

Datum : 26 OKT. 2016
Briefnummer : 2016-61.665/43/A.26, WE
Zaaknummer : 657313
Behandeld door : J. Lingbeek
Telefoonnummer : (050) 316 4605
E-mail : j.lingbeek@provinciegroningen.nl
Antwoord op :
Bijlage : 2
Onderwerp : Aanpak Herepoort bij reconstructie Zuidelijke Ringweg
Groningen

Geachte dames en heren,

1. Samenvatting

Het project Aanpak Ring Zuid is met de gunning aan Combinatie Herepoort (CHP) in mei van dit jaar in een nieuwe fase gekomen, de fase van het uitwerken van een goed uitvoerbaar ontwerp en de daadwerkelijke realisatie van het project. Daarnaast is met de uitspraak van de Raad van State van 19 oktober jl. het Tracébesluit onherroepelijk.

De afgelopen periode is CHP volop bezig geweest met het treffen van de nodige voorbereidingen op de uitvoering, zoals het opzetten van de organisatie, het uitwerken van de fasering en de planning, het uitwerken van de eerste ontwerpen, het voorbereiden van de benodigde vergunningaanvragen etc. Inmiddels is het zover dat we u met deze brief op hoofdlijnen kunnen informeren over de aanpak van CHP en over het traject voor de komende periode. In het verlengde hiervan nodigen wij u van harte uit voor een bijeenkomst op maandag 31 oktober van 19.00 – 20.00 uur in het Stadhuis, waar CHP deze aanpak nader zal toelichten.

2. Doel en wettelijke grondslag

Met deze brief informeren wij u op hoofdlijnen over de aanpak van CHP bij de ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen en over het traject voor de komende periode.

3. Procesbeschrijving en planning

Het project Aanpak Ring Zuid is met de gunning aan Combinatie Herepoort (CHP) in mei van dit jaar in een nieuwe fase gekomen, de fase van het uitwerken van een goed uitvoerbaar ontwerp en de daadwerkelijke realisatie van het project. Met de einduitspraak van de Raad van State op 19 oktober jl. is het Tracébesluit voor het project Aanpak Ring Zuid onherroepelijk en kan er nu echt gestart worden met de uitvoering. Wij zijn verheugd dat de planstudiefase met succes is afgerond en dat we nu op volle kracht vooruit kunnen. Dit omvangrijke project is van groot belang voor de toekomst van onze stad en de regio. Het betekent een verbetering van de bereikbaarheid, van het woon- en leefklimaat in een groot deel van de zuidelijke wijken en van de veiligheid.

De afgelopen periode is CHP volop bezig geweest met het treffen van de nodige voorbereidingen op de uitvoering, zoals het opzetten van de organisatie, het uitwerken van de fasering en de planning, het uitwerken van de eerste ontwerpen, het voorbereiden van de benodigde vergunningaanvragen etc.

Inmiddels is het zover dat we u door middel van deze brief op hoofdlijnen kunnen informeren over de aanpak van CHP en over het traject voor de komende periode.

4. Begroting

Dit onderwerp valt onder het thema Mobiliteit en Infrastructuur van het programma Bereikbaar Groningen van de begroting 2016.

5. Inspraak/participatie

Net als in de planstudiefase staat ook in de realisatiefase goede en tijdige communicatie met alle doelgroepen hoog in het vaandel. Als eerste stap is iedereen van harte welkom om kennis te maken met de aannemer en zich te laten informeren over de stand van zaken op een inloopmarkt op 10 november, van 15.30 – 22.00 uur in MartiniPlaza.

