

Aan Provinciale Staten

Datum : - 8 NOV. 2017
Dossiernr. : K6656
Documentnr. : 2017-096.876/45/A.15
Behandeld door : J. Lingbeek
Telefoonnummer : (050) 316 4605
Bijlagen :
Onderwerp : Herijking Aanpak Ring Zuid

Geachte dames en heren,

1. Samenvatting

In de Realisatieovereenkomst (ROK) Aanpak Ring Zuid Groningen die Rijkswaterstaat, de provincie Groningen en de gemeente Groningen in 2014 met elkaar hebben gesloten, is vastgelegd dat de stuurgroep Aanpak Ring Zuid (ARZ) op drie momenten de financiële balans opmaakt van het project op basis van een prognose van de raming en het risicoprofiel. Dit is gedaan in 2014 bij de start van de aanbesteding en in 2016 na de biedingen voorafgaand aan gunning. Het derde afgesproken moment is de zogenaamde herijking, ruim één jaar na gunning. Combinatie Herepoort heeft hiervoor een herijkingsdossier op moeten stellen.

Uit de herijking blijkt dat realisatie van het project inclusief de optimalisaties – fiets- en voetgangerstunnel Esperantostraat, pakket maatregelen vergroening en duurzaamheid en volledige aansluiting Europaweg – mogelijk is binnen het taakstellend budget en dat de optimalisaties planologisch zijn uit te voeren. De stuurgroep ARZ heeft daarom besloten om de drie optimalisaties toe te voegen aan de projectscope. Daarmee is er nu zekerheid dat de optimalisaties er daadwerkelijk gaan komen.

Een ander onderdeel van het herijkingsdossier is het uitgewerkte definitieve ontwerp. Het blijkt dat Combinatie Herepoort op dit moment meer tijd nodig heeft om het definitieve ontwerp goed af te ronden. Het is nu aan Combinatie Herepoort om te bepalen hoeveel tijd hiervoor nodig is. Wij zetten ons in om in dit proces samen met Combinatie Herepoort op te trekken en de gevolgen voor de planning te beperken. De werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg zelf zullen beginnen als het definitief ontwerp klaar is. De oplevering van het project is nog steeds voorzien in 2021.

2. Doel en wettelijke grondslag

Zoals in de realisatieovereenkomst (ROK) uit 2014 is opgenomen, informeren wij u met deze brief over de uitkomsten van het herijkingsmoment voor het project Aanpak Ring Zuid en ons besluit om in te stemmen met het toevoegen van de drie optimalisaties aan de projectscope.

3. Procesbeschrijving en planning

In de Realisatieovereenkomst (ROK) Aanpak Ring Zuid Groningen die Rijkswaterstaat, de provincie Groningen en de gemeente Groningen in 2014 met elkaar hebben gesloten, is vastgelegd dat de stuurgroep Aanpak Ring Zuid (ARZ) op drie momenten de financiële balans opmaakt van het project op basis van een prognose van de raming en het risicoprofiel. Dit is gedaan in 2014 bij de start van de aanbesteding en in 2016 na de biedingen voorafgaand aan gunning. Het derde afgesproken moment is de zogenaamde herijking, ruim één jaar na gunning. De keuze voor dit herijkingsmoment is gemaakt, omdat ervaringen bij andere projecten uitwijzen dat een groot deel van de mogelijke risico's in de voorbereidingsfase optreden of meer inzichtelijk worden. Het

herijkingmoment in het project ARZ is uniek en speciaal in het leven geroepen als extra beheersmaatregel om budgetoverschrijdingen te voorkomen. De provincie is zoals bekend risicodragend in dit project, omdat de financiën afkomstig zijn uit het Regiospecifiek Pakket (RSP) en de provincie beheerder is van het Groninger deel van het RSP.

4. Begroting

Dit onderwerp valt onder het thema Mobiliteit en Infrastructuur van het programma Bereikbaar Groningen van de begroting 2017.

5. Inspraak/participatie

Niet van toepassing.

6. Nadere toelichting

Optimalisaties in de projectscope

De herijking is het moment om definitief te besluiten over het wel of niet toevoegen van de drie optimalisaties aan de projectscope. Het gaat om:

- Fiets- en voetgangerstunnel Esperantostraat (Esperantotunnel);
- Pakket maatregelen vergroening en duurzaamheid (Julianaplein en ingang verdiepte ligging);
- Volledige aansluiting Europaweg op de zuidelijke ringweg.

In de ROK is vastgelegd om de optimalisaties binnen het project Aanpak Ring Zuid te realiseren indien dit gezien de vastgestelde onderschrijdingskans binnen budget mogelijk is en indien de optimalisaties planologisch inpasbaar zijn.

