

Onderwerp Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO 100%
Groningen over verkeersproblemen Helpman



Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6069242

Datum 21-12-2016 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door mevrouw Wolthuis van de fractie van 100% Groningen gestelde vragen over verkeersproblemen in Helpman. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

1. *Bent u bekend met de klachten die door het wijkcomité zijn geuit?*

Ja, wij zijn bekend met de klachten die door het wijkcomité zijn geuit en hebben tevens een brief ontvangen.

Tijdens de uitvoering van het verkeersplan zijn verschillende meldingen uit de wijk binnengekomen, waar we zoveel mogelijk rekening mee houden. Het verkeersplan Helpman is inmiddels grotendeels voltooid en zit in de afrondingsfase. Het plan is er op gericht de verkeersveiligheid in de wijk te borgen, ook als straks de Helperzoomtunnel is gerealiseerd. De wijk Helpman is nu voor het overgrote deel 30km/uur gebied geworden en in de wijk zijn rijrichtingen veranderd.

Bij het opstellen van het plan zijn wij niet over één nacht ijs gegaan. Wij hebben de plannen zorgvuldig voorbereid en op meerdere momenten met uw raad besproken sinds 2013. Niet alleen in overleg met de scholen en bewonersgroepen in de wijk maar ook met deskundigen zoals de politie. Uit de meldingen die we binnen krijgen blijkt vooral dat bewoners en bezoekers van de wijk een periode van gewenning nodig hebben. Wij houden de meldingen bij en als het nodig is stellen wij het plan op onderdelen bij.

2. *Klopt het dat er toezeggingen gedaan zijn om de maximum snelheid te handhaven en zo ja, hoe ziet die handhaving er in de praktijk uit?*

Na het invoeren van het 30km/uur hebben wij de politie (wijkagent en motordienst) gevraagd extra toezicht uit te voeren op de handhaving van de verkeersregels in Helpman. We hopen dat het verkeer zich hierdoor snel aan de nieuwe regels gaat houden. Wij willen echter benadrukken dat de verkeersgebruikers in Helpman, voornamelijk bewoners van de wijk en bezoekers van de scholen, hier ook een eigen verantwoordelijkheid hebben.

Voor de volledigheid: om ervoor te zorgen dat bewoners en bezoekers van de wijk zich houden aan de maximumsnelheid van 30km/uur begint moeten straatinrichting passen bij een 30km/uur regime. De inrichting van Helpman voldoet aan dat criterium. Zo zijn er verkeersplateau's aangebracht en zijn verschillende straten visueel versmald. Alle verkeersbesluiten die zijn genomen om het 30km/uur in te kunnen voeren zijn afgestemd met en goedgekeurd door de politie.

3. *Op verschillende momenten heeft het college gezegd dat er voortdurend de vinger aan de pols gehouden zal worden om er naar te streven dat de Aanpak Ring Zuid zo weinig mogelijk overlast voor de omliggende wijken zal opleveren. Bent u het met de fractie 100% Groningen eens dat het college hierin, gezien de aard en de duur van de problemen in Helpman, tekort schiet?*

Nee, de meldingen waar u op doelt hebben geen betrekking op overlast veroorzaakt door werkzaamheden als gevolg van de aanpak van de zuidelijke ringweg. De meldingen hebben betrekking op de gewijzigde verkeerssituatie in de wijk, zoals dat is vastgelegd in het verkeersplan Helpman. Zoals u weet hebben met name de scholen in een eerder stadium gevraagd verkeersmaatregelen versneld uit te voeren, gelet op de nu onveilige situaties in en rondom de Helper Brink. Hoe wij met de zorgen omgaan beantwoorden bij vraag 4.

4. *Gaat u maatregelen nemen naar aanleiding van de signalen uit de wijk en zo ja welke?*

Zie antwoord vraag 2. Wij houden de meldingen bij en waar nodig stellen wij het plan op onderdelen bij. Een van de aanpassingen die wij gaan doen betreft het kruispunt dat u in uw vragen expliciet benoemt: het kruispunt Helper Brink/Verlengde Hereweg/Van Iddekingeweg. Daar geldt sinds de invoering van het verkeersplan 'alle richtingen groen voor fietsers'. Om de veiligheid en de doorstroming voor de fietsers hier nog verder te vergroten worden de fietsstroken hier verbreed. Een andere aanpassing die – op verzoek van de bewoners – wordt gedaan is het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Groenesteinlaan, om sluipverkeer door deze straat te weren. Op deze wijze kan het plan op onderdelen worden verbeterd. Er is voor ons echter geen aanleiding het verkeersplan ingrijpend aan te passen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Groningen, 1 december 2016,
Betreft: vragen ex artikel 41 over verkeersproblemen Helpman.

Geacht college,

In een brief van 16 november jl. maakt het wijkcomité Helpman melding van het feit dat er al lange tijd veel klachten zijn over de sinds 9 mei jl. genomen verkeersmaatregelen ten gevolge van de Aanpak Ring Zuid en de voorgenomen Helperzoomtunnel.

Automobilisten houden zich niet aan de maximum snelheid, ondanks toezeggingen van de gemeente wordt er niet gehandhaafd, er is sprake van een slechte afstelling van verkeerslichten, er zijn gevaarlijke situaties ontstaan voor zowel fietsers als auto's vanwege aangebrachte obstakels, er is sprake van filevorming op de Verlengde Hereweg met problemen voor de parallelweg bij de Savornin Lohmanlaan en er zijn te korte fietsopstelstroken bij de Helperbrink en de Van Iddekingeweg.

Daarover hebben we de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de klachten die door het wijkcomité zijn geuit?
2. Klopt het dat er toezeggingen gedaan zijn om de maximum snelheid te handhaven en zo ja, hoe ziet die handhaving er in de praktijk uit?
3. Op verschillende momenten heeft het college gezegd dat er voortdurend de vinger aan de pols gehouden zal worden om er naar te streven dat de Aanpak Ring Zuid zo weinig mogelijk overlast voor de omliggende wijken zal opleveren. Bent u het met de fractie 100% Groningen eens dat het college hierin, gezien de aard en de duur van de problemen in Helpman, tekort schiet?
4. Gaat u maatregelen nemen naar aanleiding van de signalen uit de wijk en zo ja welke?

Met vriendelijke groet,

Marjet Woldhuis
Fractie 100% Groningen