

Embargo tot 8 november 2017 14.00 uur



Onderwerp Herijkingsmoment Aanpak Ring Zuid (ARZ)

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6643198

Datum 08-11-2017 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van het herijkingsmoment voor het project Aanpak Ring Zuid (ARZ).

Herijkingsmoment

In de Realisatieovereenkomst (ROK) Aanpak Ring Zuid Groningen die Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente in 2014 met elkaar hebben gesloten, is vastgelegd dat de stuurgroep ARZ op drie momenten de financiële balans opmaakt van het project op basis van een prognose van de raming en het risicoprofiel. Dit is gedaan in 2014 bij de start van de aanbesteding en in 2016 na de biedingen voorafgaand aan gunning. Het derde afgesproken moment is de zogenaamde herijking, ruim één jaar na gunning. De keuze voor dit herijkingsmoment is gemaakt, omdat ervaringen bij andere projecten uitwijzen dat een groot deel van de mogelijke risico's in de voorbereidingsfase optreden of meer inzichtelijk worden. Het herijkingsmoment in het project ARZ is uniek en speciaal in het leven geroepen als extra beheersmaatregel om budgetoverschrijdingen te voorkomen. De provincie is, zoals bekend, risicodragend in dit project omdat de financiën afkomstig zijn uit het Regiospecifiek Pakket (RSP) en de provincie beheerder is van het Groninger deel van het RSP.

Optimalisaties in de projectscope

De herijking is het moment om definitief te besluiten over het wel of niet toevoegen van de drie optimalisaties aan de projectscope. Het gaat om:

- fiets- en voetgangerstunnel Esperantotraat (Esperantotunnel)
- pakket maatregelen vergroening en duurzaamheid (Julianaplein en ingang verdiepte ligging)
- volledige aansluiting Europaweg op de zuidelijke ringweg.

In de ROK is vastgelegd om de optimalisaties binnen het project Aanpak Ring Zuid te realiseren, indien dit gezien de vastgestelde onderschrijdingskans binnen budget mogelijk is en indien de optimalisaties planologisch inpasbaar zijn.

Uit de herijking blijkt dat realisatie van het project inclusief optimalisaties mogelijk is binnen het taakstellend budget. Daarmee blijven we binnen de grens die in de ROK is afgesproken, namelijk een kans van 70-80% dat ARZ binnen budget blijft (onderschrijdingskans). De benodigde omgevingsvergunning voor de optimalisatie Esperantotunnel is inmiddels onherroepelijk. De Wijziging op het Tracébesluit voor de optimalisaties 'pakket maatregelen vergroening en duurzaamheid' en volledige aansluiting Europaweg is vastgesteld door de minister. Daarmee is ook voor deze twee optimalisaties de planologische basis gelegd. Er is één beroep ingesteld bij de Raad van State met betrekking tot de zichtbaarheid van een reclamemast langs de zuidelijke ring, maar dit schort de uitvoering niet op. Omdat de optimalisaties zowel budgettair als planologisch uit te voeren zijn, heeft de stuurgroep ARZ besloten om de drie optimalisaties toe te voegen aan de projectscope. Daarmee is er nu zekerheid dat de optimalisaties er daadwerkelijk gaan komen.

In het kader van de herijking zijn de projectrisico's geactualiseerd. Daarbij wordt rekening gehouden met voorziene en onvoorziene risico's. Voor deze risico's tezamen is binnen de raming op dit moment een risicoreservering opgenomen met een omvang van ruim € 117 miljoen. Een deel hiervan is ten behoeve van het Alliantiefonds ARZ/CHP. Het risicoprofiel is ten opzichte van gunning met ruim € 36 miljoen gestegen. Dit komt met name omdat in de actualisatie is meegenomen dat het ontwerp nu nog niet op niveau is. Net als de herijking is de post onvoorzien onderdeel van het pakket beheersmaatregelen dat in de stuurgroep ARZ met elkaar is afgesproken. Gedurende het project kan de post onvoorzien afhankelijk van ontwikkelingen die zich voordoen fluctueren.

In de loop van de tijd komt er meer zekerheid of risico's optreden dan wel beheerst worden. Daarmee zal de betrouwbaarheid van de raming toenemen en - naar verwachting - de post onvoorzien afnemen.

Uitwerking ontwerp

Om te kunnen bepalen hoe Aanpak Ring Zuid er financieel voor staat, diende Combinatie Herepoort een herijkingsdossier op te stellen. Belangrijkste onderdeel van dit dossier is het uitgewerkte definitieve ontwerp. Uit de toetsing van het herijkingsdossier blijkt dat het definitieve ontwerp nog niet aan alle contracteisen voldoet. Daarom kan het herijkingsbesluit contractueel gezien ook nog niet worden genomen.

Het is nu aan Combinatie Herepoort om te bepalen hoeveel tijd er nodig is om het ontwerp goed af te ronden en welk effect dit heeft op de planning. Wij zetten ons in om in dit proces samen met Combinatie Herepoort op te trekken en de planningsconsequenties te beperken.

Vervolg

Wij zijn verheugd dat de door ons gewenste optimalisaties nu definitief uitgevoerd kunnen worden. Wat betreft de uitwerking van het ontwerp hadden we graag op koers willen liggen, maar zover is het nu nog niet. Het uitwerken van het definitieve ontwerp voor Aanpak Ring Zuid, een project middenin een drukke stad, is een zeer omvangrijke klus. Gelet op de complexiteit van het werk vinden het belangrijk dat er een goed en gedegen definitief ontwerp ligt voordat we tot de uitvoering daarvan overgaan. Het is immers beter om goed voorbereid te zijn en zo te voorkomen dat het werk tijdens de uitvoering stil zou komen te liggen.

Het is onze intentie dat de voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen, de voorbereidingen voor de aanleg van de tijdelijke wegen, de geplande werkzaamheden tijdens de treinvrije periodes en het kappen van bomen overeenkomstig de verleende vergunningen de komende periode gewoon door gaan. Ook gaat de aannemer binnenkort – parallel aan het op orde brengen van het definitieve ontwerp – naar de omgeving toe om input op te halen voor de uitvoering. Aan de ene kant gaat het daarbij om aandachtspunten voor het ontwerp en aan de andere kant voor het BLVC¹-plan Uitvoering (aandachtspunten die te maken hebben met bereikbaarheid van en leefbaarheid en veiligheid in de buurt tijdens de uitvoering).

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen en zullen het aan u melden wanneer er nieuws is over de planning.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink

¹ Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie.