

Verslag Platform Weggebruikers Aanpak Ring Zuid

Locatie: Puddingfabriek, Viaductstraat 3a, Groningen

Datum: 4 oktober 2011, 20.00 – 22.00 uur

Aanwezig:

Frank Aakster (OV bureau), Jan Paul Corts (Qbuzz), Frans Mooi (Ambulancezorg Groningen), Eric Neef (ANWB), Theo Roffel (Regiopolitie Groningen), Robert Schasfoort (EVO), Jacqueline Sibbes (Fietzersbond), Marcel Ubels (TLN), Adrian Verbree (WMO Platform), Bob van Zanten (Kamer van Koophandel Noord-Nederland), Thijs Zondag (Brandweer Groningen).

Projectbureau Aanpak Ring Zuid: Luuk Hajema, Jeroen Hendriks, Roelof-Jan Pierik, Alex Steenbergen Fokke van der Veer en Anneke Wierenga.

1. Welkom

Luuk Hajema, omgevingsmanager en tijdens deze bijeenkomst vervanger van projectdirecteur Jos Hillen, verwelkomt de aanwezigen en stelt een aantal mensen voor:

Fokke van der Veer	<i>projectmanager ontwerpteam</i>
Roelof-Jan Pierik	<i>ontwerpteam</i>
Jeroen Hendriks	<i>ontwerpteam</i>
Alex Steenbergen	<i>team bereikbaarheid</i>
Anneke Wierenga	<i>communicatieadviseur (verslag)</i>

2. Verslag

Het verslag van 5 juli 2011 is akkoord.

3. Stand van zaken Aanpak Ring Zuid – toelichting door Roelof-Jan Pierik

Roelof-Jan Pierik gaat met het platform kort door de presentatie van 27 september 2011 (bijeenkomst in de Oosterpoort).

Bob van Zanten (KvK NNL) geeft complimenten over het ontwerp en vraagt of je vanaf de Springerlaan richting de A28 kunt. Roelof-Jan Pierik schetst alle richtingen. Het klopt dat auto's vanaf de Springerlaan van en naar Assen over de rotondes bij de Laan Corpus den Hoorn moeten. Bob van Zanten vraagt of dat niet anders kan. Hij vindt het vrij omslachtig. Hij verwacht sluijverkeer via de Paterswoldeseweg en de Laan Corpus den Hoorn naar de A28. Fokke van der Veer legt uit dat het weefvak bij het Vrijheidsplein te kort is om in/uit te voegen, daardoor is een aantakking van de Springerlaan op het Vrijheidsplein niet mogelijk.

Robert Schasfoort (EVO) vraagt of de projectorganisatie de effecten van meer druk op de hoofdstructuur in plaats van de parallelstructuur in beeld heeft. Fokke van der Veer reageert: de parallelstructuur in het Bestuurlijk Voorkeursalternatief (BVA) was opgenomen om het verkeer op het hoofdwegennet te krijgen. Die parallelstructuur leidde tot een aantal ongewenste effecten: veel verkeer op het onderliggend weggennet en dat zou ten koste gaan van de leefbaarheid. In het huidige ontwerp is het verkeer inderdaad meer op het hoofdwegennet geconcentreerd. Luuk

Hajema vult aan: het komende MER-onderzoek kijkt onder andere naar de effecten van voor het verkeer. Het ontwerp wordt onderworpen aan verkeersmodellen. Die zullen uitwijzen of het ontwerp écht goed is. Robert Schasfoort laat weten dat verkeersveiligheid en robuustheid bij die onderzoeken aandachtspunten moeten zijn.

Eric Neef (ANWB) vraagt aandacht voor de rotondes bij Corpus den Hoorn. Hij geeft aan dat daar op dit moment slecht zicht is, met name onder bij de rotonde komend vanaf het oosten.

Bob van Zanten (KvK NNL) vraagt of er vanuit westelijke richting een afslag direct naar de Hereweg kan komen. Roelof-Jan Pierik geeft aan dat geen ruimte is voor een in- of uitvoeger ter hoogte van de Hereweg, omdat daarvoor te weinig weefruimte beschikbaar is. Fokke van der Veer: de binnenstad wordt straks ontsloten via het Emmaviaduct. In het ontwerp kun je vanaf Drachten via het Julianaplein met een bocht afslaan naar het Emmaviaduct. Jeroen Hendriks: daarbij moet wel opgemerkt worden dat er in de bocht maximaal 50km/u gereden mag worden vanwege de verkeersveiligheid. Robert Schasfoort (EVO) verzoekt om dit geheel goed door te rekenen, om te kunnen bepalen of deze oplossing robuust genoeg is. Luuk Hajema en Fokke van der Veer geven aan dat dit gedaan wordt bij de verkeersberekeningen in het kader van de MER.

