

Informereren over realisatie Helperzoomtunnel en
inrichtingsplannen Aanpak Ring Zuid

Steller Jeroen Engels



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	(050) 367 83 31	Bijlage(n)	2	Ons kenmerk	5384111
Datum	02-12-2015	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de begrotingsbehandeling in de raadscommissie Beheer en Verkeer van 4 november jl. heeft u gevraagd naar de stand van zaken met betrekking tot de vier inrichtingsplannen van Aanpak Ring Zuid. Het gaat om de Maaslaan, de Vondellaan, het Zuiderplantsoen en Helpman/Coendersborg. Hierbij ontvangt u de gevraagde informatie.

De inrichtingsplannen Maaslaan, Vondellaan en het Zuiderplantsoen zijn vorig jaar september vastgesteld (zie onze brief van 29 september 2014, 4619887) en maken onderdeel uit van het hoofdbouwcontract Aanpak Ring Zuid (ARZ). Dat betekent dat de aannemer aan wie het werk straks wordt gegund deze onderdelen meeneemt in de uitvoering van de aanpak van de zuidelijke ringweg. De aannemer zal – zodra het werk is gegund - dat is naar verwachting begin 2016 – de plannen in overleg met belanghebbenden, bewoners en ondernemers verder detailleren. De aannemer stelt ook de fasering van de uitvoering op.

Versneld uitvoeren

Zoals aangegeven in onze brief van 29 september 2014 wordt , in tegenstelling tot de plannen voor de Maaslaan, Vondellaan en het Zuiderplantsoen, het verkeersplan voor Helpman door de gemeente zelf uitgevoerd en valt dit buiten het hoofdbouwcontract. Dat gaf ons de afgelopen maanden de ruimte om met de bewoners en scholen in gesprek te gaan over de mogelijkheden om de maatregelen versneld uit te voeren, dus voor de aanleg van de Helperzoomtunnel aan.

Voor de realisatie van de Helperzoomtunnel is vorig jaar september een omgevingsvergunning verleend. Tegen deze vergunning was een zestal beroepen ingediend, die in september jl. door de rechtbank zijn afgewezen. Omdat vervolgens geen hoger beroep is ingesteld is deze omgevingsvergunning inmiddels onherroepelijk. Dat betekent dat de plannen voor de Helperzoomtunnel verder kunnen worden uitgewerkt. De planning is dat de tunnel in 2017/2018 wordt gerealiseerd. De Helperzoomtunnel maakt wel onderdeel uit van het hoofdbouwcontract ARZ.

Achtergrond

De aanleg van de Helperzoomtunnel heeft, zoals bekend, gevolgen voor de verkeersstromen in de wijk Helpman/Coendersborg. De tunnel komt zuidelijker te liggen dan de huidige spoorwegovergang, namelijk in het verlengde van de Helper Brink. Daardoor verschuiven de verkeersstromen. Verkeersmaatregelen moeten er voor zorgen dat deze verschuiving niet ten koste gaat van de verkeersveiligheid in de wijk. Het verkeersplan Helpman/Coendersborg is in september 2014 na een uitvoerig inspraaktraject en bespreking met uw raad vastgesteld, tegelijkertijd met het verlenen van de omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel.

De kaart van het verkeersplan is als bijlage bij deze brief gevoegd (zie bijlage 1). In het verkeersplan zijn de volgende maatregelen vastgelegd:

- Het overgrote deel van de wijk wordt 30 km/uur-gebied.
- De hoeveelheid verkeer in de meest kwetsbare straten wordt beperkt door een andere verkeerscirculatie in de wijk. Op de kaart van het verkeersplan is aangegeven hoe de nieuwe rijrichtingen in de wijk worden.
- Er worden maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te vergroten. In de eerste plaats worden de ingangen van de wijk waar het 30km/uur gebied begint duidelijk gemarkeerd door middel van inritconstructies.
- Daarnaast komen op verschillende plekken in de wijk zogenaamde kruispuntplateaus (in het verkeersplan aangeduid als 'Verkeersplateaus'). Deze plateaus remmen het autoverkeer af en maken het voor voetgangers en fietsers gemakkelijk om over te steken.

