

Onderwerp Voortgang Aanpak Ring Zuid mei – augustus 2019

Steller J. Engels



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 25-9-2019

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Aanpak Ring Zuid. Met de rapportage voeren wij uw motie van 27 juni 2018 uit waarin ons college wordt gevraagd uw raad eens per vier maanden te informeren over de voortgang van het project. De rapportage beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid voor het tweede trimester van 2019, aangevuld met de actualiteit. Deze rapportage wordt tevens door het college van GS aan Provinciale Staten voorgelegd.

Tijdens de zomer is een belangrijke mijlpalen behaald: het inschuiven van de Helperzoomtunnel onder het spoor. Ook zijn de damwanden aan de noordkant van de nieuwe rijbaan ingetrild. In de beantwoording op vragen van de fracties van de Partij voor de Dieren, de SP en D66 (246423-2019) hebben we aangegeven dat ons college, ondanks de hinder die het voor omwonenden oplevert, tevreden terug op hoe deze zomerperiode is verlopen. In deze brief lichten wij de ontwikkelingen en de effecten om de omgeving toe en gaan we in op de actualiteit van de Waterloolaan.

Helperzoomtunnel

Voor het inschuiven van de Helperzoomtunnel werd het treinverkeer acht dagen stilgelegd. In deze periode is dag en nacht gewerkt. Het spoor is gedemonteerd, de spoordijk ontgraven, de schuifbaan afgebouwd en de tunnelbak op zijn plek geschoven. Het afbouwen van de Helperzoomtunnel is nog een flinke klus. Omdat er vanwege de veiligheid voldoende werkruimte moet zijn, kunnen de verschillende werkzaamheden niet tegelijkertijd worden uitgevoerd. We gaan ervan uit dat de Helperzoomtunnel in het voorjaar van

2020 opengaat voor verkeer. Wanneer de Helperzoomtunnel open is, kan de Esperantokruising sluiten. Hier is nog geen exacte datum voor bekend.

Intrillen damwanden bouwkuip verdiepte ligging

Tijdens de schoolvakantie heeft Combinatie Herepoort druk gewerkt aan het intrillen van damwandplanken voor de noordwand van de bouwkuip van de verdiepte ligging. Vanwege de veiligheid werd hiervoor de zuidbaan van de zuidelijke ringweg afgesloten, waardoor omleidingsroutes nodig waren. Deze zuidbaan conform de planning weer opengesteld. Tijdens de zomerstremming is ongeveer de helft van alle benodigde damwandplanken ingetrild. Voor het vervolg hoeft de ringweg niet meer dicht, omdat de resterende werkzaamheden verder van de ringweg zijn.

Het werk voert de aannemer uit op doordeweekse dagen tussen 07.00 en 19.00 uur, met uitzondering van een aantal locaties.

De impact van deze werkzaamheden op de omgeving was fors en blijft dat tegelijkertijd de komende tijd ook. Het intrillen van de overige damwandplanken gaat de komende tijd door. Door die zorgvuldige voorbereiding met veel informatiebijeenkomsten, de verschillende regelingen, het loket Damwand en de intensieve communicatie zijn de werkzaamheden goed verlopen. Ondanks de hinder die het voor omwonenden oplevert, kijken we tevreden terug op hoe deze zomerperiode is verlopen. Op de website van het project is alle informatie voor de omgeving en belangstellenden gebundeld: <https://www.aanpakringzuid.nl/damwand>

Waterloolaan

Tegelijk met het einde van de zomerstremming is de Kempkensberg definitief dichtgegaan. Deze autoverbinding tussen de Hereweg en de Helperzoom is vervallen vanwege de aanleg van de bouwkuip van de verdiepte ligging. Als alternatief heeft de Waterloolaan, aan de andere kant van de ring, tweerichtingsverkeer gekregen. Vooral voor het verkeer vanaf de Hereweg richting het gebouw van DUO/Belastingdienst en richting de woningen bij de Engelse Kamp, was er een alternatieve route nodig. Samen met bewoners van de Herewegbuurt is verkend over hoe dit zo veilig mogelijk kan en hoe sluijperverkeer in andere straten kan worden voorkomen.

Door het invoeren van tweerichtingsverkeer is het autoverkeer op de Waterloolaan toegenomen. De huidige drukte is tijdelijk, omdat de Esperantokruising op termijn definitief dicht gaat. Nadat de spoorwegovergang dicht is, kan het autoverkeer gebruik maken van de Helperzoomtunnel. De eerste dagen is gebleken dat automobilisten op de Hereweg moesten wennen aan het nieuwe verkeerslicht bij de Waterloolaan. Veel automobilisten vanuit het centrum zagen het nieuwe verkeerslicht niet of te laat. Daarom is dit verkeerslicht beter zichtbaar gemaakt met een achtergrondschild. Ook is er een extra licht toegevoegd.

Bijzonder is nog dat het verkeer op de Hereweg vanuit het centrum, niet linksaf kan slaan naar de Waterloolaan. De reden hiervoor is dat het verkeer hier in de definitieve situatie ook niet linksaf kan. Dat is niet nodig omdat de Esperantokruising vervalt. We willen het verkeer hier niet aan laten wennen. Wie vanuit het centrum komt, kan wel de route Anna Paulownastraat-Sterrebosstraat-Waterloolaan nemen. De nieuwe inrichting van de Waterloolaan en de rest van de Herewegbuurt is voor sommige verkeersdeelnemers nog even wennen. We blijven de situatie hier in de gaten houden. Als het nodig is, zullen we maatregelen nemen om de veiligheid te verbeteren. Ook gaan we evalueren met het wijkcomité Herewegbuurt.

Ten slotte

In de rapportage gaan we in op de voortgang van de uitvoering van de adviezen van de commissie Hertogh, gaan we in op de thema's die aandacht behoeven van de opdrachtgever(s) en geven we een doorkijk naar alle actuele werkzaamheden op- en rondom de zuidelijke ringweg. Nu de werkzaamheden op stoom zijn gekomen, neemt het aanbod aan informatie over de uitvoering van de ombouw toe. Via de website van het project, de nieuwsbrieven, sociale media, kranten en bijeenkomsten wordt hier in ruime mate in voorzien. Wij nodigen uw raad vooral uit om daar gebruik van te (blijven) maken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.