Theo Roffel (Regiopolitie Groningen) vraagt waar het verkeer tijdens de bouw, zowel tijdens als buiten de spits, gelaten wordt. Alex Steenbergen reageert: er is een inventarisatie gemaakt van wat de opgave tijdens de bouw is. Eén van de conclusies: er moeten twee rijstroken per richting open blijven tijdens de bouw. Voor het verkeer wat er niet langs kan wordt gekeken wat de verschillende mogelijkheden zijn. Daarbij kan gedacht worden aan openbaar vervoer, een goede verbinding langs de noordkant van de ring etc. Al deze maatregelen landen in een bereikbaarheidsplan. Vrije doorgang voor hulpverleningsdiensten is één van de eisen die meegenomen wordt in het bereikbaarheidsplan. Het idee is om een denktank 'bereikbaarheid' op te zetten, waarschijnlijk eind 2011. Daar willen we graag de belangrijke gebruikers van de weg bij betrekken. Alex Steenbergen zegt toe dat het platform Weggebruikers daarvoor in 2011 een uitnodiging zal ontvangen.

Eric Neef (ANWB) meldt dat de ANWB verkent hoe ze hun leden kunnen inzetten om mee te denken over bereikbaarheid tijdens de bouw.

Thijs Zondag (Brandweer Groningen) vraagt hoe men vanaf de Europaweg op de Hereweg kan komen, bijvoorbeeld richting de Van Mesdagkliniek. Roelof-Jan Pierik: daarvoor moet men door de 'verdiepte ligging' rijden en bij het Julianaplein de afslag richting de Maaslaan nemen. Via de Maaslaan kom je op de Hereweg.

Frank Aakster (OV bureau) meldt dat het nieuwe ontwerp veel gevolgen heeft voor buslijnen en bushaltes. Onder andere door de nieuwe Esperantotunnel. Hierover wil hij graag bilateraal overleg. Fokke van der Veer zegt toe dat hij contact opneemt met Frank Aakster.

De verbinding Helpman/Oosterpoort is een aandachtspunt vanuit het platform.

Jacqueline Sibbes (Fietsersbond) deelt mee dat de Fietsersbond behoefte heeft aan een gesprek in detail over de fietsverbindingen. Fokke van der Veer vertelt dat de fietsverbindingen op dit moment schematisch in kaart zijn gebracht. Het projectbureau Aanpak Ring Zuid onderkent het belang van goede fietsroutes. In de komende fase wordt daar verder naar gekeken. Toegezegd wordt dat De Fietsersbond daar tzt bij wordt betrokken door het projectbureau.

Eric Neef (ANWB) noemt dat de inrichting van de wegen rondom het Stationsgebied gevolgen kunnen hebben voor bijvoorbeeld de Maaslaan. Hij vraagt of hier naar wordt gekeken. Fokke van der Veer geeft aan dat daar inderdaad goed naar gekeken moet worden.

Marcel Ubels (TNO) vraagt of de projectorganisatie probeert om het bouwverkeer tijdens de bouw van het wegennet af te houden, bijvoorbeeld via depots. Alex Steenbergen vertelt dat de projectorganisatie de mogelijkheid verkent om via het water van het Noord Willemskanaal het één en ander af te voeren. Het bouwverkeer kan niet in- en uitvoegen in de twee rijstroken voor de ring. Hiervoor moet dus een aparte baan komen. Dit is onderdeel van onderzoek van de komende maanden. De resultaten hiervan landen in een soort basisplan bereikbaarheid. Hierin worden de kaders geschetst voor de bereikbaarheid tijdens de bouw. Daarvoor is het nodig dat we zelf goed weten wat er mogelijk is en hoe dat er dan uit kan zien. Daar is het team bereikbaarheid van de projectorganisatie nu dus mee bezig: het in kaart brengen van de opgave.

