zijn op delen van de ZRG.

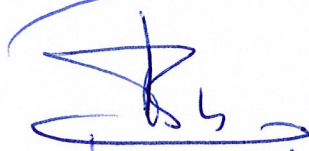
Wij signaleren dat deze externe ontwikkeling leidt tot nieuwe eisen ten aanzien van de aardbevingsbestendigheid, en daarmee kan leiden tot onvoorziene aanvullende maatregelen en kosten die buiten de normale orde van het project liggen. Wij voelen ons genoodzaakt de voor de ZRG toegepaste standaard-normen te toetsen aan de nieuwe inzichten. Uiteindelijke uitkomst kan zijn dat de constructie voldoet, of, dat extra financiering nodig is om het project aan de aanbevolen NEN-vereisten te laten voldoen. Omdat noch de Provincie Groningen noch de gemeente Groningen verantwoordelijk is voor deze ontwikkeling zal in het laatste geval naar een oplossing moeten worden gezocht voor vergoeding van de extra kosten die in dat geval gemaakt moeten worden. Wij vragen NAM hier een oplossing voor te zoeken die de voortgang van het project niet bedreigt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

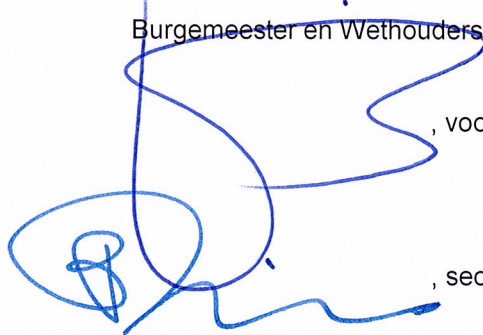


, voorzitter.



, secretaris.

Burgemeester en Wethouders van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

*In afschrift naar de minister van Economische Zaken en de minister van  
Infrastructuur en Milieu*