

Aan Provinciale Staten

Datum : **18 SEP. 2018**
Documentnr. : 2018-061.931/38/A.13
Dossiernummer : K2860
Behandeld door : E.F.W. Stuij
Telefoonnummer : (050)316 4509
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Voortgang Zuidelijke Ringweg Groningen

Geachte dames en heren,

Aanleiding

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Aanpak Ring Zuid.

Eerdere behandeling in PS

Wij hebben eerder met u over de voortgang gesproken in de commissievergadering van 27 juni 2018 en u heeft dit besproken in de Statenvergadering van 11 juli 2018. Op 18 juli 2018 (kenmerk 2018-047.162/29) hebben wij u geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot de zomerstremming.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

U ontvangt deze brief ter informatie. Er wordt van u geen besluit gevraagd.

Vervolg

Het project Aanpak Ring Zuid zit in de realisatiefase. Als daar aanleiding toe is informeren wij u opnieuw over de stand van zaken. Daarnaast informeren wij u conform onze toezegging tijdens uw vergadering van 11 juli jongstleden drie keer per jaar aansluitend op de tussenrapportages vanuit het projectbureau ARZ. Ook geven wij uitvoering aan uw motie 'In de pas lopen' van 11 juli jongstleden door u op relevante momenten te informeren over het definitieve ontwerp en mogelijkheid om de vertraging te beperken. Zoals wij hebben toegelicht tijdens uw vergadering van 11 juli wordt er gewerkt met een gefaseerd geaccepteerd definitief ontwerp en zal dit dus niet op een bepaald moment plaatsvinden maar op meerdere momenten.

Extern betrokkenen

De projectorganisatie Aanpak Ring Zuid treedt op als opdrachtgever in dit project, conform de realisatieovereenkomst is dit gedelegeerd aan Rijkswaterstaat. Opdrachtnemer is de Combinatie Herepoort. Zij onderhouden het contact met belanghebbenden.

Nadere toelichting

Voor de zomer was alle inzet gericht op het beperken van de vertraging. De zomerstremming was een belangrijk middel daarvoor. Toen bleek dat binnen de korte beschikbare tijd onvoldoende kon worden aangetoond dat de risico's voor de omgeving beheersbaar waren, was er voor de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid geen ander besluit mogelijk dan deze niet door te laten gaan. Hierover hebben wij uw staten met de brief van 18 juli 2018 (kenmerk 2018-047.162/29) geïnformeerd.

Aanpak Ring Zuid stelt eisen aan de kwaliteit van het project. Zoals wij u al eerder meldden moet de aannemer alle zeilen bijzetten om aan de contractuele eisen te voldoen. Dit heeft gevolgen voor de planning van het project, de kwaliteit van de voorbereiding, de kwaliteit van het werk en de samenwerking tussen Aanpak Ring Zuid en de Combinatie Herepoort (CHP). Hierover is eind augustus wederom op bestuurlijk niveau gesproken met de top van de twee Duitse combinanten Max Bögl en Züblin.

Dit alles overziend vinden wij het als bestuurders nodig in overleg met CHP eerst een aantal zaken goed op orde te hebben. Om die reden hebben CHP en ARZ gezamenlijk besloten een commissie in te stellen. Deze commissie zal de besturen van opdrachtgever en opdrachtnemer gaan adviseren over oplossingsrichtingen voor de ontstane situatie. De commissie bestaat uit ervaringsdeskundigen van beide partijen die op afstand van het project staan en staat onder voorzitterschap van Prof.dr.ir. M.J.C.M. Hertogh.

Wij verwachten dat er de komende maanden weinig tot geen grote werkzaamheden worden gestart. Tegelijk gaat het werk waar al toestemming voor is gewoon door, zoals de renovatie van het viaduct Vrijheidsplein, bij de skivijver bij het Europaplein en een aantal voorbereidende werkzaamheden aan de oostkant van de zuidelijke ringweg. Ook kijkt CHP naar mogelijkheden om de al toegekende treinvrije periodes te benutten, met als doel verdere vertraging te voorkomen.

Op plaatsen in de stad waar inwoners, bedrijven, organisaties en weggebruikers overlast ervaren van de werkzaamheden en de opgetreden vertraging wordt naar een (tijdelijke) oplossing gezocht. Ondertussen hebben wij onze zorg over de samenhang met het project Spoorzone nadrukkelijk onder de aandacht gebracht en blijven wij actief bij betrokken partijen, waaronder ProRail, het belang van een tijdige oplossing voor de Helperzoomtunnel benoemen.

Momenteel werkt de aannemer aan een herziene planning, waarbij ook wordt gekeken of er nog ingelopen kan worden op de aangekondigde vertraging van drie jaar. Op basis van de herziene planning zullen wij een nieuwe route-tijd-tabel opstellen en deze met u delen zodra dat kan. Wij vinden het belangrijk om voldoende zekerheid te hebben voordat wij deze communiceren.

Afsluitend

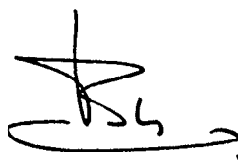
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.