



bezoekadres: Martinikerkhof 12

Aan Provinciale Staten

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr.: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

Datum : **29 SEP. 2014**
Briefnummer : 2014-38.503/39/A.9, VV
Zaaknummer : 538020
Behandeld door : Stuij E.F.W.
Telefoonnummer : (050) 316 4509
E-mail : e.f.w.stuij@provinciegroningen.nl
Antwoord op :
Bijlage : 1
Onderwerp : Informeren over Tracébesluit en inrichtingsplannen Aanpak Ring Zuid en omgevingsvergunning Helperzoomtunnel

Geachte dames en heren,

1. Samenvatting

Met deze brief informeren wij u over de vaststelling en ondertekening van het Tracébesluit en vier inrichtingsplannen voor het onderliggend wegennet en over de verstrekte omgevingsvergunning Helperzoomtunnel, in het kader van de Aanpak Ring Zuid in Groningen.

2. Doel en wettelijke grondslag

Op 29 september jl. heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit van de A7/N7 Zuidelijke Ringweg, fase 2 ondertekend. Daarnaast heeft het college van B&W van de gemeente Groningen de inrichtingsplannen voor de Vondellaan, de Maaslaan, het Zuiderplantsoen en Helpman/Coendersborg vastgesteld en de omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel verleend. Het Tracébesluit is in zijn geheel te raadplegen op www.aanpakringzuid.nl.

3. Procesbeschrijving en planning

In onze brief van 9 juli 2014 (zaaknummer 523427) informeerden wij u over de wijze van afronding van de planstudiefase en de verwachte planning daarvan. In vervolg daarop informeren wij u over de actuele stand van zaken en de laatste doorgevoerde wijzigingen tussen het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en het Tracébesluit (TB).

4. Begroting

Dit onderwerp valt onder het thema Mobiliteit en infrastructuur van het programma Bereikbaar Groningen van de begroting 2014, alsmede onder de concrete projecten in het Convenant RSP, inclusief een bijdrage uit het rijks-MIRT.

5. Inspraak/participatie

Er is bij dit project sprake van een inspraakprocedure, daarop zijn wij in onze brief van 22 mei 2014 (zaaknummer 517211) uitgebreid ingegaan.

6. Nadere toelichting

Samenwerking Rijk, provincie en gemeente

Na een planuitwerkingsfase van ruim 3,5 jaar zijn wij zeer verheugd over het bereiken van deze bijzondere mijlpaal in het project Aanpak Ring Zuid. In de afgelopen jaren is op intensieve wijze samengewerkt met het Rijk en de gemeente Groningen. De rijksweg A7/N7 gaat dwars door de stad Groningen en is vervlochten met gemeentelijke en provinciale wegen. Bij de uitwerking van de plannen stonden de uitgangspunten zoals de verbetering van de doorstroming, de verkeerveiligheid, de ruimtelijke inpassing, de leefbaarheid en bereikbaarheid van de maatschappelijke en economische centra steeds centraal. In november 2009 is voor deze aanpak de basis gelegd in de bestuursovereenkomst zuidelijke ringweg fase 2. Het project is aangestuurd door een stuurgroep, waarin de drie partijen bestuurlijk zijn vertegenwoordigd. De voorbereiding vond plaats in een projectorganisatie, die eveneens vanuit de drie overheden was ingevuld. Op basis van deze integrale aanpak heeft de besluitvorming gedurende de planstudiefase plaatsgevonden en zijn de voorbereidingen getroffen voor de volgende fase: de aanbesteding en de uitvoering.

Uw Staten en de raad zijn intensief betrokken geweest bij de uitwerking van de plannen.

Wij zijn verheugd te constateren dat de inbreng van alle drie partners heeft geresulteerd in een plan dat uw instemming heeft en die van het Rijk en de gemeente. Graag spreken wij hierbij onze waardering uit voor de constructieve manier waarop de samenwerking met de andere twee overheden is verlopen.

