

Onderwerp Beantwoording vragen veiligheid zuidelijke ringweg
Jeroen Engels

Steller



Groningen Verdient Beter
prof. dr. P.J.J. Sauer
Hondsruglaan 13
9722 SB GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8331 Bijlage(n) - Ons kenmerk 6383452

Datum 24 mei 2017 Uw brief van 10 april 2017 Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door u op 10 april 2017 gestelde vragen over de veiligheid op de zuidelijke ringweg. Zoals u weet is de A7/N7 een rijksweg en is de Minister het bevoegd gezag. Voor een aantal vragen hebben we dan ook afstemming gezocht met de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid, waarin het Rijk, de provincie en gemeente samenwerken.

- a. *Wij wachten nog steeds op het antwoord op de brief aan wethouder dhr. De Rook d.d. 22 maart 2016. Een ontvangstbevestiging is in ons bezit.*

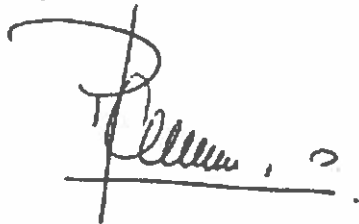
Wij hebben op 20 april 2016 de brief beantwoord en per e-mail aan Groningen Verdient Beter verzonden. Een afschrift daarvan vindt u als bijlage.

- b. *De Minister stelt dat de nieuwe weg veiliger moet zijn dan de huidige weg. Ongeval cijfers worden echter gegeven van het Julianaplein van vóór de aanpassing van 2010. Wat zijn de cijfers van na de aanpassing van 2010? Kan de gemeente Groningen onderbouwen dat het nieuwe ontwerp van het Julianaplein veiliger is dan de huidige ongelijkvloerse kruising van na 2010?*

De Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd gezag voor de zuidelijke ringweg. Om de zuidelijke ringweg te reconstrueren was dan ook een Tracébesluit van de Minister nodig. In het kader van het Tracébesluit is een Milieueffectrapport opgesteld, waarin ook de effecten voor de verkeersveiligheid zijn onderzocht. Uit het effectonderzoek naar verkeersveiligheid komt naar voren dat er een verbetering optreedt ten opzichte van de referentiesituatie. Na een tussenuitspraak van de Raad van State op het Tracébesluit (september 2014) is een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd. Dit heeft een aantal belangrijke bevindingen en oplossingsrichtingen opgeleverd, die de veiligheid van de zuidelijke ringweg en het daarmee direct samenhangende onderliggend wegennet verder vergroten. Deze zijn vastgelegd in het Tracébesluit (wijziging 2016), dat met de uitspraak van de Raad van State op 19 oktober 2016 onherroepelijk is geworden.

- i. *Waarom kiest de gemeente Groningen voor een gevaarlijke stoffenroute dwars door de stad terwijl er een landelijk terughoudend beleid gevoerd wordt?*
In het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen hebben de Rijksoverheid, gemeenten, provincies en het bedrijfsleven afspraken gemaakt over de routes waarover gevaarlijke stoffen vervoerd mogen worden. De zuidelijke ringweg is onderdeel van een Basisnet-route. Dit komt overeen met de huidige situatie.
- j. *Wordt overwogen om een andere gevaarlijke stoffen route te maken bijv. voor Hoogkerk een aansluiting te maken op de N46?*
Nee, zie antwoord vraag i.
- k. *Is het juist dat de hiaten in de verkeersveiligheid opgelost worden door een verkeersmanagement systeem ? (bron: ontwerplogboek) Zo ja, voor welke hiaten kan daarin door een verkeersmanagementsysteem worden voorzien?*
Het verkeersmanagementsysteem zorgt ervoor dat rijstroken indien nodig afgekruid kunnen worden, snelheidsmaatregelen kunnen worden geplaatst etc. Dit zorgt voor bereikbaarheid en een snelle beveiliging bij een incident en voor bereikbaarheid.
- l. *Hoe worden de bewoners en de raad op de hoogte gehouden van concrete aanpassingen in de plannen en ontwerpen, nieuwe bevindingen van audits, de QRA? Wij bedoelen hier de daadwerkelijke rapporten, nota's, beslisdocumenten etc.?*
Over de voortgang van het project wordt de raad geïnformeerd door het college van B&W. De bewoners worden geïnformeerd via allerlei communicatiemiddelen, zoals de project website, social media kanalen, nieuwsbrieven en informatiebijeenkomsten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Afdeling Projectmanagement/ Engels
Onderwerp Ontwikkelingen zuidelijke ringweg