Bewoners in de directe omgeving van de zuidelijke ringweg worden uitgenodigd voor speciale deelsessies, waarin zij specifiek worden geïnformeerd wat er in de komende periode in hun omgeving staat te gebeuren. Verder blijven belangrijke communicatiekanalen de interactieve website, twitter, instagram, de digitale nieuwsbrief en binnenkort ook facebook. Volgend jaar zullen de projectorganisatie ARZ en Combinatie Herepoort een gezamenlijk informatiecentrum openen, waarschijnlijk aan de Muntinglaan bij het Noorderpoort. De vergunning hiervoor wordt binnenkort aangevraagd. Ook gaat Combinatie Herepoort in gesprek met zes wijkplatforms, waarin (de) buurt- of wijkvereniging(en) zijn vertegenwoordigd, namelijk Rivierenbuurt, Wijert, Grunobuurt/Corpus den Hoorn, Zuiderplantsoen, Helpman en Buitenhof/Piccardthofplas/Ter Borch/Hoogkerk.

Zodra Combinatie Herepoort start met de uitvoeringswerkzaamheden zullen zij hun wijkstewards voorstellen. Dit zijn medewerkers die tijdens de werkzaamheden in de wijk aanwezig zijn en die men kan bellen of direct aanspreken. Voor vragen en klachten kan men ook bellen met het loket Verkeer en Werkzaamheden van Groningen Bereikbaar.

Daarnaast kunnen de weggebruikers terecht op de site van Groningen Bereikbaar voor de zgn. Slimme Kaart, met actuele informatie over onder andere wegwerkzaamheden, verkeershinder en verkeersdrukke. Reizigers kunnen hiermee voor vertrek of onderweg de slimste route bepalen. Straks bij de ombouw van de zuidelijke ringweg is de kaart een handig hulpmiddel voor automobilisten. Verder zal Groningen Bereikbaar campagnes en acties opzetten om reizigers, inwoners en het bedrijfsleven te informeren over de verkeersprojecten die er op de stad afkomen en reizigers te stimuleren om anders te reizen en/of te werken.

6. Nadere toelichting

Voor een toelichting op de aanpak van CHP en het traject voor de komende periode zullen wij achtereenvolgens ingaan op:

- Einduitspraak Raad van State;
- Ontwerp en aanpak Combinatie Herepoort;
- Fasering, bereikbaarheid en hinder;
- Uitvoeringskalender komend jaar;
- Procedures

Einduitspraak Raad van State

De Raad van State heeft op 19 oktober jl. de einduitspraak gedaan over het project Aanpak Ring Zuid. Tegen het Tracébesluit over de aanpassing van het bestaande tracé in september 2014 waren vijftien bezwaarmakers in beroep gegaan bij de Raad van State. In september deed de Raad van State een zogenoemde tussenuitspraak in deze zaak. In de uitspraak oordeelde de Afdeling bestuursrechtspraak dat de minister op het tracébesluit op een aantal punten nader moest motiveren of aanpassen. In februari 2016 nam de minister naar aanleiding hiervan een gewijzigd tracébesluit. In de einduitspraak liet de Raad van State weten dat de minister aan de opdracht uit de tussenuitspraak heeft voldaan. Hiermee is het tracébesluit onherroepelijk en kunnen we nu samen met CHP echt beginnen aan de uitvoering. In het nieuwe besluit wordt ook het tracé bij de afrit bij het Hoornsdediep verlegd. Dit zorgt voor een toename van de geluidbelasting op de woningen bij die afrit. Dit kan met de aanleg van 'stiller' asfalt worden opgelost. Dit

type asfalt was echter niet in het tracébesluit vastgelegd. In de einduitspraak van heeft de Raad van State alsnog een verplichting tot het aanleggen daarvan opgenomen. De projectorganisatie zal deze eis vastleggen in het contract met Combinatie Herepoort.

Ontwerp en aanpak Combinatie Herepoort

Combinatie Herepoort

Het is mooi voor de regio dat Combinatie Herepoort de krachten heeft gebundeld van enerzijds de ervaring met grote complexe projecten van Max Bögl Nederland BV en Züblin Nederland BV en anderzijds de lokale kennis van de regionale bedrijven Oosterhof Holman Infra BV (Grijpskerk), Koninklijke Sjouke Dijkstra BV (Leek), Roelofs Wegenbouw BV (Den Ham) en Jansma Drachten BV. Wij waarderen de innovaties en verbeteringen - waarover verderop in deze brief meer - die Combinatie Herepoort heeft opgenomen in de uitwerking van hun plannen en hebben er alle vertrouwen in dat Combinatie Herepoort een succes zal maken van de uitvoering van het project Aanpak Ring Zuid.

De regionale economie profiteert mee

Combinatie Herepoort geeft aan dat 70% van de investering in Noord-Nederland zal neerslaan, en dat een en ander 1.825 arbeidsjaren aan directe werkgelegenheid oplevert (gemiddeld 365 fte per jaar) en 660 arbeidsjaren aan indirecte werkgelegenheid (gemiddeld 132 fte, effect na vijf jaar). CHP zal deze doelstellingen meten en monitoren en zal bovendien regionale bedrijven uitdagen om met innovaties te komen. Ook is er in ruime mate aandacht voor social return en opleidingsplaatsen, wat onder meer geresulteerd heeft in de Ringweg Academie.

Naar een goed uitvoerbaar ontwerp

Combinatie Herepoort werkt nu met zo'n 120 mensen om de plannen verder uit te tekenen en door te rekenen. Dit gebeurt stapsgewijs en moet voor de zomer van volgend jaar leiden tot een goed uitvoerbaar ontwerp. Dan is ook in detail bekend hoe het ontwerp er uit gaat zien en vooral ook hoe ze het gaan uitvoeren. In de bijlage vindt u alvast een aantal impressies van de eerste uitwerking van het ontwerp door CHP, waarin de vormgeving en inpassing centraal staan. Let wel, het gaat nog om impressies die de komende periode verder in detail worden uitgewerkt. Om te mogen starten met de werkzaamheden moeten meer dan 100 vergunningen worden aangevraagd en berekeningen worden gemaakt van verkeersstromen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Alles wordt zorgvuldig voorbereid om in de zomer van 2017 op de zuidelijke ringweg de eerste hoofdwerkzaamheden te kunnen starten. Wel zal begin volgend jaar al begonnen worden met de realisatie van de Helperzoomtunnel en de bus op- en afrit busbaan Hoogkerk. In de volgende paragrafen gaan we daar nader op in.

Oude Winschoterdiep blijft toch open

Combinatie Herepoort kan het project zo uitvoeren, dat het Oude Winschoterdiep open kan blijven en de historische verbinding behouden kan blijven. Het Oude Winschoterdiep, waarin nog één vaste brug blijft liggen, blijft daarmee bevaarbaar voor kleine bootjes, met gemiddeld 50 cm water, aan de westkant iets dieper en aan de oostkant iets minder diep. Ook de biotoop van de water- en meervleermuis blijft zo behouden. Ons college is zeer verheugd dat deze voormalige optimalisatie en een wens van de bewoners in de Oosterpoortwijk en De Linie en belangenverenigingen kan worden gerealiseerd.

Meer bomen behouden

Combinatie Herepoort heeft in zijn aanpak veel aandacht voor het aspect groen en duurzaamheid. Zo wordt verwacht dat er meer dan 200 bomen meer behouden kunnen worden in vergelijking met het worst case scenario in het Tracébesluit. Ook worden de geluidsschermen in de definitieve situatie volledig groen door beplanting, geluidsisolerend en geluidsabsorberend. Ecologische verbindingen worden gestimuleerd door onder meer de aanleg van onderbegroeiing en noot- en besdragende struiken voor kleine knaagdieren, vogels en insecten, faunapassages en het toevoegen van diverse natte gebieden. Alle partners in de Combinatie Herepoort hebben het maximale niveau (niveau 5) op de prestatieladder CO2. Ook wordt alles erop ingezet de verkeersbewegingen van het werkverkeer te beperken.

Fasering, bereikbaarheid en hinder

Het staat buiten kijf dat het bouwen hinder gaat opleveren voor de omwonenden en de weggebruikers. Dit is niet te voorkomen, maar CHP probeert wel de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Bouwtijd verdiepte ligging jaar korter

Herepoort werkt nu aan een aanpak waarbij de verdiepte ligging - het stuk van de ringweg onder het nieuwe Zuiderplantsoen - in één keer wordt gebouwd. Dit zorgt ervoor dat de bouwtijd van de verdiepte ligging, een jaar korter is dan eerder verwacht. Dat is dus een jaar minder hinder voor de weggebruikers en de omwonenden.

Planning en fasering

Combinatie Herepoort onderscheidt vier clusters in de planning en fasering: West, Julianaplein, Verdiepte ligging en Oost. Het zwaartepunt van de werkzaamheden ligt in 2018 en 2019. Dan zijn er in alle clusters werkzaamheden gaande. De werkzaamheden worden goed op elkaar afgestemd. Zie bijlage voor een infographic met een samenvatting. De planning zoals die nu wordt gepresenteerd is een voorlopige planning op hoofdlijnen, die de komende periode in detail wordt uitgewerkt.

West

Rond het Vrijheidsplein wordt eerst de verkeerscapaciteit vergroot. Dit verbetert de doorstroming tijdens de werkzaamheden. Vanaf 2018 wordt het deel ten westen van het Vrijheidsplein aangepakt. Dit gaat in twee fases: eerst de noordzijde, dan de zuidzijde. Het verkeer rijdt dan over versmalde rijstroken. Rond de zomer van 2020 zijn de werkzaamheden in dit cluster klaar.

Julianaplein

De bouw van het nieuwe Julianaplein verloopt in fases. In 2018 komt er een tijdelijke omleiding langs de oostkant van het huidige viaduct van de A28 over de Brailleweg. Hierdoor kan dit viaduct in één keer omgebouwd worden. Na driekwart jaar vervalt deze tijdelijke omleiding en rijdt het verkeer weer over de definitieve A28. Vanaf het voorjaar van 2019 tot half 2020 maakt het verkeer gebruik van een tijdelijk kruispunt aan de zuidoostkant van het huidige Julianaplein. Op dit tijdelijke kruispunt komen net als nu verkeerslichten. De capaciteit van dit kruispunt is minstens zo groot als het huidige Julianaplein. Gedurende deze periode wordt het nieuwe Julianaplein gebouwd. In het eerste kwartaal van 2021 is het vernieuwde Julianaplein volledig open voor verkeer.

Verdiepte ligging

Combinatie Herepoort bouwt na de zomer van 2017 de noordbaan van de zuidelijke ringweg ter hoogte van de verdiepte ligging uit tot een tijdelijke weg. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de huidige taluds en de oprit Oosterpoort, die komt te vervallen. Door de aanleg van deze tijdelijke weg kan de verdiepte ligging in één keer gebouwd worden ten zuiden van de tijdelijke weg.

De tijdelijke weg heeft in beide richtingen twee versmalde rijstroken en loopt vanaf ongeveer de Zuiderbegraafplaats tot aan de parallelweg van de Europaweg. De aanleg start in het najaar van 2017 vanaf het Europaplein. De weg wordt in fasen aangelegd richting het Julianaplein. De aanleg gaat nog door als ook de werkzaamheden op de ring eind 2017 zijn gestart. Vanaf begin 2018 gaat het verkeer over deze tijdelijke weg rijden. Daarna kan de zuidbaan van de zuidelijke ringweg worden afgebroken. Hier bouwt Combinatie Herepoort het verdiepte weggedeelte in één keer. De verdiepte ligging wordt uiterlijk eerste kwartaal 2021 in gebruik genomen.

