

Bestuursdienst

Onderwerp Voortgang aanpak Ring Zuid
Steller Jeroen Engels



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 3678331 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO12.3404192

Datum 14 DEC 2012 Uw brief -

Uw kenmerk -

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 10 oktober jl. hebben wij uw raad toegezegd u nader te informeren over het proces van de aanpak van de Ring Zuid. In deze brief gaan wij achtereenvolgens in op de uitvoering van de motie 'Effecten Zuidelijke Ringweg op onderliggend wegennet' en de recente ontwikkelingen rond de Helperzoomtunnel. Wij beginnen deze brief met u op de hoogte te stellen van de laatste stand van zaken met betrekking tot de planning van het Ontwerp-tracébesluit/Milieueffectrapport, kortweg OTB/MER.

Planning OTB/MER.

In onze brief van 29 juni 2012 (RO12.3151229) spraken wij de verwachting uit dat de minister het OTB/MER in de loop van december van dit jaar zou vaststellen. Inmiddels is bekend dat deze planning niet wordt gehaald. Per 1 juli 2012 is namelijk de nieuwe Wet Geluidhinder 'Samen werken aan de uitvoering van nieuw geluidsbeleid' (SWUNG) in werking getreden voor rijkswegen. Daardoor valt het rijkswegeel van het project Aanpak Ring Zuid onder deze nieuwe wet. De wet SWUNG moet leiden tot vereenvoudiging van regelgeving, een betere bescherming van burgers en meer ruimte en flexibiliteit bieden aan infrabeheerders om te voorzien in de mobiliteitsbehoefte. De implementatie van deze wet neemt meer tijd in beslag dan verwacht. Dit heeft tot gevolg dat de onderzoeken naar geluid zijn opgeschoven. De minister laat binnenkort weten wanneer het OTB/MER wel te gereed is. Onze verwachting is dat het OTB/MER in het tweede kwartaal van 2013 vastgesteld zou kunnen worden. De mijlpaal voor het vaststellen van het Tracébesluit zou in dat geval verschuiven naar het vierde kwartaal van 2013, nog binnen de termijn van de Crisis- en Herstelwet. Overigens heeft de Tweede Kamer op 5 juli 2012 besloten de Crisis- en Herstelwet permanent te maken. De Eerste Kamer moet hierover nog een besluit nemen.

Motie.

In de motie 'Effecten Zuidelijke Ringweg' verzoekt u ons college de effecten van de verschillende varianten voor het wegennet rond de ringweg te onderzoeken en de burgers hierbij te betrekken en de raad daarover begin 2013 te berichten.

Allereerst benadrukken wij dat we bij het in beeld brengen van de effecten uitgaan van het ontwerp dat in juni 2012 door de stuurgroep is vastgesteld en dat wij in onze brief van 29 juni 2012 aan u hebben gepresenteerd. Bij het in beeld brengen van de effecten gaat onze speciale aandacht uit naar de consequenties voor het onderliggend wegennet en de leefkwaliteit in de wijken. Daarnaast onderzoeken wij nog de meest geschikte locatie voor de nieuwe Helperzoomtunnel, die in juni aan het plan is toegevoegd.

In dit kader noemen wij als eerste dat de verkeersprognoses zijn verwerkt in een kleurenkaart, die de verwachte cijfers voor het jaar 2030 zonder en met aanpassingen aan de Zuidelijke Ringweg laat zien. Straten met een verkeerstoename van meer dan 500 per etmaal zijn rood gekleurd; die met een afname van meer dan 500 groen. Voor straten die geen kleur hebben op de kaart is de toe- of afname minder dan 500 per etmaal. Deze kaart is te vinden op de website www.aanpakringzuid.nl en is ter visie gelegd.

Verder wordt op dit moment onderzocht of aanpassingen nodig zijn op een aantal locaties buiten de scope van het project liggen. Het gaat om het Hoendiep, de Griffeweg en de aansluiting van de A28 op de Laan Corpus den Hoorn en de Van Ketwich Verschuurlaan. Mogelijk ontstaan daar knelpunten als gevolg van het project Aanpak Ring Zuid. Deze en eventuele andere knelpunten laten wij in beeld brengen en zullen die vervolgens aan uw raad presenteren. Dit gebeurt in samenhang met eventuele maatregelen die op basis van de geluidsberekeningen nodig blijken te zijn.

Wij treden de komende maanden in overleg met de bewoners, scholen, bedrijven en andere partners om ontwerp-inrichtingsplannen maken voor de volgende drie deelgebieden: het Sterrebos en de Oosterpoortwijk/De Linie (o.a. de inrichting van de deksels); de Maaslaan in relatie met de nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan) en de Vondellaan. Deze plannen betreffen maatregelen op het onderliggend wegennet, en maken daarmee geen deel uit van het Ontwerp-tracébesluit. Omdat het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet nauw verband hebben met elkaar, is het de bedoeling de ontwerp-inrichtingsplannen klaar te hebben ten tijde van het vaststellen van het OTB. Ze zullen ook ter visie worden gelegd, waarop bewoners en andere belanghebbenden hun reactie kenbaar kunnen maken. Wij nodigen u hierbij uit begin februari wederom een workshop- bijeenkomst te houden, en zodat u inzicht krijgt in de voortgang van de ontwerp- inrichtingsplannen en de wijze waarop de omgeving daarbij betrokken is.

