

Aan de leden van Provinciale Staten
De heer T. van Kesteren en de heer D. Ram

Datum : 12 mei 2020
Documentnr. : 2020-045040/20/A.25
Dossiernummer : K19183
Behandeld door : E. Stuij
Telefoonnr. : (050) 3164509
Antwoord op : Uw brief van 20 april 2020
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke statenvragen over werkzaamheden Zuidelijke Ringweg

Geachte heer van Kesteren en de heer Ram,

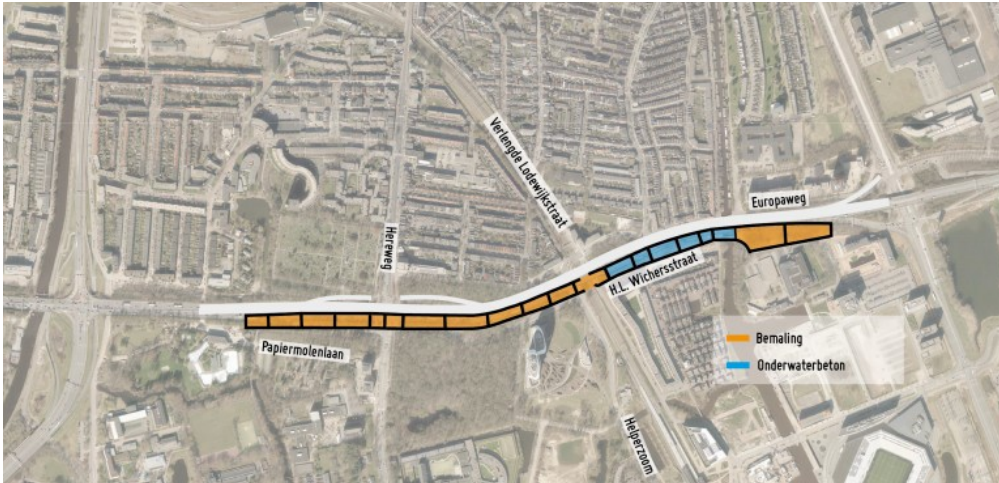
Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de werkzaamheden Zuidelijke Ringweg, zoals door u gesteld in de brief van 20 april 2020.

1. Heeft het College van GS kennis genomen van het Deltarestrapport (rapport met kenmerk 11203524-002) en de MER-rapportage (A7/N7 Zuidelijke Ringweg fase 2 OTB/MER Deelrapport Water)? En zo nee waarom niet?

Wij zijn op de hoogte van de second opinion van Deltares. Deze is in opdracht van projectorganisatie ARZ opgesteld. Ook kennen wij de MER rapportage.

2. Is het College op de hoogte van het feit dat slechts een deel van de verdiepte ligging zal worden uitgevoerd in onderwaterbeton, wat in tegenspraak is met de voorwaarden zoals deze zijn beschreven in de MER-rapportage en het Deltares-rapport? En zo nee waarom niet?

Zoals eerder besproken in de statencommissie is het college op de hoogte van het feit, dat het oostelijke deel in onderwaterbeton en het westelijke deel met bemaling wordt uitgevoerd. Deze aanpak voldoet aan de voorwaarden die in het MER zijn gesteld ten aanzien van grondwaterneutraal bouwen. Op basis van de second opinion van Deltares heeft CHP het ontwerp aangepast. Deltares onderschrijft de aangepaste bouwmethode, waar het oostelijke deel in onderwaterbeton wordt uitgevoerd en in het westelijke deel bemaling wordt toegepast. Voor de goede orde, dit is niet in tegenspraak met de eisen die gesteld zijn in de MER, zie ook ons antwoord bij vraag 3.



Kaart bouwmethode

3. Elke aannemer wordt geacht zich aan de regels en voorwaarden van een MER-rapportage te houden. Kan het College van GS aangeven waarom de aannemer slechts een deel van de verdiepte ligging in onderwaterbeton uitvoert en niet in z'n geheel wat het Deltares-rapport en de MER-rapportage voorschrijven? En zo nee waarom niet?

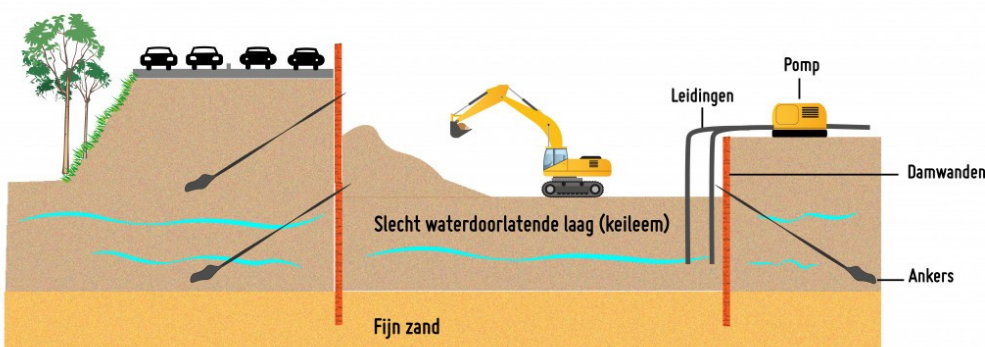
De aannemer dient zich te houden aan de eisen, die gesteld zijn in de MER en het contract. Het principe van "grondwaterneutraal bouwen" wordt niet losgelaten, noch voor de bouwfase, noch voor gebruiksfase. Wel wordt er grondwater onttrokken in het westelijk deel van de bouwkuip VDL.

