

Onderwerp Stand van zaken Aanpak Zuidelijke Ringweg

Steller Jeroen Engels



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6859509

Datum 3 april 2018 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Zoals toegezegd in de commissie Beheer en Verkeer en de commissie Werk en Inkomen informeren wij u hierbij over de voortgang van de aanpak van de zuidelijke ringweg. U heeft meerdere malen gevraagd naar de voortgang van de inspanningen op het gebied van social return, arbeidsmarktbeleid en economische effecten.

### **Rapportage regionale impact**

Deze brief heeft op zich laten wachten omdat we in eerste instantie wilden wachten op de eerste tussenrapportage over de werkgelegenheidseffecten. De rapportage is nog niet beschikbaar.

Combinatie Herepoort (CHP) heeft in hun aanbieding aangegeven dat 70% van de investering in Noord-Nederland zal neerslaan, en dat een en ander 1.825 arbeidsjaren aan directe werkgelegenheid oplevert (gemiddeld 365 fte per jaar) en 660 arbeidsjaren aan indirecte werkgelegenheid (gemiddeld 132 fte, effect na vijf jaar). Ook is er in ruime mate aandacht voor social return en opleidingsplaatsen, wat onder meer geresulteerd heeft in de Ringwegacademie.

CHP heeft zich verplicht om de regionale impact van alle activiteiten periodiek te inventariseren en te rapporteren, vanuit de overtuiging dat de werkzaamheden mogelijkheden voor baanbehoud en banengroei in Noord-Nederland genereren en zich daarbij kansen voor kennis- en productontwikkeling zich aandienen. Niet alleen tijdens de uitvoering van het project, maar ook lang daarna. Gedurende de uitvoering van de aanpak van de zuidelijke ringweg meet E&E Advies de gerealiseerde economische impact van het project, bijvoorbeeld het aantal arbeidsplaatsen en de inkoop van

materialen. Wij verwachten de eerste inventarisatie op korte termijn en sturen u deze informatie na.

Inmiddels ligt de gunning van de werkzaamheden aan CHP bijna twee jaar achter ons. Een periode die in het teken stond van het uitwerken van het ontwerp en het voorbereiden van de uitvoerende werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen, de sloop van de woningen aan de H.L. Wichersstraat en het doorlopen van de planologische procedures. Ook zijn al onderdelen van het project in uitvoering genomen: de bus op- en afrit bij Hoogkerk in december 2017 geopend, de Helperzoomtunnel wordt deze zomer in gebruik genomen. Hoewel de grootschalige werkzaamheden nog moeten starten, is voor de omgeving al duidelijk merkbaar dat de werkzaamheden de komende jaren in volle omvang plaats gaan vinden. Ondertussen wordt ook de invulling van de inzet op het snijvlak van onderwijs en arbeidsmarkt duidelijker.

Social return on investment (SROI) is opgenomen als contractverplichting van 5 miljoen euro voor de opdrachtnemer. CHP is daarmee verplicht om voor een deel van het personeelsbestand medewerkers in te zetten die een afstand hebben tot de arbeidsmarkt. In contracten met onderaannemers neemt CHP deze verplichting waar mogelijk over. De waarde van de social return-maatregelen in 2017 bedroeg ongeveer 1 miljoen euro.

#### **Concrete samenwerking: Ringwegacademie**

Combinatie Herepoort, onderwijsinstellingen Noorderpoort, Alfa-college en Terra en de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid zijn in 2016 de samenwerking aangegaan onder de noemer Ringwegacademie om werkzoekenden en scholieren volop de kans te geven praktijkervaring op te doen. In 2016 en 2017 is geïnvesteerd in stage- en afstudeerplaatsen, voorlichting in het onderwijs en arbeidsplaatsen voor doelgroepen met afstand tot de arbeidsmarkt.