Helperzoomtunnel.

Ongetwijfeld hebben u ook de geluiden bereikt over de zorgen van de wijk Helpman over de nieuwe tunnel tussen de Helperzoom en het Europapark, die in de plaats komt van de spoorwegovergang bij de Esperanto kruising. Zoals u weet is deze Helperzoomtunnel in juni van dit jaar toegevoegd aan het plan voor de Zuidelijke Ringweg. De bewoners van de Helperzoom en omgeving zijn hierover geïnformeerd tijdens informatieavonden op 17 juli 2012 en op 22 november 2012.

De locatie voor de tunnel staat nog niet vast. De projectorganisatie is bij het berekenen van de verkeersprognoses en de milieueffecten uitgegaan van de locatie Helper Brink, maar de stuurgroep Aanpak Ring Zuid wil ook de locaties Goeman Borgesiuslaan en Savornin Lohmanlaan onderzocht hebben. Daarnaast zijn er suggesties voor alternatieven aangedragen vanuit de stad, waaronder een variant met de Esperanto en Helperzoomtunnel en een vierde meer zuidelijke variant, die is aangedragen door het Wijkcomité Helpman.

De Helperzoomtunnel wordt niet in het OTB opgenomen, omdat hij geen onderdeel uitmaakt van het rijkswegennet. Voor de Helperzoomtunnel is een gemeentelijke planologische procedures vereist, met de daarbij behorende participatie- en inspraakmogelijkheden.

De zorgen vanuit de wijk en nabijgelegen omgeving over de gevolgen van de tunnel nemen het Rijk, de provincie en ons college zeer serieus, het gesprek met de bewoners en instellingen is t dan ook geïntensiveerd. Een belangrijk moment was de informatieavond op 22 november jl. De stuurgroep wil de bewoners actief betrekken bij het uitwerken van de plannen. Om die reden heeft de stuurgroep Aanpak Ring Zuid besloten het keuzemoment voor de precieze locatie van de Helperzoomtunnel uit te stellen, naar aanleiding van het verzoek vanuit de omgeving. Daarmee bieden we de bewoners de gelegenheid mee te denken over de keuze van de varianten. De inpassing van de tunnel en een zo veilig mogelijke inrichting van de wegen en de omgeving zullen onderdeel uitmaken van dat proces. De wijze waarop de bewoners en de omgeving wordt betrokken vraagt om maatwerk. De benadering afgestemd op de behoefte van de wijken.

Om het proces voor uw raad inzichtelijk te maken hebben wij als bijlage de planning voor de komende periode bijgevoegd. Wij hopen u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben over de laatste stand van zaken en de afhandeling van de motie over de Zuidelijke Ringweg.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Bijlagen:
Verkeersprognose 2030
Route/ tijdtabel project Aanpak Ring Zuid

ROUTETIJD Tabel PROJECT AANPAK RING ZUID (AFSTEMMING COLLEGES, RAAD/STATEN) TOT EN MET VASTSTELLEN OTB/MER DOOR MINISTER I&M
UITGANGSPUNT: Bestuurlijke deadline is Q2 2013

Datum	Orgaan	Onderwerp	Informerend/ Besluitvormend	Vorm/ Opmerkingen
12 dec.	Colleges	• Procesbrief Zuidelijke Ringweg Groningen	I	
Begin februari	Raadscommissie	• Workshop voor commissieleden	I	
19 febr 2013	Colleges	• Notitie plus brief raad/staten over de resultaten MER	I	Brief
19 febr – 1 apr 2013	Informatieronde	• Communicatie resultaten MER raad/staten (speciaal te organiseren bijeenkomst), publiek (informerend)	I	Algemene info, OTB/MER nog niet vastgesteld.
13 mrt 2013 resp. 3 apr 2013	Raadscommissie resp. Statencommissie	• Notitie plus brief raad/staten over de resultaten MER	I	Brief
Q2		<i>Ministers van I&M en EL&I stellen OTB/MER vast (wachten op uitkomsten commissies)</i>		<u>Interne werkplan- ning, bestuurlijke deadline Q2</u>
Q2		<i>Ter visielegging OTB/MER, inspraaktraject</i>		
Q2	Raadscommissie Statencommissie	• OTB/MER	I	Stukken OTB/MER

Nader te bepalen in 1^e kwartaal 2013:

- Marktbenadering (inclusief de rangorde optimalisaties)
- Ontwerpinrichtingsplannen.
- De besluitvorming over de locatie van de Helperzoomtunnel.