

Aan Provinciale Staten

Datum : 30 september 2020
Documentnr. : 2020-080743
Dossiernummer : K2860
Behandeld door : E.F.W. Stuij
Telefoonnr. : (050) 3164509
Antwoord op :
Bijlage : 1
Onderwerp : PS-Rapportage T2-2020 Aanpak Ring Zuid

Geachte dames en heren,

Aanleiding

In de Statencommissie Mobiliteit, Economie en Energie hebben wij u toegezegd uw Staten periodiek te informeren over de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid.

Eerdere behandeling in PS

Met onze brief van 15 juni 2020 (kenmerk 2020-050497/24/A.12) hebben wij u de vorige PS rapportage toegestuurd.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

U ontvangt deze rapportage ter informatie. Er wordt van u geen besluit gevraagd.

Vervolg

Deze rapportage sturen wij u drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages van het project die voor de projectverantwoording door Rijkswaterstaat ook drie keer per jaar worden opgesteld. En vanzelfsprekend informeren wij u tussentijds als er belangrijke ontwikkelingen zijn die niet tot de volgende rapportage kunnen wachten.

Extern betrokkenen

Het project wordt aangestuurd door de stuurgroep Aanpak Ring Zuid, waarin het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen zijn vertegenwoordigd. Het rijk is het bevoegd gezag voor de zuidelijke ringweg, want het gaat om een rijksweg. Rijkswaterstaat voert het plan uit en is contractueel opdrachtgever voor het hoofdbouwcontract. Opdrachtnemer is Combinatie Herepoort. Projectorganisatie Aanpak Ring Zuid en Combinatie Herepoort onderhouden het contact met belanghebbenden, vaak samen met Groningen Bereikbaar (voor bereikbaarheidsaspecten).

Nadere toelichting

Op 8 juli 2020 hebben wij u geïnformeerd over de overeenstemming op hoofdlijnen die wij met CHP hebben bereikt. De financiële consequenties van die overeenstemming zijn nog niet in deze T2-rapportage verwerkt omdat er nog geen akkoord is op de vaststellingsovereenkomst.

Er is de afgelopen maanden verder gewerkt aan het intrillen van de damwanden voor de bouwkuip van de verdiepte ligging. De oprit Kieler Bocht is in gebruik genomen. De ontgraving van de bouwkuip verdiepte ligging (VDL) vordert. Het weglichaam N7 is voor een groot deel al tot maaiveld niveau afgegraven. Eind mei is de bemalingsvergunning door het waterschap afgegeven. Er zijn geen beroepen ingediend.

Gedurende enkele dagen is op de zuidbaan van de N7 één rijstrook afgesloten geweest, bij het viaduct over het Oude Winschoterdiep. Aanleiding hiervoor was dat uit monitoringsgegevens bleek dat het westelijke landhoofd van het viaduct over het Oude Winschoterdiep licht was verzakt. De rechter rijstrook werd afgezet om aanvullend onderzoek te kunnen doen. Ook zijn er big bags met zand geplaatst om de constructie te ondersteunen en zijn holle ruimtes geïnjecteerd met beton. Tenslotte is een belastingsproef uitgevoerd door met vier zware vrachtwagens, die samen ongeveer 200 ton wegen, langzaam over het viaduct te rijden. De zetting van het landhoofd bleef daarbij zeer beperkt en ruimschoots binnen de veiligheidsmarges. Daarop zijn alle rijstroken weer open gesteld.

Verder wordt gewerkt aan:

- Grondwerk voor het nieuwe viaduct en de A28-oprit bij de Brailleweg
- Grondwerk voor de op- en afritten bij Groningen-West.
- Werkzaamheden rondom het verleggen van de verbindingsweg en het fietspad tussen de rotonde bij Laan Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein
- Ombouw van het Vrijheidsplein
- Dempen deel Oude Winschoterdiep t.b.v. aanleg bouwkuip verdiepte ligging.
- Uitgraven van de bouwkuip en het plaatsen van ankers
- Grondwerk voor de nieuwe op- en afritten bij het Europaplein
- Aanleg op- en afrit bij Eemspoort en Driebond (Kieler Bocht/Stettinweg)

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

Bijlagen: 1

Bijlagen:

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	Rapportage T2-2020 Aanpak Ring Zuid, september 2020	2020-080733	rapport