Stage- en/of afstudeerplaatsen (tot maart 2018): 13 mbo, 37 hbo en 5 WO".  
Eindoel is 87 stage – en/of afstudeerplaatsen. Voorbeelden voorlichtingsactiviteiten 2017/2018:

- Relatiemarkt, Hanzehogeschool
- Check The BJZ, Ondernemerstrefpunt
- Verkeerslessen, Parcival College
- Girlsday, cbs Het Palet
- Praktijkopdracht Communicatie- en Informatiewetenschappen, Rijksuniversiteit Groningen
- Gastlessen Alfa College en Hanzehogeschool
- Open dagen, Alfa College
- Business Course, Witteveen+Bos
- Excursie RUG

Op de website [www.aanpakringzuid.nl](http://www.aanpakringzuid.nl) wordt hier ook aandacht aan besteed.

De visie van CHP is om de invulling van Social Return duurzaam in te zetten door op een zodanige wijze geld en kennis te investeren, zodat ook ná afronding van het project de arbeidsmarkt en het onderwijs in de regio kunnen blijven profiteren van de ingezette ontwikkeling. De aanpak van de zuidelijke ringweg biedt mogelijkheden en kansen voor innovatief onderwijs, kennisontwikkeling, baanbehoud en banengroei. Het doel is meer waarde te creëren, dan sec de loonkosten van de in te zetten social return kandidaten. De meerwaarde wordt gecreëerd door het bieden van een innovatieve rijke leeromgeving voor de social return doelgroepen. Hierin wordt maatwerk geleverd door zowel onderwijs als leerbedrijven. Ook investeringen om social return mogelijk te maken en de waarde van de producten/diensten, die met behulp van social return doelgroepen gerealiseerd worden, worden meegenomen in de vaststelling van de waarde.

Nu er ervaring is opgedaan binnen de samenwerking wordt een bestuursovereenkomst gesloten waarin concrete deelplannen zijn vastgelegd. De partijen hebben de volgende deelprojecten voor ogen:

<b>Deelprojectplan</b>	<b>Planning o.v.b.</b>
1. De Suikertuin: het kweken van rozen en bomen op het terrein van de voormalige suikerfabriek (en zo mogelijk op andere locaties)	2017-2020
2. Geluidsschermen: plaatsen hедера's	2019-2020
3. Praktijkopleiding hovenier: aanleg en onderhoud plantsoenen	2020-2021
4. Opleiden betontimmerlieden	2018
5. Praktijkschool GWW	2018-2021
6. Geluidsschermen: montage	2019-2020
7. Servicedesk: infocentrum en bouwlocatie	2018-2021

Naar gelang het project vordert, kunnen er nieuwe deelprojectplannen worden ingebracht.

### **Bescherming (buitenlandse) arbeidskrachten**

Een ander belangrijk thema is de bescherming van (buitenlandse) arbeidskrachten. Het belang van de naleving van de Wet arbeid vreemdelingen en de Wet aanpak Schijnconstructies is een aantal malen expliciet aan de orde geweest in het overleg tussen de samenwerkende overheden. Dit is vervolgens verankerd in de overeenkomst met CHP volgens landelijk bepaalde contracteisen. Aanvullend daarop is op advies van de inspectie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Belastingdienst een proceseis opgenomen, waarin de aannemer wordt verplicht een administratie bij te houden van alle op het werkterrein aanwezige vreemdelingen. CHP vertaalt de contracteisen op dit onderwerp één-op-één door in contracten met de onderaannemers. Als onderaannemers ook weer met onderaannemers

willen werken, dan moet CHP hier toestemming voor geven. CHP heeft hier nog geen aanvragen voor ontvangen.

De inzet en behandeling van ingehuurd personeel valt onder de aansturing van de aannemer. Op het moment dat er mogelijk regels uit de bestaande wetgeving en het nakomen van eisen in het geding zijn, zal Rijkswaterstaat als opdrachtgevende partij de aannemer aanspreken. Daarnaast wordt periodiek gesproken met de handhavende instanties; de inspectie van Sociale Zaken en Welzijn en de Belastingdienst. Ook zal er binnenkort weer gezamenlijk met de FNV worden gesproken.