Oost

In cluster Oost wordt eerst de aansluiting bij Westerbroek aangepakt. Daardoor kan de Europaweg (de 'oude A7') als omleidingsroute worden ingezet. In het voorjaar van 2018 beginnen de werkzaamheden bij het Europaplein. In de zomer van 2018 is bij de Euvelgunnebrug een stremming van zes weken op denoordbaan nodig, en in de zomer van 2019 een stremming op beide banen. Het verkeer wordt dan omgeleid via de Europaweg. Begin 2020 zijn de werkzaamheden in dit cluster gereed.

Bereikbaarheidsmaatregelen

Slim bouwen betekent ook: hoe kunnen de wegen tijdens de bouw zó worden aangelegd dat verkeer zo min mogelijk te maken heeft met veranderingen in de route? Zoals hier boven te lezen staat, zal er sprake zijn van een aantal tijdelijke wegen, om de verkeersafwikkeling tijdens de uitvoering van de werkzaamheden goed te laten verlopen namelijk:

- Julianaplein: in de eerste fase een tijdelijke omleiding langs de oostkant van het huidige viaduct van de A28 over de Brailleweg en in de tweede fase een tijdelijk kruispunt aan de zuidoostkant van het huidige Julianaplein.
- Verdiepte ligging: de noordbaan van de zuidelijke ringweg wordt uitgebouwd tot een tijdelijke weg, waarbij gebruik wordt gemaakt van de huidige taluds en de oprit bij de Oosterpoort.

Een voordeel van deze oplossingen voor de weggebruikers is dat niet telkens de verkeerssituatie wordt aangepast. Zo hoeft het verkeer niet steeds te wennen aan een nieuwe situatie, met alle gevaren van dien.

Wij realiseren ons dat de aanleg en het gebruik van deze tijdelijke wegen impact zal hebben op de direct omwonenden. Wij vinden het belangrijk om hier zorgvuldig met hen over te communiceren en om er alles aan te doen om de situatie zo acceptabel mogelijk voor hen te maken. Daarom gaat Combinatie Herepoort hierover met hen in gesprek. Voor de realisatie van de tijdelijke wegen zal Combinatie Herepoort de gebruikelijke procedure voor een omgevingsvergunning volgen en hiertoe op korte termijn (nog dit jaar) een aanvraag indienen.

Overlast omgeving beperken

Net als in de definitieve situatie komen ook in de tijdelijke situatie geluidsschermen langs het traject. Verder hanteert CHP bouwmethodes die minder overlast voor omwonenden met zich meebrengen. Zo gaan ze onder andere bij het Julianaplein de palen in de grond schroeven in plaats van heien. Dat scheelt veel in geluidhinder.

Ook is er tijdens de bouw veel aandacht voor de fietsers, en is alles erop gericht om fietsroutes de hele bouwperiode of in elk geval zo lang mogelijk open te houden.

Eerste analyse bereikbaarheid

Groningen Bereikbaar heeft een eerste oordeel gevormd over de bereikbaarheid van de stad tijdens de bouwwerkzaamheden van Aanpak Ring Zuid. De wegbeheerders hebben vooruitlopend op de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg inmiddels verschillende projecten uitgevoerd, die een bijdrage leveren aan het bereikbaar blijven van de stad tijdens de uitvoering. Zo is inmiddels het Sontwegtracé gereed en zijn de noordelijke en oostelijke ringweg zijn nu toegerust om als omleidingsroute te kunnen fungeren. Ook zijn mogelijk conflicterende projecten anders gefaseerd of uitgesteld.

