

Aan lid van Provinciale Staten
De heer T. van Kesteren

Datum : 23 APR. 2019
Documentnr. : 2019-033529/17/A.28
Dossiernummer : K13623
Behandeld door : E. Stuij
Telefoonnummer : (050)316 4509
Antwoord op : uw brief van 2 april 2019
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen naar aanleiding van overlast
Van Eedenstraat

Geachte heer Van Kesteren,

Hierbij beantwoorden wij uw schriftelijke vragen over bovengenoemd onderwerp, zoals u die ons heeft gesteld in uw brief van 2 april 2019.

1. Bent u op de hoogte van de nieuwsartikelen en de overlast die bewoners ervaren aan de Van Eedenstraat door de werkzaamheden aan de Ring Zuid?

Ja.

2. Wat gaat het College doen om de overlast waarmee deze mensen 's nachts worden geconfronteerd op te lossen?

Voordat wij ingaan op dit specifieke geval willen wij u graag eerst informeren hoe in het project in zijn algemeenheid wordt omgegaan met de overlast voor omwonenden en eventuele klachten. In het 'Plan van Aanpak Hertogh' is het herstel van vertrouwen van de publieke opinie tot speerpunt benoemd. ARZ en CHP willen dit bereiken door open en transparant te communiceren, ook over problemen en risico's.

De bouw van de zuidelijke ringweg veroorzaakt veel hinder voor omwonenden en weggebruikers. Mensen die in de buurt van de zuidelijke ringweg wonen, moeten rekening houden met verschillende vormen van bouw hinder, zoals bouwverkeer, geluid, stof, trillingen en omleidingen. De inzet van Combinatie Herepoort (CHP) en Aanpak Ring Zuid (ARZ) is om waar dat kan deze hinder zo veel mogelijk te beperken tot een acceptabel niveau. Nachtwerk wordt waar mogelijk zoveel mogelijk vermeden. Hierbij moeten ze voldoen aan de wettelijke eisen en lokale verordeningen. Daarbij gelden onder andere de Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APV) en de Beleidsregels Bouwhinder 2013 van de gemeente Groningen. Voor ernstige bouwhinder buiten de reguliere werktijden is er in bepaalde situaties een regeling voor hotelovernachtingen.

Voordat CHP ergens aan de slag gaat, informeren zij de omwonenden en bedrijven actief. CHP en ARZ hebben hiervoor een gezamenlijk communicatieteam. Omwonenden en bedrijven worden bijvoorbeeld persoonlijk, tijdens bijeenkomsten en ook schriftelijk geïnformeerd. Ook worden stewards ingezet die als aanspreekpunt fungeren in de wijk. Daarnaast is het informatiecentrum Paviljoen Ring Zuid vier middagen per week geopend, bewoners kunnen daar terecht met vragen of een nadere toelichting.

Als het gaat om de bewoners van de Van Eedenstraat hebben wij de situatie nauwlettend gevolgd, maar lag de verantwoordelijkheid bij CHP en ARZ om tot een oplossing te komen. En lag het primaat bij de gemeente om zo nodig een bemiddelende rol te vervullen. Wij hebben gezien dat CHP en ARZ de situatie, samen met de gemeente, goed hebben opgepakt en tot een oplossing zijn gekomen.

In de gesprekken met de bewoners is duidelijk geworden dat de overlast, die de bewoners ervaren, te groot is en voor de langere termijn ongewenst. De conclusie is dat vooraf onvoldoende met bewoners is gesproken over de locatie inrichting en het gebruik van de bouwplaats. Dat betreurt ons college. Wij begrijpen de zorgen van de omwonenden. In de gesprekken die zijn gevoerd met vertegenwoordigers van Combinatie Herepoort, Aanpak Ring Zuid en gemeente over mogelijke oplossingen, gaven bewoners aan dat verplaatsing van het bouwterrein voor hun de beste uitkomst zou zijn. Daar zijn de partijen mee aan de slag gegaan.

Dat was geen eenvoudige opgave. Het blijft noodzakelijk om een bouwplaats te houden dicht bij de werkzaamheden aan de zuidelijke ring en er is weinig ruimte. Omdat de meeste werkzaamheden aan de oostkant van de Brailleweg voorlopig klaar zijn, kwamen alternatieven binnen bereik. De activiteiten die op het bouwterrein aan de Van Eedenstraat worden uitgevoerd zijn gesplitst. Voor het bouw materiaal en het uitvoerende personeel is een alternatieve plek gevonden aan de westzijde van de A28, dicht bij het werk aan de ringweg. Voor het kantoorgebouw zoeken partijen een andere locatie. Het verplaatsen van de bouwlocatie is naar verwachting begin mei gereed.

De huidige locatie aan de Van Eedenstraat is in de zomer van 2018 in gebruik genomen. Er staan bouwketen en er wordt met vrachtwagens materiaal aan- en afgevoerd voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Bij een groot project als de ombouw van de zuidelijke ringweg is hinder helaas onvermijdelijk. Er zijn meerdere bouwlocaties nodig waar vanaf de werkzaamheden worden uitgevoerd. Dergelijke locaties zijn schaars. Destijds zijn een aantal locaties onderzocht. De locatie aan de Van Eedenstraat leek toen een goede keuze. Nu is gebleken dat de werkzaamheden op deze plek meer en langduriger overlast veroorzaken dan wij van te voren dachten.

3. Bent u bereid een bemiddelende rol te spelen om de overlast tot een minimum te beperken?

Wij zien die rol in eerste instantie weggelegd voor de gemeente, zie het antwoord bij vraag 2.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, locosecretaris.