

Aan Provinciale Staten

Datum : **21 MEI 2019**
Documentnr. : 2019-038177/20/A.18
Dossiernummer : K2860
Behandeld door : E.F.W. Stuij
Telefoonnummer : (050)316 4509
Antwoord op :
Bijlage : 1
Onderwerp : Rapportage T1-2019 Aanpak Ring Zuid

Geachte dames en heren,

Aanleiding

In de Statencommissie Mobiliteit, Economie en Energie hebben wij u toegezegd uw Staten periodiek te informeren over de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid.

Eerdere behandeling in PS

Met onze brief van 12 februari 2019 (kenmerk 2019-00724/7/A.6) hebben wij u de vorige PS rapportage toegestuurd.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

U ontvangt deze rapportage ter informatie. Er wordt van u geen besluit gevraagd.

Vervolg

Deze rapportage sturen wij u drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages van het project die voor de projectverantwoording door Rijkswaterstaat ook drie keer per jaar worden opgesteld. En vanzelfsprekend informeren wij u tussentijds als er belangrijke ontwikkelingen zijn die niet tot de volgende rapportage kunnen wachten.

Extern betrokkenen

Het project wordt aangestuurd door de stuurgroep Aanpak Ring Zuid, waarin het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen zijn vertegenwoordigd. Het rijk is het bevoegd gezag voor de zuidelijke ringweg, want het gaat om een rijksweg. Rijkswaterstaat voert het plan uit en is contractueel opdrachtgever voor het hoofdbouwcontract. Opdrachtnemer is Combinatie Herepoort. Projectorganisatie Aanpak Ring Zuid en Combinatie Herepoort onderhouden het contact met belanghebbenden, vaak samen met Groningen Bereikbaar (voor bereikbaarheidsaspecten).

Nadere toelichting

In de statencommissie op 15 mei 2019 is gevraagd of wij meer inzage kunnen geven in de wijze waarop een bijdrage wordt geleverd aan het verminderen van de liquiditeitsproblemen van Combinatie Herepoort, zonder te treden buiten de kaders van de Realisatieovereenkomst. In het Plan van Aanpak van de commissie Hertogh zijn voorbeelden beschreven van mogelijke aanpassing van het betalingsschema. Hierbij staat voorop dat alleen wordt betaald voor werkelijk uitgevoerde werkzaamheden of verleende diensten, er wordt waar mogelijk versneld betaald. Voor alle betalingen geldt dat zij moeten passen binnen de overeenkomst tussen

Opdrachtgever en Opdrachtnemer en dat de rechtmatigheid hiervan is geborgd. Om bij het voorbeeld van de stalen damwanden te blijven: hierin is eenmalig een deelbetaling geïntroduceerd voor de gemaakte kosten voor aanschaf van de damwanden die CHP in 2018 al heeft gemaakt, maar is deze losgekoppeld van de betaling voor de daadwerkelijke plaatsing van de damwanden. Die betaling vindt later plaats. Daarbij is een overeenkomst gesloten waarbij de damwanden als onderpand dienen.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, locosecretaris.

Bijlage:

Bijlagen:

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	Rapportage T1-2019 Aanpak Ring Zuid, 13 mei 2019	2019-038193	rapport