

Bijlage 4: Eerste wijziging van de begroting 2021

Programma (naam+nummer)	Productgroep (nummer)	L of B *)	2021	2022	2023	2024	Totaal
4. Bereikbaarheid	2100	L	32.395.400	14.459.670	20.819.000	10.325.930	78.000.000
4. Bereikbaarheid (vooruitontvangen rijksbijdrage RSP)	2100	B	12.977.778	5.756.800	8.716.100	4.323.100	31.773.778
4. Bereikbaarheid (vooruitontvangen gemeentelijke bijdrage RSP)	2100	B	4.526.476	1.967.700	2.979.200	1.477.600	10.950.976
4. Bereikbaarheid (vooruitontvangen rijksbijdrage RSP)	2300	B	-178.400	-131.400	-	-	-309.800
4. Bereikbaarheid (vooruitontvangen gemeentelijke bijdrage RSP)	2300	B	-61.000	-45.000	-	-	-106.000
4. Bereikbaarheid (reserve RSP)	0804	B	13.940.646	5.888.370	9.123.700	4.525.230	33.477.946
4. Bereikbaarheid (reserve MIT)	0804	B	1.189.900	1.023.200	-	-	2.213.100
Totaal lasten			32.395.400	14.459.670	20.819.000	10.325.930	78.000.000
Totaal baten			32.395.400	14.459.670	20.819.000	10.325.930	78.000.000
Totaal saldo			-	-	-	-	-

*) L = Lasten; B = Baten.

Toelichting bij de begrotingswijziging

Op grond van het Convenant RSP van 23 juni 2008 en de Bestuursovereenkomst Aanpak Ring Zuid van 10 november 2009, moeten tekorten binnen RSP-projecten ook binnen het RSP-programma worden opgevangen.

De extra bijdrage van € 78 miljoen wordt onttrokken aan de financiële middelen die zijn toegekend aan het RSP-project N33-Midden en Wunderline, naar rato van de voor de provincie Groningen nog vrij te besteden middelen in die projecten. Dit leidt tot de volgende onttrekkingen:

- N33 Midden: € 59,2 miljoen
- Wunderline: € 18,8 miljoen

Het project N33-midden wordt gefinancierd uit zowel RSP-middelen, MIT-middelen als middelen uit het DuVV. Het restant aan RSP-middelen is € 50,7 miljoen. De overige € 8,5 miljoen wordt in mindering gebracht op de MIT-bijdrage.

Wanneer deze MIT-middelen rechtstreeks aan ARZ zouden worden toegewezen, wordt strikt genomen niet voldaan aan het principe om de tekorten binnen het RSP-programma op te vangen. Daarom worden de € 8,5 miljoen MIT-middelen geruild met € 8,5 miljoen RSP-middelen uit Spoorlijn Veendam-Stadskanaal. Op deze wijze wordt het tekort van ARZ geheel gedekt uit RSP-middelen. Schematisch weergegeven:

Bron	N33-Midden	Spoorlijn Veendam-Stadskanaal	ARZ	Wunderline
RSP	-50,7	-8,5	50,7 8,5 18,8	-18,8
MIT	-8,5	8,5		
Totaal	-59,2	-	78,0	-18,8

Begrotingstechnisch wordt deze wijziging vertaald zoals weergegeven in de tabel aan het begin van deze pagina.