

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PVV over werkzaamheden
zuidelijke ringweg
Steller Jeroen Engels



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 13-05-2020

Uw brief van 20-04-2020

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen het antwoord op de door de heer A.J.M. van Kesteren van de Partij voor de Vrijheid gestelde vragen ex art. 38 RvO over werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg.

Wij begrijpen dat er vragen en zorgen leven bij een deel van de omwonenden of uw raad over de bouwmethode van de verdiepte ligging. Zo hebben we eerder schriftelijke vragen beantwoord van de fracties van de Partij voor de Dieren, SP en D66 (04-09-2019) en is er een sessie voor de fracties in raad en Staten georganiseerd met de deskundigen van het projectbureau Aanpak Ring Zuid (16-01-20). We hebben het Deltares-rapport (second opinion) gepubliceerd en op de website van het project is toegankelijke informatie geplaatst.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

1. *Heeft het College van B&W kennis genomen van het Deltarestrapport (rapport met kenmerk 11203524-002) en de MER-rapportage (A7/N7 Zuidelijke Ringweg fase 2 OTB/MER Deelrapport Water)? En zo nee waarom niet?*

Ja, zie voorgaande inleiding. Het college heeft ten tijde van de besluitvorming over het Tracébesluit de raad geïnformeerd over de MER. (RO 13.3850165).

2. *Is het College op de hoogte van het feit dat slechts een deel van de verdiepte ligging zal worden uitgevoerd in onderwaterbeton, wat in tegenspraak is met de voorwaarden zoals deze zijn beschreven in de MER-rapportage en het Deltares-rapport? En zo nee waarom niet?*

Ja, zie inleiding. Het college is op de hoogte van het feit dat het oostelijke deel in onderwaterbeton en het westelijke deel met bemaling worden uitgevoerd. Deze aanpak voldoet aan de voorwaarden die in het MER zijn gesteld ten aanzien van grondwaterneutraal bouwen. Op basis van de second opinion van Deltares heeft CHP het ontwerp aangepast. Deltares onderschrijft de aangepaste bouwmethode, waar het oostelijke deel in onderwaterbeton wordt uitgevoerd en in het westelijke deel bemaling wordt toegepast. Voor de goede orde, dit is niet in tegenspraak met de eisen die gesteld zijn in de MER, zie antwoord vraag 3.



Kaart bouwmethode

3. *Elke aannemer wordt geacht zich aan de regels en voorwaarden van een MER-rapportage te houden. Kan het College van B&W aangeven waarom de aannemer slechts een deel van de verdiepte ligging in onderwaterbeton uitvoert en niet in z'n geheel wat het Deltares-rapport en de MER-rapportage voorschrijven? En zo nee waarom niet?*

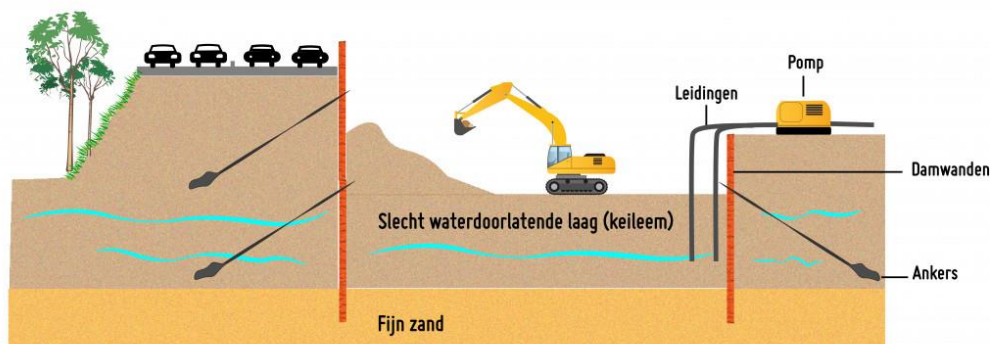
De aannemer dient zich te houden aan de eisen die gesteld zijn in de MER en het contract. Het principe van "grondwaterneutraal bouwen" wordt niet losgelaten, noch voor de bouwfase, noch voor gebruiksfase. Wel wordt er grondwater onttrokken in het westelijk deel van de bouwkuip voor de verdiepte ligging. Begin 2020 is aan de westzijde ter hoogte van het Sterrebos een pompproef uitgevoerd om het effect van de bemaling op de omgeving en het Sterrebos te toetsen. Vernatting of verdroging van het Sterrebos en omgeving moet worden voorkomen.