Wijzigingen tussen OTB en TB

In onze brieven van 22 mei 2014 (zaaknummer 517211) en 9 juli 2014 (zaaknummer 523427) hebben wij u geïnformeerd over de wijzigingen die tussen het OTB en het TB zijn doorgevoerd als gevolg van bestuurlijke keuzes, al in het OTB/MER aangekondigde verbeteringen, optimalisaties van het ontwerp en ingediende zienswijzen. Ook hebben wij aangegeven dat per milieuaspect een verschilanalyse is uitgevoerd, waarmee is onderzocht of de veranderingen leiden tot andere conclusies dan in het MER is beschreven. De verschillen zijn gerapporteerd in een aparte verschilrapportage als bijlage bij het TB. Ook de nieuwe onderzoeken naar geluid en bomen vormen een bijlage bij het TB.

Actuele verkeerscijfers

De geluidsmaatregelen in het TB zijn aangepast in vergelijking met de geluidsmaatregelen die voor de zomervakantie zijn gepresenteerd. Aanleiding is een nieuwe versie van het NRM verkeersmodel (volut Nederlands Regionaal Model) voor het hoofdwegennet. Het Rijk actualiseert dit model jaarlijks aan de hand van de meest actuele inzichten in de verkeersvoorspellingen en checkt ook of dit gevolgen heeft voor infrastructurele projecten in voorbereiding. In juli bleek dat dit voor het project Aanpak Ring Zuid inderdaad het geval was: op basis van deze inzichten wordt op de trajecten Hoogkerk-Julianaplein en Europaplein-Westerbroek in 2030 resp. ca. 13% en 8% meer verkeer verwacht en op de A28 ca. 9% minder ten opzichte van de eerder gepresenteerde cijfers. In het TB zijn thans – waar dat gevolgen heeft – de meest actuele cijfers verwerkt en zijn ook de daarbij passende maatregelen opgenomen. Wij vinden deze 'worst case' benadering een terechte

aanpassing, omdat dit een betere bescherming biedt aan de omwonenden dan het handhaven van de cijfers die gebruikt zijn voor het OTB.

Aanvullende geluidsmaatregelen

Als gevolg van deze geactualiseerde inzichten is in de zomer onderzoek gedaan naar de effecten hiervan op de doorstroming van het verkeer, geluidsbelasting, luchtkwaliteit en natuur. Hieruit bleek dat dit geen consequenties heeft voor de verkeersdoorstroming, luchtkwaliteit en natuur, maar wel voor geluid: de geluidsbelasting neemt toe op de drukke weggedelen en neemt af waar het minder druk wordt. Daardoor zijn aanvullende geluidmaatregelen noodzakelijk, zodat de afspraken over geluidmaatregelen, zoals die zijn opgenomen in onze brieven van 9 juli jl. onverminderd gehandhaafd blijven. De eerder berekende geluidsbelasting wordt nergens overschreden en hier en daar zelfs iets minder. Dat leidt tot de volgende twee aanpassingen in het maatregelenpakket:

- Tussen Hoogkerk en de verdiepte ligging (Frontier) wordt het dubbellaags ZOAB vervangen door een geluidsarmere versie (dubbellaags ZOAB/fijn).
- Tussen Europaplein en Westerbroek wordt het ZOAB vervangen door het geluidsarmere dubbellaags ZOAB.

Deze aanvullende maatregelen zijn nu opgenomen in het TB. Ook zijn de nieuwe verkeerscijfers en aanvullende geluidmaatregelen verwerkt in de geluidsnormen die met het TB worden vastgelegd. De geluidsmaatregelen op de A28, waar een afname van geluid is, zijn niet aangepast. Op deze wijze blijft de geluidsbelasting hetzelfde of is zelfs iets lager dan voor de zomervakantie is gepresenteerd. Dat geldt ook voor het Stadspark, de Binnenhof en de Piccardthof. Daarover hadden provincie en Rijk voor de zomer afspraken gemaakt met het college van de gemeente Groningen, naar aanleiding van het verdwijnen van het geluidsscherm bij het Stadspark als gevolg van de ombouw van de N7 ter plaatse.