Op basis van de beoordeling van een aantal deelfaseringen van CHP is de eerste indruk dat er in de aanpak van CHP veel wordt gedaan om de hinder te beperken. De bouwtijd is korter dan waar we in eerste instantie vanuit zijn gegaan. En door slim te bouwen en slim te plannen zet CHP zich in overleg met Groningen Bereikbaar in voor een zo goed mogelijke doorstroming van het verkeer. Op basis van de eerste analyses van Groningen Bereikbaar hebben wij er vertrouwen in dat de stedelijke bereikbaarheid gedurende de ombouw acceptabel is. Maar ook dat er sprake zal zijn van verkeershinder voor weggebruikers en dat het een pittige opgave blijft om de stad bereikbaar te houden. Hiervoor zijn gezamenlijke inspanningen en maatregelen nodig van overheid, bedrijfsleven en weggebruikers. Het is zaak om vanuit Groningen Bereikbaar, Combinatie Herepoort, het bedrijfsleven en het onderwijs alles te richten op een goede spreiding van de verkeersdruk en het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer. De komende maanden zullen partijen de plannen verder uitwerken, de doorstroming toetsen en mogelijke aanvullende maatregelen onderzoeken. Wij verwachten u in het tweede kwartaal van 2017 over de definitieve plannen te kunnen informeren.

Uitvoeringskalender komend jaar

Naast de voorbereidende werkzaamheden die nodig zijn om de werkzaamheden te starten, zoals de aanleg van de tijdelijke bouwwegen worden de volgende onderdelen op korte termijn uitgevoerd.

Sloop H.L. Wichersstraat

De huurwoningen aan de noordzijde van de H.L. Wichersstraat worden eind dit jaar afgebroken vanwege de ombouw van de zuidelijke ringweg. Voor de sloop van de woningen is een ontheffing van de Flora- en Faunawet verleend, omdat er dwergvleermuizen in het gebied voorkomen. Dat betekent dat de woningen alleen mogen worden afgebroken in de periode van september tot december. De woningen worden nu via tijdelijke contracten verhuurd. De bewoners zijn er al enige tijd van op de hoogte dat de sloop gepland staat voor de tweede helft van 2016. Inmiddels hebben ze een brief gekregen waarin de einddatum is bevestigd. Woningcorporatie Lefier is de eigenaar van de woningen aan de zuidzijde van de H.L. Wichersstraat. Deze woningen hoeven voor de ombouw van de zuidelijke ringweg niet te verdwijnen. Lefier heeft ervoor gekozen deze woningen wel af te breken en heeft dit kortgeleden aan de huurders hiervan laten weten. Het plan van Lefier is om dit in 2018 te doen.

Aanleg Helperzoomtunnel

De aanleg van de Helperzoomtunnel maakt onderdeel uit van de opdracht aan CHP. De Helperzoomtunnel is een nieuwe verbinding tussen de Helperzoom (ter hoogte van de Helper Brink) en de Duinkerkenstraat. De tunnel vervangt de huidige spoorwegovergang bij de Esperantostraat. Deze moet vanwege veiligheidseisen worden gesloten. De Helperzoomtunnel zorgt ervoor dat ook in de toekomst de wijken Helpman/Coendersborg en Europapark/Oosterpoortwijk/De Linie met elkaar verbonden blijven. De tunnel is een verbinding voor auto's, fietsers en voetgangers. Vrachtverkeer is verboden. Bussen en hulpverleningsdiensten mogen er wel doorheen. In december van dit jaar begint CHP naar verwachting met het inrichten van de bouwplaats aan de kant van de Duinkerkenstraat. In januari 2017 gaat CHP echt aan de slag met de tunnel, die uiterlijk juli 2018 klaar moet zijn.

Op- en afrit busbaan Hoogkerk

Bij Hoogkerk wordt volgend jaar bij het P+R terrein een nieuwe bus op- en afrit aangelegd. Dit is op verzoek van de gemeente in het project ARZ opgenomen en onderdeel van de opdracht aan CHP. In januari of februari – afhankelijk van het weer - wordt de grond aangebracht waarop in de zomer van 2017 de op- en afrit komen. De grond moet een tijd blijven liggen om goed in te klinken. De grondwerkzaamheden en de aanleg van de op- en afrit zullen weinig tot geen overlast veroorzaken voor omwonenden, fietsers en autoverkeer.