Uit de pompproof blijkt dat het Sterrebos en omgeving geen nadelige effecten ondervinden van de gekozen bouwmethode. Ook is gebleken dat het terugpompen van grondwater een geschikte beheersmaatregel is

Voornaamste reden dat in het westelijk deel van de bouwkuip bemalen kan worden, is het feit dat de grondslag dit mogelijk maakt. Een slechtwaterdoorlatende laag van keileem zorgt voor een scheiding tussen ondiep (freatisch) grondwater en diep (1e watervoerende pakket) grondwater. De bemaling onttrekt grondwater uit het diepe pakket, zonder het ondiepe grondwater te beïnvloeden.

Verandering van ondiepe grondwaterstand is onwenselijk, vanwege eventuele effecten op bebouwing en groen. Overigens kent de ondiepe grondwaterstand altijd een natuurlijke fluctuatie als gevolg van natte en droge periodes.

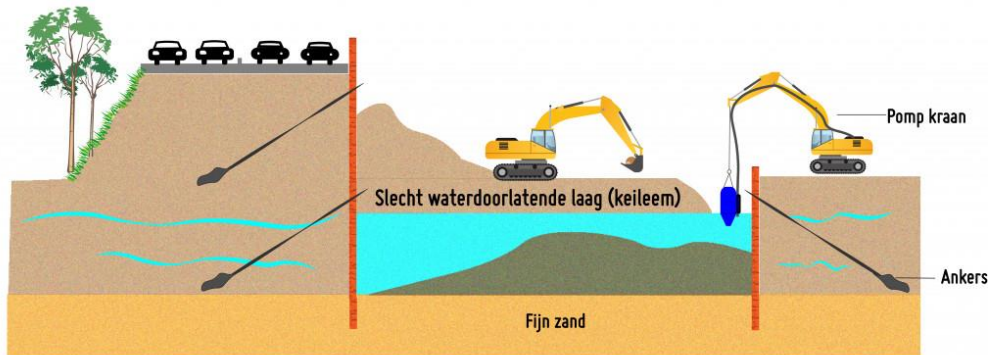
BEMALING



Afbeelding: principe bemaling

In het oostelijke deel van de verdiepte ligging (vanaf het spoor tot aan het Oude Winschoterdiep) brengt CHP in de bouwkuip een onderwaterbetonvloer aan. Dit is een 'natte' bouwmethode waarbij een laag beton onder water op de bodem van de bouwkuip wordt aangebracht. De betonlaag gaat werken als een afsluitende laag tijdens het bouwen van de verdiepte ligging. Na het uitharden van de onderwaterbetonvloer wordt het water door middel van een pomp weggepompt. Deze methode is nodig omdat op deze plek in de grond de keileemlaag niet dicht en diep genoeg is. Hierdoor zal bij grootschalig bemalen van de bouwkuip de grondwaterstand in de omgeving te veel veranderen. Door hier onderwaterbeton toe te passen, voorkomt CHP problemen met verdroging of vernatting met bijbehorende risico's.

ONDERWATERBETON



Infographic onderwaterbeton

4. *In de huidige uitvoering wordt niet de gehele verdiepte ligging in onderwaterbeton uitgevoerd, maar slechts een deel. Kan het College van B&W uitleggen waarom daarmee tegen de regels en voorwaarden van het Deltares-rapport en de MER-rapportage wordt ingegaan? En zo nee waarom niet?*

Ja, zie het antwoord bij vraag 3.

5. *Kan het College van B&W uitleggen waarom de Zuidelijke Ring met ruim 17 meter wordt verlegd, ondanks het feit dat dit niet conform het inpassingplan, realisatiebesluit en andere voordrachten is? En zo nee, waarom niet?*

Ja, voor de ombouw van de zuidelijke ringweg is in september 2014 een Tracébesluit vastgesteld. De as van de nieuwe weg, zoals deze is opgenomen in het Tracébesluit 2014 ligt ter hoogte van de Hereweg, circa 20 meter meer naar het zuiden dan de huidige weg. Dit is conform het Tracébesluit.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,
Roeland van der Schaaf

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

