

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer A.J.M. van Kesteren

Datum : 01 OKT. 2018
Documentnr. : 2018-033.153/39/A.6
Dossiernummer : K6927
Behandeld door : E. Stuij
Telefoonnummer : (050)316 4509
Antwoord op : uw brief d.d. 11 mei 2018
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen problemen Helperzoomtunnel

Geachte heer Van Kesteren,

Hierbij beantwoorden wij uw schriftelijke vragen over de problemen met de Helperzoomtunnel zoals u die ons heeft gesteld in uw brief van 11 mei 2018. Zoals wij eerder in onze brief van 23 mei 2018 hebben laten weten is de beantwoording uitgesteld tot na de zomer. Wij realiseren ons dat wij op dit moment nog niet al uw vragen volledig kunnen beantwoorden. Toch hebben wij gemeend de beantwoording niet langer op te moeten houden, deze is ook verstuurd naar de raad van de gemeente Groningen die dezelfde vragen heeft gesteld. Zoals in Provinciale Staten toegezegd, blijven wij u op de hoogte houden van de voortgang van het project.

- 1. Pas op woensdagmiddag 9 mei, enkele uren voor de start van het inschuiven van de Helperzoomtunnel, is een proef gedaan waaruit is gebleken "dat de grond zich heel anders gedraagt dan op basis van alle onderzoeken en berekeningen die zijn gedaan de verwachting was". Hoe kan het dat een dergelijke proef pas vlak vóór het Hemelvaartweekend waarin het treinverkeer wordt stilgelegd, plaatsvindt?***

Voor het daadwerkelijk starten van de werkzaamheden heeft Combinatie Herepoort bodemonderzoek gedaan. Bovendien had de aannemer de afgelopen periode al ervaring opgedaan met de bodem ter plekke, want ze zijn daar sinds begin 2017 aan het werk. Daarnaast is het nagenoeg ondoenlijk om eerder te testen, omdat de apparatuur die voor het inschuiven nodig is, heel specialistisch en beperkt beschikbaar is.

- 2. Op grond waarvan nam de projectorganisatie aan dat hun onderzoeken juist en volledig waren en dat berekeningen/ berekeningsmodellen correct en volledig waren?***

Op grond van de gebruikelijke toetsing van de documenten die Combinatie Herepoort hiervoor volgens contract van tevoren moet indienen.

- 3. Welke organisatie is verantwoordelijk voor de grondonderzoeken? Hebben gemeente en provincie de uitkomsten van deze onderzoeken ontvangen? Zo nee, waarom niet?***

Combinatie Herepoort is hiervoor verantwoordelijk. De projectorganisatie heeft de documenten die Combinatie Herepoort hiervoor volgens het contract moet aanleveren ontvangen.

4. Is er naar aanleiding van de proef van woensdagmiddag 9 mei 2018 voldoende aanvullende kennis bij Combinatie Herepoort aanwezig om te bepalen welk nader onderzoek moet worden uitgevoerd?

Ja, deze kennis is aanwezig, met name bij beide moederorganisaties Züblin en Max Bögl. Als bij Combinatie Herepoort benodigde kennis niet aanwezig is, dan kan deze worden ingehuurd.

5. Als de grond naar de mening van de projectorganisatie zich heel anders gedraagt dan zij op basis van alle onderzoeken en berekeningen hadden verwacht, wat is dan de oorzaak van deze mismatch tussen deze berekeningen en de daadwerkelijke praktijk? Waarom komt deze misrekening pas nu aan het licht en niet eerder tijdens eerder uitgevoerde tests?

Het is niet de mening van de projectorganisatie dat de grond zich anders gedraagt, maar van Combinatie Herepoort, die hiervoor als aannemer verantwoordelijk is. Wat de oorzaak is en waarom dit op het laatste moment aan het licht komt moet blijken uit het onderzoek dat Combinatie Herepoort hier nu naar verricht.

6. Zijn er eerdere tests uitgevoerd om te onderzoeken of de berekeningen waren gebaseerd op juiste en volledige onderzoeksdata en of de juiste berekeningsmodellen werden gehanteerd? Op grond waarvan nam de projectorganisatie aan dat hun onderzoeken juist en volledig waren en dat berekeningen/ berekeningsmodellen correct en volledig waren? Van welk meetinstrumentarium heeft Combinatie Herepoort gebruikgemaakt?

Combinatie Herepoort heeft berekeningen gedaan en onderzoek uitgevoerd. Wat hierbij is mis gegaan moet blijken uit het onderzoek dat Combinatie Herepoort nu doet.

7. Heeft de organisatie, die verantwoordelijk is voor het grondonderzoek ook de grond van de rest van het om te bouwen tracé onderzocht? Verwacht het College op grond van het debacle met het inschuiven van de Helperzoomtunnel, dat dit ook plaats zou kunnen vinden bij andere knelpunten, bijvoorbeeld bij de wegdelen, die verdiept in de grond komen te liggen?

Ter voorbereiding op de werkzaamheden doet Combinatie Herepoort uitgebreid grondonderzoek. Hiertoe is zij contractueel verplicht.