Bezoekadres
Zuiderdiep 98

Openingstijden
Zie gemeente groningen.nl

Postadres
Postbus
Groningen

Telefoon
14050

E-mailadres
info@groningen.nl

Website
gemeente.groningen.nl

Groningen Verdient Beter
per mail:
groningenverdientbeter@gmail.com

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlagen -

Ons kenmerk 5625879

Datum 20 APR. 2016 Uw brief van 22-03-2016

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij reageren wij op uw brief van 22 maart 2016, waarin u aandacht vraagt voor het thema veiligheid rondom de nieuwe zuidelijke ringweg. U vraagt om een duidelijke uitleg aan de vertegenwoordigers van de wijkverenigingen, de gehele bevolking van Groningen in het bijzonder de zuidelijke wijken. U stelt dat het college weigert met de bewoners van de vijf zuidelijke wijken in conclaaf te gaan en dat wij ons moeten gaan verdiepen in de veiligheidszaken die spelen. Dit onderbouwt u door te verwijzen naar de verkeerveiligheidsaudits. Overigens ontbreken de 2 bijlagen bij uw e-mailbericht.

Uw brief bevat een aantal onjuiste veronderstellingen ten aanzien van onze rol, inzet en houding. Als bijlage bij deze brief vindt u onze brief aan de raad over het wijzigingsbesluit. Daarin gaan wij met feiten uitgebreid in op de veiligheid, en de verkeerveiligheidsaudit in het bijzonder. Daarin motiveren wij waarom op sommige onderdelen afgeweken wordt van de aanbevelingen in de audit.

Groningen Verdient Beter (GVB) heeft in onze ogen uitgebreid de ruimte gekregen, tot in de raadszaal toe, om het standpunt van uw stichting onder de aandacht van de Groningse politiek te brengen. Inmiddels is de juridische fase aangebroken. De Raad van State is in nu aan zet. GVB is appellant en u kan uw standpunt daar nu inbrengen en u zult dat ongetwijfeld ook hebben gedaan.

Rondom het wijzigingsbesluit hebben wij (Rijk, provincie en gemeente, verenigd in het project Aanpak Ring Zuid) bewoners en belangstellenden uitgebreid geïnformeerd over de wijzigingen en het thema veiligheid in het bijzonder. Denkt u aan de informatiebijeenkomsten in De Puddingfabriek, de Bereikbaarheidskrant en de website van het project. Daar is een film te vinden

die op een toegankelijke wijze bewoners informeert over de veiligheidsaspecten.

Bovenstaande neemt niet weg de bewoners of belanghebbenden zorgen kunnen hebben, of zich niet kunnen verenigen met het wijzigingsbesluit. Zij hebben de mogelijkheid beroep in te dienen op het wijzigingsbesluit. Daarbij worden appellanten uit de beroepsprocedure rondom het Tracébesluit sowieso uitgenodigd te reageren.

Wat wij met klem weerleggen is dat de gemeente niet in gesprek wil gaan met vertegenwoordigers van uw bestuur danwel uw wijkorganisatie over de zuidelijke ringweg. De vele gesprekken met collegeleden de afgelopen jaren, maar ook de overleggen vanuit het projectbureau weerleggen dit.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester,
Peter den Oudsten


de secretaris,
Peter Teesink