Begin 2020 is aan de westzijde ter hoogte van het Sterrebos een pompproef uitgevoerd om het effect van de bemaling op de omgeving en het Sterrebos te toetsen. Vernatting of verdroging van het Sterrebos en omgeving moet worden voorkomen. Uit de pompproef blijkt dat het Sterrebos en omgeving geen nadelige effecten ondervinden van de gekozen bouwmethode. Ook is gebleken dat het terugpompen van grondwater een geschikte beheersmaatregel is

Voornaamste reden dat in het westelijk deel van de bouwkuip bemalen kan worden, is het feit dat de grondslag dit mogelijk maakt. Een slecht-waterdoorlatende laag van keileem zorgt voor een scheiding tussen ondiep (freatisch) grondwater en diep (1e watervoerende pakket) grondwater. De bemaling onttrekt grondwater uit het diepe pakket, zonder het ondiepe grondwater te beïnvloeden.

Verandering van ondiepe grondwaterstand is onwenselijk, vanwege eventuele effecten op bebouwing en groen. Overigens kent de ondiepe grondwaterstand altijd een natuurlijke fluctuatie als gevolg van natte en droge periodes.

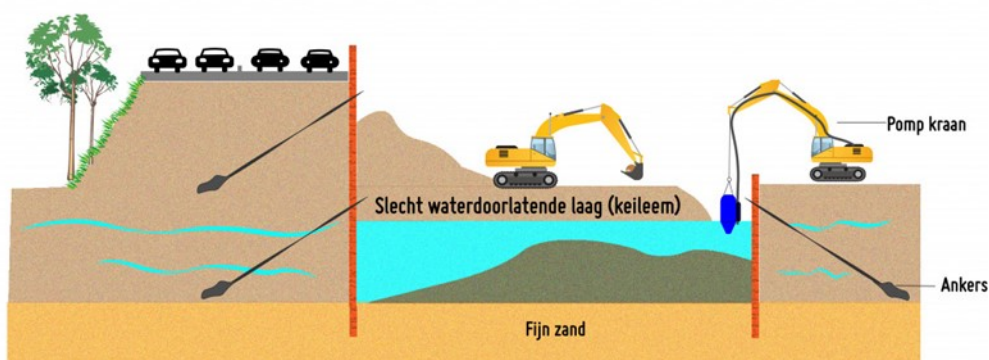
BEMALING



Afbeelding: principe bemaling

In het oostelijke deel van de verdiepte ligging (vanaf het spoor tot aan het Oude Winschoterdiep) brengt CHP in de bouwkuip een onderwaterbetonvloer aan. Dit is een 'natte' bouwmethode waarbij een laag beton onder water op de bodem van de bouwkuip wordt aangebracht. De betonlaag gaat werken als een afsluitende laag tijdens het bouwen van de verdiepte ligging. Na het uitharden van de onderwaterbetonvloer wordt het water door middel van een pomp weggepompt. Deze methode is nodig, omdat op deze plek in de grond de keileemlaag niet dicht en diep genoeg is. Hierdoor zal bij grootschalig bemalen van de bouwkuip de grondwaterstand in de omgeving te veel veranderen. Door hier onderwaterbeton toe te passen, voorkomt CHP problemen met verdroging of vernatting met bijbehorende risico's.

ONDERWATERBETON



Afbeelding: Infographic onderwaterbeton

4. ***In de huidige uitvoering wordt niet de gehele verdiepte ligging in onderwaterbeton uitgevoerd, maar slechts een deel. Kan het College van GS uitleggen waarom daarmee tegen de regels en voorwaarden van het Deltares-rapport en de MER-rapportage wordt ingegaan? En zo nee waarom niet?***

Zie het antwoord bij vraag 3.

5. ***Kan het College van GS uitleggen waarom de Zuidelijke Ring met ruim 17 meter wordt verlegd, ondanks het feit dat dit niet conform het inpassingplan, realisatiebesluit en andere voordrachten is? En zo nee, waarom niet?***

Voor de ombouw van de zuidelijke ringweg is in september 2014 een Tracébesluit vastgesteld. De as van de nieuwe weg, zoals deze is opgenomen in het Tracébesluit 2014 ligt ter hoogte van de Hereweg, circa 20 meter meer naar het zuiden dan de huidige weg. Dit is conform het Tracébesluit.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.