8. Kunt u inzicht geven in de financiële gevolgen van het huidige oponthoud bij de Helperzoomtunnel? Welke partij draait voor deze kosten op?

Er is nu nog geen inzicht te geven in de financiële gevolgen van het oponthoud. De verantwoordelijkheid voor het oplossen van eventuele gevolgen ligt bij Combinatie Herepoort. Voor de vervolgaanpak zal Combinatie Herepoort op basis van het nader onderzoek een plan van aanpak opstellen.

9. Welke gevolgen heeft het huidige oponthoud bij de Helpzoomtunnel voor de planning van alle werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg?

De bouw van de Helperzoomtunnel staat los van de ombouw van de zuidelijke ringweg. De Helperzoomtunnel is nodig vanwege de toekomstige sluiting van de gelijkvloerse spoorwegkruising bij de Esperantostaat.

10. Welke gevolgen heeft het afblazen van het inschuiven van de Helperzoomtunnel voor de bereikbaarheid van Helpman. Blijft de Esperantokruising in gebruik zolang de nieuwe tunnel nog niet op zijn plek ligt? Zo nee, waarom niet?

Er zijn geen gevolgen voor de bereikbaarheid van Helpman. Uitgangspunt is dat de Esperantokruising pas wordt afgesloten nadat de Helperzoomtunnel in gebruik is genomen. Het moment waarop de kruising open kan blijven is niet oneindig. ProRail zal op een gegeven moment besluiten dat de kruising dicht moet, vanwege uitbreiding met een vierde spoor, naar verwachting in 2020.

11. Sinds de werkzaamheden aan de ringweg vorig jaar is het waterpeil van een aantal vijvers (in het Sterrebos en aan de Hora Siccemasingel) flink gezakt. Ook heeft de Combinatie Heerepoort grote problemen gehad met opborrelend grondwater bij de aanleg van de Helperzoomtunnel (b). Wordt er, nu er inzicht is verkregen, dat de waterhuishouding anders is dan gedacht alsnog een uitvoerig onderzoek verricht naar de consequenties van werkzaamheden voor de waterhuishouding en de flora en fauna van zowel het gebied bij de Helperzoom (Groenesteinpark) als bij de overige werkzaamheden aan de Ring Zuid?

Nee, er is geen samenhang tussen deze onderdelen en er is dus ook geen aanleiding voor aanvullende onderzoeken.

12. Wordt de toestand van de waterhuishouding, de flora en fauna ook continu gemonitord gedurende de werkzaamheden aan de Ring Zuid? Zo ja, dan ontvangen wij graag een plan van aanpak inclusief concrete onderzoeksresultaten en een nulmeting van de, voor zover nog aanwezige uitgangssituatie. Zo nee, dan ontvangen wij graag een motivering waarom u dit niet zinvol acht.

De waterhuishouding en flora en fauna worden zorgvuldig gemonitord gedurende de werkzaamheden. De grondwaterstanden worden middels een uitgebreid peilbuisennetwerk digitaal en continue gemonitord. De situatie met betrekking tot flora, fauna en compenserende en mitigerende maatregelen worden periodiek vastgelegd met gezamenlijke ecologische inspectierondes. Aan de hand van al deze gegevens toetst de projectorganisatie of de werkzaamheden volgens contract en ontheffing van de Wet Natuurbescherming worden uitgevoerd. Er is dus niet een bepaalde rapportage die wij u kunnen toesturen, het monitoringssysteem loopt de hele tijd.

13. Indien de projectorganisatie bij herhaling is verrast door het feit dat de grond zich anders gedraagt dan zij op grond van hun data en berekeningen hadden verwacht, wordt er dan nu ook nader onderzoek gedaan naar wat de impact van intensief zwaar treinverkeer is over de tunnel en het gebied aangrenzend aan de tunnel? Wordt na uitvoering van het aangekondigde onderzoek ook een nieuw onderzoek gedaan naar de impact die het treinverkeer zal hebben op deze constellatie van tunnel en grondlagen waar kennelijk is uitgegaan van onvolledige en/of onjuiste data dan wel berekeningsmodellen? Wordt bij het aangekondigde nadere onderzoek ook gebruikgemaakt van een ander, dan wel uitgebreider meetinstrumentarium?

Wij benadrukken hier nogmaals dat het niet de projectorganisatie is die wordt verrast. Wij werken met een Design en Construct contract. Dit betekent dat het de verantwoordelijkheid is van de aannemer om volgens de eisen in het contract het werk op een zorgvuldige en verantwoorde manier uit te voeren. Vanzelfsprekend wordt dit getoetst door de projectorganisatie volgens een daarvoor geldend contractstelsel. Voor wat betreft de invloed van het treinverkeer is een periodiek spoormonitoringsplan opgesteld. Bij risicovolle werkzaamheden wordt extra onderzoek uitgevoerd.

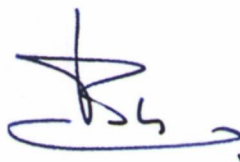
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.