Om te kunnen bepalen hoe Aanpak Ring Zuid er financieel voor staat, diende Combinatie Herepoort een herijkingdossier op te stellen. Uit de herijking blijkt dat realisatie van het project inclusief optimalisaties mogelijk is binnen het taakstellend budget. Daarmee blijven wij binnen de grens die in de ROK is afgesproken, namelijk een kans van 70-80% dat ARZ binnen budget blijft (onderschrijdingskans). Onderdeel hiervan is ook het actualiseren van de projectrisico's, waarbij rekening is gehouden met voorziene en onvoorziene risico's. Voor deze risico's tezamen is binnen de raming op dit moment een risicoreservering opgenomen met een omvang van ruim € 117 miljoen. Het risicoprofiel is ten opzichte van gunning met ruim € 36 miljoen gestegen. Dit komt met name omdat in de actualisatie is meegenomen dat het ontwerp nu nog niet op niveau is (zie hieronder *uitwerking ontwerp*). Net als de herijking is de post onvoorzien onderdeel van het pakket beheersmaatregelen dat in de stuurgroep ARZ met elkaar is afgesproken. Gedurende het project kan de post onvoorzien afhankelijk van ontwikkelingen die zich voordoen fluctueren. In de loop van de tijd komt er meer zekerheid of risico's optreden dan wel beheerst worden. Daarmee zal de betrouwbaarheid van de raming toenemen en - naar verwachting - de post onvoorzien afnemen.

De benodigde omgevingsvergunning voor de optimalisatie Esperantotunnel is inmiddels onherroepelijk. De Wijziging op het Tracébesluit voor de optimalisaties 'pakket maatregelen vergroening en duurzaamheid' en volledige aansluiting Europaweg is vastgesteld door de minister. Daarmee is ook voor deze twee optimalisaties de planologische basis gelegd. Er is één beroep ingesteld bij de Raad van State met betrekking tot de zichtbaarheid van een reclamemast langs de zuidelijke ring, maar dit schort de uitvoering niet op.

Omdat de optimalisaties zowel budgettair als planologisch uit te voeren zijn, heeft de stuurgroep ARZ op basis van de herijking besloten om de drie optimalisaties toe te voegen aan de projectscope. Daarmee is er nu zekerheid dat de optimalisaties er daadwerkelijk gaan komen.

Uitwerking ontwerp

Een onderdeel van het herijkingdossier is het uitgewerkte definitieve ontwerp. Het blijkt dat Combinatie Herepoort op dit moment meer tijd nodig heeft om het definitieve ontwerp goed af te ronden. Het is nu aan Combinatie Herepoort om te bepalen hoeveel tijd hiervoor nodig is. Wij zetten ons in om in dit proces samen met Combinatie Herepoort op te trekken en de gevolgen voor de planning te beperken. De werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg zelf zullen beginnen als het definitieve ontwerp klaar is. De oplevering van het project is nog steeds voorzien in 2021.

7. Afsluiting

Wij zijn verheugd dat de door ons gewenste optimalisaties nu definitief uitgevoerd kunnen worden. Wat betreft de uitwerking van het ontwerp hadden wij graag op koers willen liggen, maar zo ver is het nu nog niet. Het uitwerken van het definitieve ontwerp voor Aanpak Ring Zuid, een project middenin een drukke stad, is een zeer omvangrijke klus. Gelet op de complexiteit van dit project vinden wij het belangrijk dat er een goed en gedegen definitief ontwerp ligt voordat we tot de uitvoering daarvan overgaan. Het is immers beter om goed voorbereid te zijn en zo te voorkomen dat het werk tijdens de uitvoering stil zou komen te liggen.

Het is onze intentie dat de voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen, de voorbereidingen voor de aanleg van de tijdelijke wegen, de geplande werkzaamheden tijdens de treinvrije periodes en het kappen van bomen overeenkomstig de verleende vergunningen de komende periode gewoon door gaan. Ook gaat de aannemer binnenkort - parallel aan het op orde brengen van het definitieve ontwerp - naar de omgeving toe om input op te halen voor de uitvoering. Aan de ene kant gaat het daarbij om aandachtspunten voor het ontwerp (puntjes op de i) en aan de andere kant voor het BLVC¹-plan Uitvoering (aandachtspunten die te maken hebben met bereikbaarheid van en leefbaarheid en veiligheid in de buurt tijdens de uitvoering).

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen en zullen het aan u melden wanneer er nieuws is over de planning.

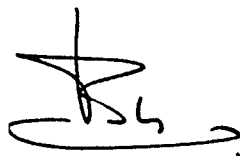
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

¹ Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie.