

Datum : **28 MAART 2017**
Briefnummer : 2017-08410/12/A.15
Zaaknummer : 674729
Behandeld door : J. Lingbeek
Telefoonnummer : (050) 316 4605
E-mail : j.lingbeek@provinciegroningen.nl
Onderwerp : Wijziging Ontwerp Tracébesluit Aanpak Ring Zuid

Geachte dames en heren,

1. Samenvatting

Op 14 maart 2017 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de Wijziging Ontwerp Tracébesluit (WOTB) voor de Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 (Aanpak Ring Zuid) vastgesteld. Met dit WOTB worden twee van de drie optimalisaties in Aanpak Ring Zuid planologisch geregeld, namelijk de volledige aansluiting van de Europaweg op de Zuidelijke Ringweg en de maatregelen voor extra ruimtelijke kwaliteit bij het Julianaplein. Om de derde optimalisatie - de Esperanto fiets- en voetgangerstunnel - planologisch te regelen is alleen een omgevingsvergunning nodig en dus geen herziening van het Tracébesluit. Combinatie Herepoort heeft deze vergunning inmiddels aangevraagd. In deze brief lichten wij u de gang van zaken rond voorgenoemd WOTB toe.

2. Doel en wettelijke grondslag

Deze brief is ter informatie.

3. Procesbeschrijving en planning

In 2011 hebben het Rijk, de provincie en de gemeente drie optimalisaties geformuleerd voor Aanpak Ring Zuid, waarvoor nog geen budget beschikbaar was. In 2012 is hierover met de minister afgesproken dat voor de realisatie van deze optimalisaties eventuele aanbestedingsvoordelen kunnen worden aangewend. De optimalisaties zijn niet opgenomen in het Tracébesluit 2014, omdat zij geen deel uitmaken van de basisscope en het op dat moment nog niet voldoende zeker was of ze na de aanbesteding in het beschikbare budget zouden passen.

In 2014 hebben de drie partijen de ambitie uitgesproken om alle drie optimalisaties uit te voeren. De aanbesteding is hier vervolgens op ingericht. Dit heeft tot gevolg gehad dat de drie optimalisaties deel uitmaken van de aanbesteding van Combinatie Herepoort en binnen budget gerealiseerd kunnen worden. Dit is echter nog wel onder twee voorbehouden: enerzijds de waarborging van de planologische inpassing en anderzijds dat zich geen onevenredig grote tegenvallers voordoen tot het herijkingsmoment.

Op 14 maart 2017 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu eerdergenoemd WOTB voor Aanpak Ring Zuid vastgesteld. Of de optimalisaties worden uitgevoerd hangt naast de planologische inpassing af van het herijkingsmoment.

4. Begroting

Dit onderwerp valt onder het thema Mobiliteit en Infrastructuur van het programma Bereikbaar Groningen van de begroting 2017.

5. Inspraak/participatie

Op 29 maart 2017 worden het WOTB en de bijbehorende milieueffectonderzoeken gepubliceerd. Daarna gaat de zienswijzenperiode van zes weken van start. Het WOTB wordt ter inzage gelegd op het provinciehuis en bij de gemeente, en is ook in te zien via www.aanpakringzuid.nl. Tijdens de zienswijzenperiode zal een informatiebijeenkomst worden georganiseerd voor de omgeving van het Europaplein over de optimalisatie volledige aansluiting Europaweg op de Zuidelijke Ringweg. De bewoners in de omgeving van het Julianaplein worden in een brief geïnformeerd over de maatregelen voor extra kwaliteit Julianaplein. Met eventuele vragen kunnen zij terecht op een spreekuur. Informatie over de data en tijdstippen zijn te vinden op de hierboven genoemde website.

6. Nadere toelichting

Op 14 maart 2017 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het WOTB voor Aanpak Ring Zuid vastgesteld. Met dit WOTB worden twee van de drie optimalisaties in Aanpak Ring Zuid planologisch geregeld, namelijk de volledige aansluiting van de Europaweg op de Zuidelijke Ringweg en de maatregelen voor extra ruimtelijke kwaliteit bij het Julianaplein. Om de derde optimalisatie - de Esperanto fiets- en voetgangerstunnel - planologisch te regelen is alleen een omgevingsvergunning nodig en geen herziening van het tracébesluit. Combinatie Herepoort heeft deze vergunning inmiddels aangevraagd.

Drie optimalisaties

In 2011 hebben het Rijk, de provincie en de gemeente drie optimalisaties geformuleerd voor Aanpak Ring Zuid, waarvoor nog geen budget beschikbaar was. In 2012 is hierover met de minister afgesproken dat voor de realisatie van deze optimalisaties eventuele aanbestedingsvoordelen kunnen worden aangewend. De optimalisaties zijn niet opgenomen in het Tracébesluit 2014, omdat zij geen deel uitmaken van de basisscope en het op dat moment nog niet voldoende zeker was of ze na de aanbesteding in het beschikbare budget zouden passen.

In 2014 hebben de drie partijen de ambitie uitgesproken om alle drie optimalisaties uit te voeren. De aanbesteding is hier vervolgens op ingericht. Dit heeft tot gevolg gehad dat de drie optimalisaties deel uitmaken van de aanbesteding van Combinatie Herepoort en binnen budget gerealiseerd kunnen worden. Dit is echter nog wel onder twee voorbehouden: enerzijds de waarborging van de planologische inpassing en anderzijds dat zich geen onevenredig grote tegenvallers voordoen tot het herijkingmoment.

Verbreden middenberm voor parkway profiel

In het WOTB is naast de twee optimalisaties nog één kleine wijziging opgenomen, die ten goede komt aan de ruimtelijke kwaliteit. Het betreft het verbreden van de middenberm ten oosten van het Europaplein over een lengte van 700 meter. Bij de uitwerking van het ontwerp bleek dat ook in dit deel van het tracé alsnog een groene inpassing overeenkomstig het zogenaamde parkway-profiel mogelijk was (weg met bomen langs de kant en een brede groene middenberm). Nu het Tracébesluit toch moet worden gewijzigd ten behoeve van de optimalisatie is van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook deze kans hierin mee te nemen.

Onderzoek naar milieueffecten

De wijzigingen als gevolg van het WOTB kunnen leiden tot andere milieueffecten dan in de Milieueffectrapportage (MER) van het oorspronkelijke Tracébesluit van 2014 zijn beschreven. Per milieuaspect is daarom een verschilanalyse uitgevoerd. Hierin is onderzocht of de veranderingen leiden tot andere conclusies dan in de MER van 2014. De verschillen zijn gerapporteerd in het verificatierapport milieuaspecten. De onderzoeken Verkeer, Verkeersveiligheid, Lucht en Externe Veiligheid zijn opnieuw uitgevoerd en worden als bijlage bij het WOTB gepubliceerd. De MER-onderwerpen Geluid, Natuur, Water, Bodem, Archeologie, Cultuurhistorie en Ruimtelijke kwaliteit zijn voor de gewijzigde gedeelten geactualiseerd en gerapporteerd in het verificatierapport.

Verkeersonderzoek

Voor het WOTB zijn nieuwe verkeersberekeningen gemaakt vanwege de wijziging bij de Europaweg, waarbij van een halve een hele aansluiting is gemaakt. Voor dit verkeersonderzoek is het Nederlands Regionaal Model (NRM) 2014 als verkeersmodel gehanteerd samen met het herijkte GroningenPlusmodel van 2014. Er is bewust voor gekozen om niet het meest recente NRM 2016 te hanteren, om consistent te blijven met het Tracébesluit 2014, waarin ook het NRM 2014 is gehanteerd. Overigens zijn voor de trajecten die in het kader van het WOTB zijn onderzocht de verkeerscijfers uit het NRM 2014 hoger dan de cijfers uit het NRM 2016. Dit betekent dat bij het verkeersonderzoek voor het WOTB een worstcase scenario is gehanteerd.

Resultaten milieueffectonderzoek

Voor de optimalisatie volledige aansluiting Europaweg komt uit de onderzoeken naar voren dat de bereikbaarheid erop vooruit gaat. Voor wat betreft geluid zijn er met gebruik van dubbellaags ZOAB-fijn geen effecten. Bij het afwegen van maatregelen wordt gestreefd naar een 'stand still' ten opzichte van het Tracébesluit 2014, zodat de geluidniveaus als gevolg van voorliggend ontwerp tracébesluit niet worden overschreden. Verder is er een positief effect op de verkeersveiligheid door de volledige aansluiting op de Europaweg, omdat de routebepaling voor weggebruikers makkelijker wordt en daarmee zoekgedrag wordt voorkomen.

De voorgenomen wijzigingen rond de Europaweg leiden zonder maatregelen mogelijk tot een extra effect op de vliegroute van de gewone dwergvleermuis langs de bomen aan de Lübeckweg. Daarom wordt voorafgaand aan het verwijderen van de bomen die de vliegroute vormen een nieuwe bomenrij aangeplant die voldoende functioneel is om te kunnen dienen als vervangende vliegroute. In totaal moet er voor 12 bomen en 3.271 m² houtopstand worden gecompenseerd. Deze compensatie wordt gerealiseerd bij knooppunt Westerbroek.

Bij de optimalisatie groen Julianaplein gaat het alleen om een aanpassing in de vormgeving. Dit heeft geen effect op het verkeer en levert een minimale verbetering voor geluid op.

Voor de overige milieuaspecten komen er geen significante verschillen uit de onderzoeken. Uit de resultaten van het luchtonderzoek blijkt dat er in de situatie op basis van het WOTB in 2021 en in 2030 geen overschrijdingen van de grenswaarden plaatsvinden. De berekende maximale waarden liggen onder de grenswaarden.

Het WOTB is opgesteld conform de werkwijze die Rijkswaterstaat hanteert. Alle documenten en achterliggende milieueffectonderzoeken zijn zowel inhoudelijk als juridisch getoetst door adviseurs en specialisten van RWS en I&M. De vereiste kwaliteitstoetsen zijn hierbij uitgevoerd.

7. Afsluiting

Wij hechten als provincie veel waarde aan met name de volledige aansluiting van de Europaweg op de Zuidelijke Ringweg. Wij zijn verheugd dat er met het WOTB een stap is gezet in de richting van de realisatie van deze extra wens, die veel toegevoegde waarde heeft voor het project Aanpak Ring Zuid.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.