Verder is het project Aanpak Ring Zuid benoemd als pilotproject in het kader van de WAS, met als doel in overleg met het Ministerie van I&W, de handhavende instanties en de Opdrachtnemer te onderzoeken hoe ver we met de toetsing kunnen gaan in relatie tot de privacywetgeving van de betrokken arbeidskrachten.

### **Uitvoering werkzaamheden**

Er wordt op verschillende plekken gewerkt op- en rondom de zuidelijke ringweg. Via brieven, website, nieuwsbrieven, wijkmedia en de social media informeren ARZ en CHP de omwonenden over de werkzaamheden, de hinder die het kan veroorzaken en hoe woningen en bedrijven bereikbaar blijven.

Eén cluster werkzaamheden willen wij hier specifiek aanhalen, gelet op de mogelijke impact en het feit dat dit als casus kan dienen voor de toekomst. Vanaf woensdagavond 9 mei 22.00 uur tot en met maandagochtend 14 mei 6.00 uur 2018 (Hemelvaartweekend) werkt aannemer Combinatie Herepoort op en rond de zuidelijke ringweg (N7) ter hoogte van de kruising met het spoor bij de Esperantostraat. De noordelijke rijbaan is in de richting van Drachten vanaf Euvelgunne tot aan de Hereweg afgesloten voor alle verkeer. De zuidelijke rijbaan richting Hoogezand blijft open met twee versmalde rijstroken. Daarnaast wordt de nieuwe Helperzoomtunnel op zijn plek geschoven. In deze periode rijden er ook geen treinen tussen Groningen-Hoogeveen, Groningen-Winschoten, Groningen-Veendam en andersom. De werkzaamheden aan weg en spoor worden tegelijkertijd uitgevoerd om de overlast voor deze specifieke werkzaamheden tot één korte periode te beperken.

Op de noordelijke rijbaan van de zuidelijke ringweg (N7) gaat CHP, in dezelfde periode tijdens Hemelvaart, de voegen in het wegdek vervangen. Dit is alleen nodig op de noordelijke rijbaan, omdat de zuidelijke rijbaan wordt afgebroken om de bouw van de verdiepte ligging mogelijk te maken. De noordelijke rijbaan doet nog een aantal jaren dienst als tijdelijke weg. De noordelijke rijbaan wordt uitgebreid op het talud (de schuine helling), zodat er ruimte is voor vier versmalde rijstroken. Daarnaast gaat CHP in deze periode damwanden plaatsen onder het spoor. Dat is nodig voor de bouw van de verdiepte ligging.


Verder onderzoekt de aannemer of zij in deze periode nog andere werkzaamheden binnen het afgesloten werkvak kan uitvoeren.

Tijdens het Hemelvaartweekend gaan de werkzaamheden 24 uur per dag door. Voorafgaand aan dit weekend zijn er ook in de nacht voorbereidende werkzaamheden. Direct aanwonenden krijgen hierover vooraf informatie. Reizigers van en naar Groningen moeten tijdens het Hemelvaartweekend rekening houden met hinder en extra reistijd. Voor de treinreizigers zetten Arriva en NS bussen in als alternatief voor de trein. De omleidingsroute voor het doorgaande verkeer gaat via de ring Groningen. Verkeer dat naar de binnenstad wil, wordt omgeleid via de ring naar de dichtstbijzijnde toegangsweg naar het centrum. Voor de hulpdiensten is het wel mogelijk gebruik te maken van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan van de zuidelijke ringweg. Groningen Bereikbaar adviseert reizigers op de fiets naar het centrum te gaan of te parkeren op één van de P+R terreinen aan de rand van de stad en verder te reizen met de bus.

Alle werkzaamheden zijn 24 uur per dag via twee webcams te volgen op de website. Voor actuele informatie over de werkzaamheden en planning kan iedereen ook terecht op de website.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,  
Peter Teesink