Mogelijkheid tot beroep

Voor wat betreft het Tracébesluit hebben belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijzen naar voren hebben gebracht, de mogelijkheid om binnen zes weken na de bekendmaking van het Tracébesluit beroep aan te tekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist in enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen.

Ook op de omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel kan iedereen die een zienswijze heeft ingediend beroep indienen bij de rechtbank tot zes weken na het verlenen van de vergunning.

Nb. de start van de beroepsmogelijkheid voor het Tracébesluit vangt aan bij de ter inzage legging. De fysieke stukken zijn pas beschikbaar op donderdag 2 oktober a.s. Op deze dag vindt de publicatie in de Staatscourant plaats. Consequentie van deze procedure is dat de data van de beroepstermijnen voor het TB en de omgevingsvergunning niet gelijk lopen. In de communicatie zal extra aandacht worden geschonken aan deze verschillen in data.

De inrichtingsplannen zijn plannen die geen juridisch-planologische status hebben. Daarom is het indienen van beroep op deze plannen niet mogelijk. Voor De Wijert zal ook een verkeersplan worden opgesteld.

De inrichtingsplannen vormen de basis voor de uitwerking van het ontwerp voor het deel van het onderliggend wegennet dat buiten het Tracébesluit valt. De opdrachtnemer (aannemer) zal met de omgeving hier nadere invulling aan geven.

In tegenstelling tot de plannen voor de Maaslaan, Vondellaan en het Zuiderplantsoen zal het verkeersplan voor Helpman door de gemeente zelf worden uitgewerkt en valt dit buiten het hoofdbouwcontract. Dat geeft de gemeente de ruimte om met de bewoners en scholen in gesprek te gaan over de mogelijkheden om de maatregelen versneld uit te voeren, dus voor de aanleg van de Helperzoomtunnel.

Aardbevingsproblematiek

Het project bevindt zich voor een groot deel in het risicogebied van aardbevingen. Bij de planuitwerking zijn de kosten van het project geraamd op grond van de vigerende bouwtechnische standaardnormen. Op dit moment zijn er, in afwachting van nieuwe normen voor aardbevingsbestendig bouwen, in deze overbruggingsfase NEN-normen ontwikkeld. In dit kader hebben wij tezamen met het college van B&W nog voor de ondertekening van het TB een brief aan de NAM gestuurd. Hierin adresseren wij de eventuele extra bouwkosten voor de zuidelijke ringweg en geven wij aan dat deze niet laste van het projectbudget kunnen worden gebracht (zie bijlage).

Marktbenadering

De volgende stap in het project is de benadering van de markt. De voorbereidingen voor de aanbesteding zijn in volle gang en het startsein zal in het eerste kwartaal van het volgend jaar gegeven kunnen worden.

Tenslotte

Met het Tracébesluit, de vaststelling van de gemeentelijke inrichtingsplannen en het verlenen van de omgevingsvergunning Helperzoomtunnel zijn wederom belangrijke stappen voorwaarts gedaan in de oplossing van de problematiek van de bereikbaarheid van de stad, de verbetering van de doorstroming en de veiligheid op de zuidelijke ringweg en een kwaliteitsimpuls voor de omgeving.

Wij kijken met vertrouwen naar de start van de aanbesteding en de uitvoeringsfase van het project. Daarbij vinden wij het onverminderd van belang u actief in dit proces te blijven betrekken. Wij gaan bij de bespreking van de realisatieovereenkomst in november met u hierover in gesprek.

7. Afsluiting

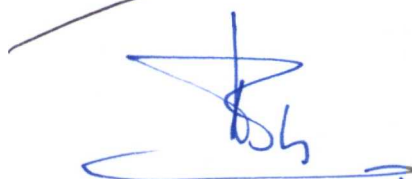
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	Brief aan de NAM	brief