Frans Mooi (Ambulancezorg Groningen) vraagt in hoeverre de plannen worden afgestemd met andere projecten in de stad. Alex Steenbergen meldt dat goed wordt gekeken naar projecten in de stad, zoals de tram, maar ook op de ring, zoals de aanpak van de noordelijke ring. We weten nu dat vrijwel alle projecten gereed zijn als begonnen wordt met de bouw, behalve de tram. Die is dan nog ongeveer een half jaar bezig. We hebben daarin afstemming over welke werkzaamheden waar en wanneer het beste gedaan kunnen worden, zodat zwaartepunten niet samenkomen. Hierover worden afspraken gemaakt met de andere projecten. Voor de Ring Zuid wordt gestart met de minst zware fase: we werken van buiten naar binnen bouwen. De zware fase, tussen de Hereweg en de Europaweg, komt later in het proces.

Thijs Zondag (Regiopolitie Groningen) voorziet problemen door het besluit van de gemeente om tijdens het weekend en in avonduren niet te bouwen (ivm geluidsoverlast). Alex Steenbergen meldt dat de gemeente in het bereikbaarheidsteam zit. Samen zullen gemeente, provincie en rijk kijken of dit besluit kaderstellend is, of dat er wellicht mogelijkheden zijn.

Bob van Zanten (KvK NNL) vraagt hoe robuust/toekomstbestendig dit plan is. Roelof-Jan Pierik vertelt dat het ontwerp de komende periode op dit punt wordt doorgerekend. Er moet voor worden gezorgd dat het ontwerp tot 2030 robuust genoeg is. Daarbij wordt een relatie gelegd met toekomstige economische scenario's. Er wordt rekening gehouden met het allerhoogste scenario, dus met de meeste bevolkingsgroei en de meest gunstige economische ontwikkeling.

Robert Schasfoort vraagt hoe het zit met de aansluiting bij de bedrijventerreinen Zuid-Oost. Roelof-Jan Pierik meldt dat de bedrijventerreinen een directe aansluiting op de ringweg krijgen ter hoogte van de Gotenburgweg. Robert Schasfoort geeft aan graag bij de verdere uitwerking van dit ontwerp te worden betrokken.

Thijs Zondag (Regiopolitie Groningen) vraagt of klopt wat in de media gezegd wordt over een aparte aansluiting op de A7 voor het Martiniziekenhuis. Fokke van der Veer meldt dat dat niet klopt. Bij Langman 1 zijn de twee rotondes (botrotondes) aangelegd. De aanpassingen zoals die nu in het ontwerp voor de Ring Zuid staan zorgen voor ontlasting van die twee rotondes. Verder wordt gekeken naar optimalisatie van de Boerhaaverotonde. Daarover is overleg met het Martiniziekenhuis. Dit valt buiten het project Aanpak Ring Zuid.

Frans Mooi (Ambulancezorg Groningen) vraagt hoe het zit met de consequenties van het Voorlopig Ontwerp voor de hulpverleningsdiensten. Fokke van der Veer zegt dat hierover nog apart overleg zal plaatsvinden met de HVD, Politie en Ambulancezorg om dit verder te bespreken.

Adrian Verbree (Ouderenbond) vraagt hoe het zit met verkeersberekeningen en de effecten op geluid en lucht. Fokke van der Veer zegt dat in het kader van de MER wordt onderzocht hoe het zit met de verkeersaantallen en de effecten daarvan op geluid en lucht. Aan de hand daarvan wordt gekeken hoe eventueel maatregelen getroffen kunnen worden voor geluid en lucht. In maart komen we met de resultaten hiervan.

Jacqueline Sibbes (Fietserbond) vraagt of het dan technisch nog mogelijk is om in het ontwerp nog het e.e.a. aan te passen. Fokke van der Veer: de aanpassingen die eventueel nodig zijn vanwege geluid en lucht worden met de MER in kaart gebracht. Dit komt dus ook in maart 2012.

4. Afsluiten

Afspraak volgende platform: januari (over bereikbaarheid), liefst niet op maandag, woensdag en vrijdag.

Luuk Hajema sluit de vergadering.

Gemaakte afspraken:

- Luuk Hajema en Fokke van der Veer geven aan dat de robuustheid van de verkeersoplossing bij het Julianaplein in beeld wordt gebracht door de verkeersberekeningen in het kader van de MER.
- Alex Steenbergen zegt toe dat het platform Weggebruikers in 2011 een uitnodiging zal ontvangen voor de 'denktank'.
- Fokke van der Veer zegt toe dat hij contact opneemt met Frank Aakster.
- Projectbureau Aanpak Ring Zuid regelt een overleg met HVD, Politie en Ambulancezorg over de consequenties van het Voorlopig Ontwerp voor de hulpverleningsdiensten.