Detailering

De afgelopen periode zijn de verkeersmaatregelen uit het verkeersplan verder in detail uitgewerkt, samen met bewonersvertegenwoordigers van onder meer de De Savornin Lohmanlaan, de Goeman Borgesiuslaan en de Helper Oostsingel. Deze bewoners hebben zich aangemeld tijdens en na afloop van het inspraaktraject over het verkeersplan. Ook de scholen in de wijk zijn bij de uitwerking betrokken. De nadere uitwerking betrof in het bijzonder de inritconstructies en kruispuntverhogingen.

- De inritconstructies komen onder meer langs de Helperzoom, op de kruisingen met de Helper Brink en de De Savornin Lohmanlaan. Deze inritconstructies zijn een aanvulling op de reeds bestaande inritconstructies en worden ook op een zelfde manier vormgegeven.
- De kruispuntverhogingen komen conform het verkeersplan in de Helper Brink en de De Savornin Lohmanlaan. Na overleg met de bewonersvertegenwoordigers van de Goeman Borgesiuslaan komen deze kruispuntverhogingen ook in de Goeman Borgesiuslaan. Daarmee wordt invulling gegeven aan de aanduiding 'Maatwerkmaatregelen' zoals die voor deze straat zijn opgenomen in het verkeersplan. De Goeman Borgesiuslaan blijft overigens een 50km/uur straat, zoals is vastgesteld in het verkeersplan.

De kruispuntplateaus in de Helper Brink, de De Savornin Lohmanlaan en de Goeman Borgesiuslaan worden op een eenduidige manier uitgevoerd. Daarmee ontstaat een uniform straatbeeld in de wijk.

De kruispuntplateaus worden zo vormgegeven dat ze tegelijkertijd zorgen voor een visuele versmalling van het wegprofiel in de betreffende straten. In bijlage 2 bij deze brief vindt u een aantal impressies van de uitwerking van het verkeersplan.

Met name de scholen in de wijk hebben aangedrongen op een snelle uitvoering van het verkeersplan. Nu de plannen verder zijn gedetailleerd, kunnen de benodigde verkeersbesluiten worden genomen, en kan de uitvoering binnenkort starten. Via de krant van Groningen Bereikbaar en de wijkkrant Helper Bel worden de bewoners, ondernemers en instellingen in de wijk hierover binnenkort geïnformeerd.

De kosten van de uitvoering komen ten laste van het project ARZ. De planning is dat de werkzaamheden starten in het voorjaar van 2016 en rond de zomervakantie klaar zijn. Daarmee zijn de verkeersmaatregelen ruim voor de bouw van de Helperzoomtunnel uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten

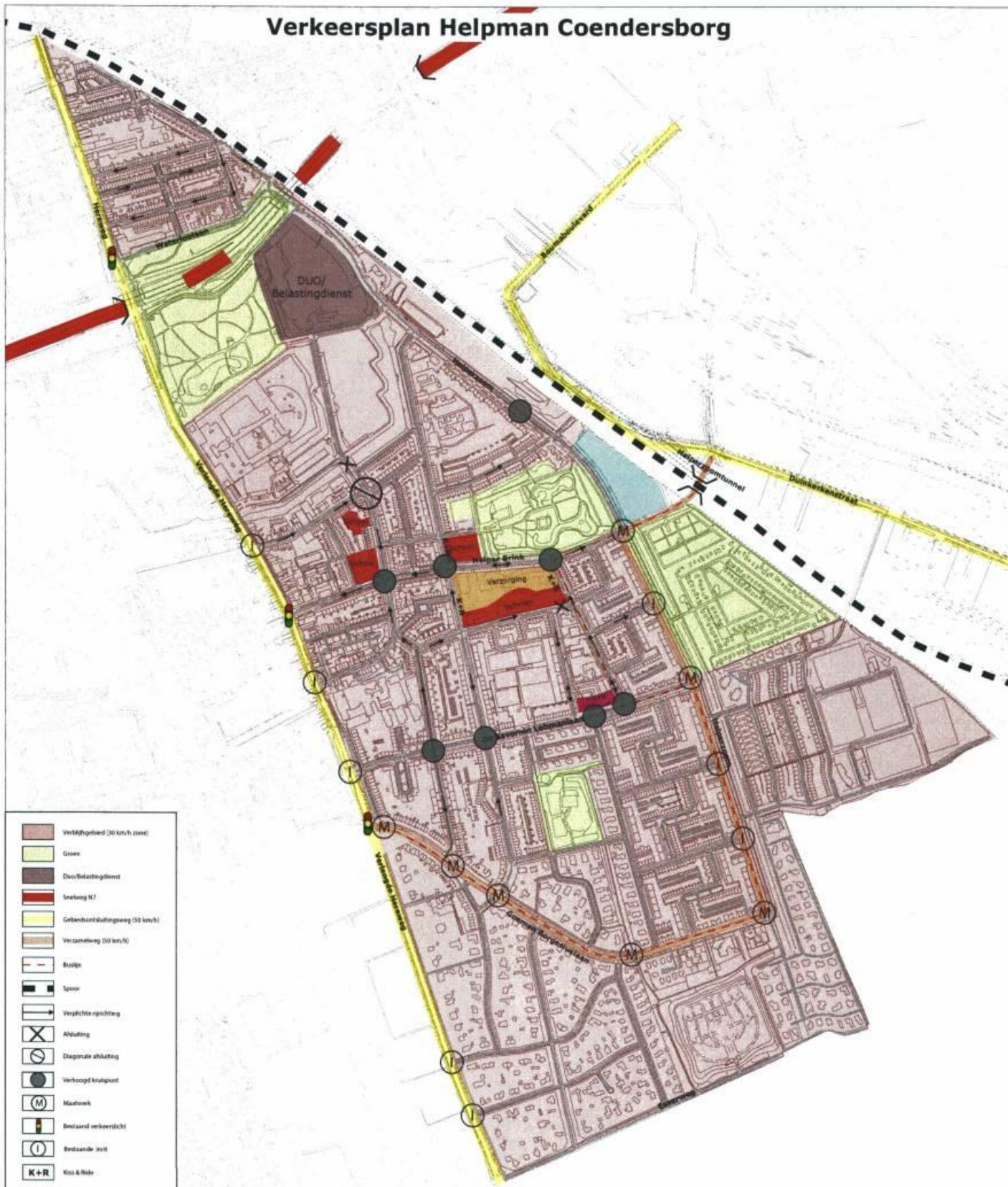


de secretaris,
Peter Teesink

Bijlage 1.

Overzichtskaart verkeersmaatregelen (inrichtingsplan 2014)

Verkeersplan Helpman Coendersborg



- Verhoogd gebied (30 km/h zone)
- Groen
- DUO/Belastingdienst
- Snelweg N7
- Gebiedsontsluitingsweg (50 km/h)
- Verzamelweg (50 km/h)
- Buslijn
- Spoor
- Verplichte rijrichting
- Afsluiting
- Diagonale afsluiting
- Verhoogd knooppunt
- Maatwerk
- Bestaand verkeerslicht
- Bestaand inrit
- K+R

Bijlage 2.
Impressie detaillering verkeersplan Helpman/Coendersborg

Zo gaat de toegang van de De Savornin Lohmanlaan eruitzien. Boven de huidige situatie, onder een impressie van de nieuwe situatie. De inritconstructie maakt het voor het verkeer duidelijker dat hier het 30 km/uur-gebied begint.



Voorbeeld van een kruispuntverhoging bij de Goeman Borgesiuslaan. Dit is de kruising met de Van Houtenlaan. Boven de huidige situatie, onder een impressie van de toekomstige situatie. De verhoging wordt gemarkeerd door strepen op de weg. Ook wordt de weg hier versmald.

Deze verkeersmaatregel moet ervoor zorgen dat automobilisten beter op hun snelheid letten, waardoor het veiliger wordt voor fietsers en voetgangers.



*Op het kruispunt Helperzoom-De Goeman Borgesiuslaan gaan fietsers voorrang krijgen.
Boven de huidige situatie, onder een impressie van de nieuwe situatie.*