Procedures

De komende periode zullen verschillende(omgevings)vergunningen aangevraagd worden die nodig zijn voor de tijdelijke en/of de definitieve situatie, zoals kapvergunningen en de aanleg van tijdelijke bouwwegen. Daarnaast is ook een wijziging van het TB nodig, voor het realiseren van twee optimalisaties.

Optimalisaties

Zoals u weet is het de ambitie van de stuurgroep om drie optimalisaties te realiseren om het plan nog beter te maken, te weten de Esperanto fietstunnel, de volledige aansluiting op de Europaweg en het groene Julianaplein. Om de kans zo groot mogelijk te maken dat deze extra wensen uitgevoerd worden, hebben we ze in de aanbesteding meegenomen in de prijsaanbieding. Wij zijn verheugd dat dit inderdaad tot gevolg heeft gehad dat de aanbesteding van CHP inclusief de drie optimalisaties is, en dat ze daarmee binnen budget gerealiseerd kunnen worden. Het enige voorbehoud dat er nu nog is, is de waarborging van de planologische inpassing van deze optimalisaties en dat zich geen onevenredig grote tegenvallers voordoen tussen het moment van gunning en het herijkingsmoment in 2017.

Gewijzigd Tracébesluit

De optimalisaties volledige aansluiting op de Europaweg en het groene Julianaplein worden planologisch geregeld via een wijziging van het Tracébesluit. Het gewijzigde Tracébesluit zal samen met een MER volgens de gebruikelijke procedure ter inzage worden gelegd. Dat gebeurt na de vaststelling van het besluit door de minister van Infrastructuur en Milieu. Volgens de planning is dat in november van dit jaar. Voor de optimalisatie Esperantotunnel is geen wijziging van het Tracébesluit nodig. Dit wordt planologisch geregeld via de omgevingsvergunningprocedure.

Herijkingsmoment

In het contract is de mogelijkheid opgenomen om bij het herijkingsmoment één of meer optimalisaties niet uit te voeren, als het risicoprofiel hiertoe aanleiding geeft. Het herijkingsmoment vindt in juli 2017 plaats. Op dat moment wordt definitief duidelijk of en welke optimalisaties worden gerealiseerd.

Als extra beheersmaatregel heeft het Rijk met CHP aanvullend op het Design & Construct contract een alliantie afgesproken. Binnen de alliantie zijn een aantal risico's gedefinieerd, die of alleen voor de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever of alleen voor de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer zijn. Deze risico's worden nu gezamenlijk beheerst vanuit een speciaal daarvoor ingesteld fonds. Dit heeft tot gevolg dat beide partijen zich samen inzetten om het optreden van de risico's te voorkomen en tevens te zoeken naar besparingen en versterking van de samenwerking met als doel een betere beheersing van het project. Omdat de voorbereiding en uitwerking van deze alliantie twee maanden in beslag heeft genomen, zal het herijkingsmoment ook twee maanden later plaatsvinden, namelijk in juli 2017. Dit heeft tot gevolg dat de openstelling van de weg opschuift naar het eerste kwartaal van 2021. De deadline voor oplevering (eind 2021) verschuift hiermee niet.

7. Afsluiting

Tenslotte, met de publicatie van de stand van zaken vanuit de aannemer is er veel informatie voor u als provinciale staten, voor bewoners en voor ondernemers naar buiten gekomen. De inloopmarkt in MartiniPlaza op 10 november a.s., ingeleid door de huis-aan-huis nieuwsbrief en de krant van Groningen Bereikbaar, biedt de gelegenheid het gesprek daarover aan te gaan met CHP. Zoals aangekondigd nodigen wij u in het verlengde hiervan uit voor een bijeenkomst op 31 oktober van 19.00-20.00 uur waar CHP deze aanpak nader zal toelichten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:




, voorzitter.

, secretaris.

Bijlagen:

1. Infographic planning;
2. Impressies.